



Pan Jan Mandziak
PHU MANDI Jan Mandziak
ul. Skarbowców nr 4
53-025 Wrocław

Wrocław, 14 grudnia 2022 r.

WKN-KSO.5421.1.11.2022

00141565/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, PHU MANDI Jan Mandziak, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/104/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Nowodworska nr 17B, 54-433 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.11.2022 z dnia 21 października 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W trzech pozycjach rejestru badań technicznych, wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach i dokumentach identyfikacyjnych pojazdu (zwanymi dalej: DIP) w rubrykach „Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu”, dokonano wpisu o treści odpowiednio: „BRAK / DE”, pomimo, że do badania przedstawiono dowody rejestracyjne, o czym świadczą wpisy serii i numerów dowodów rejestracyjnych w rejestrze w rubryce „Seria i numer dowodu rejestracyjnego”. Powyższe stanowi naruszenie § 2 ust. 9 i ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.- zwane dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w DIP potwierdzono przeprowadzenie jedenastu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym:
 - w dziesięciu przypadkach w DIP, w pkt „24. Rozstaw kół”, nie dokonano odpowiedniego wpisu, co stanowi naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
 - w jednym przypadku w DIP w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano inne informacje, niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 24 oraz objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Zamieszczanie numeru rejestracyjnego pojazdu w rejestrze badań technicznych, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w DIP.
2. Wpisywanie w DIP wszystkich wymaganych danych dotyczących danego rodzaju pojazdu.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Kalcinska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.11.2022 w wersji elektronicznej.

