



Pani Ewa Wlazło
PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE EWA WLAZŁO
ul. Radarowa nr 2B
52-225 Wrocław

Wrocław, 25 kwietnia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.35.2022
00007027/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 nr 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE EWA WLAZŁO, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/079/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. W. Korfantego/Skarbowców nr 4, 53-021 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 09.11.2021 r. do 02.11.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.35.2022 z dnia 23 stycznia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzeniu badania okresowego, podczas którego diagnosta sprawdził elementy instalacji zasilania gazem na stanowisku kontrolnym wewnątrz stacji, zamiast na wolnym powietrzu oraz nie sprawdził ciśnienia w ogumieniu badanego pojazdu przed pomiarem sił hamowania hamulcem roboczym na urządzeniu rolkowym, co stanowiło naruszenie odpowiednio pkt. 10.5. działu I oraz z § 2 ust. 1 pkt 1 działu II załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
2. Dokonaniu niepełnych lub błędnych wpisów w ww. dokumentacji dotyczącej trzech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w dwóch przypadkach nie wpisano rozstawu kół, co stanowi naruszenie 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - b) w jednym przypadku błędnie wpisano rok produkcji pojazdu jako 2005 zamiast prawidłowo 2004, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
3. Nieprawidłowym pobraniu w siedmiu przypadkach opłaty ewidencyjnej za wykonanie numeru nadwozia oraz wykonanie i umieszczenie tabliczki znamionowej w pojeździe, co stanowiło naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzeń Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, występujących w obrocie prawnym w okresie od listopada 2021 r. do listopada 2022 r.
4. Wpisaniu w pięciu przypadkach błędnego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów w tytule przelewu bankowego, co stanowi naruszenie § 5 zdanie drugie ww. rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
5. Umieszczeniu na stacji kontroli pojazdów nieaktualnego wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, o którym mowa w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, co stanowi naruszenie § 16 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (t.j. Dz. U. z 2006 r. nr 40 poz. 275).

Ponadto przedsiębiorca nieterminowo złożył wniosek o zmianę wpisów w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w zakresie ustania zatrudnienia diagnosty, tj. po upływie 14 dni, co stanowi naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wykonywanie okresowego badania technicznego zgodnie z pkt. 10.5. działu I załącznika nr 1 oraz § 2 ust. 1 pkt 1 działu II, załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu kół oraz roku produkcji pojazdu, tj. roku kalendarzowego, w którym pojazd został wyprodukowany.
3. Niepobieranie opłaty ewidencyjnej za wykonanie numeru nadwozia oraz za wykonanie i umieszczenie tabliczki znamionowej w pojeździe.
4. Umieszczanie w tytule przelewu bankowego prawidłowego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów.
5. Umieszczenie w widocznym miejscu aktualnego wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, o którym mowa w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.
6. Terminowe składanie wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frąckowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroll

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.35.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

KIEROWNIK DZIAŁU
Radomir Pyzik