



"CENTRUM TMT",
TADEUSZ KWIĘDACZ, TOMASZ KWIĘDACZ – SPÓŁKA JAWNA

ul. Świdnicka nr 151
58-200 Dzierżoniów

Wrocław, 27 marca 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.29.2022
00015038/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 nr 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CENTRUM TMT", TADEUSZ KWIĘDACZ, TOMASZ KWIĘDACZ – SPÓŁKA JAWNA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/085/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Horbaczewskiego nr 75, 54-215 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 01.10.2021 r. do 28.10.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.29.2022 z 20 grudnia 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Posiadaniu w okresie 01.01-04.04.2022 r. przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu niegwarantującego wykonanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdu wskutek niezgłoszenia do legalizacji ponownej wchodzącego w jego skład manometru do opon pojazdów mechanicznych, co stanowiło naruszenie art. 83 ust. 3 pkt 4 ustawy w związku z art. 8a ust. 1 i art. 8k ust. 2 pkt 1 ustawy z 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2063), § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) oraz § 26 i Lp. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2019 r. poz. 759).
2. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji jednego przypadku dotyczącym okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w którym:
 - a) w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano rozstawu kół oraz wpisano błędy rok produkcji tj. 2018 zamiast 2017. Powyższe nieprawidłowości stanowią naruszenie pkt 24 i 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),
 - b) w rejestrze badań technicznych oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wyznaczono nieprawidłowy termin następnego badania technicznego pojazdu tj. wpisano 21.03.2023 r. zamiast 27.02.2023 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.

Ponadto przedsiębiorca nie złożył wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów dotyczącego zmiany danych w zakresie ustania zatrudnienia diagnosty, co stanowi naruszenie art. 83ab ust. 2 ww. ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Posiadanie przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu, w którego skład wchodzi manometr do opon pojazdów mechanicznych z ważną legalizacją.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu kół pojazdu oraz roku produkcji pojazdu, tj. roku kalendarzowego, w którym pojazd został wyprodukowany.
3. Wyznaczanie terminów następnych okresowych badań technicznych zgodnie z art. 81 ust. 6 ww. ustawy.
4. Składanie wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.29.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

