



TRIO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Osiniecka nr 5
54-530 Wrocław

Wrocław, 3 kwietnia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.23.2022
00013646/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 nr 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, TRIO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/112/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Osiniecka nr 5, 54-530 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 16.03.2021 r. do 12.09.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.23.2022 z dnia 5 października 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego, w którym diagnosta rozpoczął badanie nie pobierając opłaty za przeprowadzenie badania technicznego, opłaty ewidencyjnej oraz danych identyfikujących pojazd z centralnej ewidencji pojazdów, tj. numer VIN i numer rejestracyjny pojazdu oraz nie sprawdził mocowania koła zapasowego, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ww. ustawy, § 1a pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz przedmiotu i zakresu badania określonego w pkt 6.1.5 tabeli działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Niedokonaniu wpisów w nw. dokumentacji w jedenastu przypadkach dotyczących okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:
 - a) w jednym dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano rozstawu osi skrajnych, co stanowi naruszenie pkt 22 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - b) w jedenastu dokumentach identyfikacyjnych pojazdów nie wpisano rozstawu kół, co stanowi naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
3. Potwierdzeniu w rejestrze badań technicznych pojazdów przeprowadzenia okresowego badania technicznego pojazdu zarejestrowanego w kraju, który nie figuruje w centralnej ewidencji pojazdów, co stanowi § 1a pkt 1 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Przeprowadzanie badania technicznego po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej oraz po pobraniu z centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących badany pojazd, tj. numer VIN i numer rejestracyjny pojazdu oraz sprawdzanie mocowania koła zapasowego podczas wykonywania okresowego badania technicznego pojazdu.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu osi skrajnych oraz rozstawu kół.

3. Przeprowadzanie badań technicznych pojazdów zarejestrowanych w kraju znajdujących się w centralnej ewidencji pojazdów za wyjątkiem okresowych badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 81 ust. 3 ustawy oraz badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 132 ust. 5 ustawy.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroll

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.23.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.


KIEROWNIK DZIAŁU

Radomir Pyzik

