



Pan Piotr Dzwonczyk
PIOTR DZWOŃCZYK EUROPA-TRANS

ul. Swojczycka nr 150
51-502 Wrocław

Wrocław, 3 kwietnia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.36.2022
00017454/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 nr 988 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, Piotr Dzwonczyk EUROPA-TRANS, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/042/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka nr 150, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 05.10.2021 r. do 07.12.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.36.2022 z dnia 13 stycznia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Niedokonaniu wpisów w nw. dokumentacji w czterech przypadkach dotyczących okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:
 - a) w czterech dokumentach identyfikacyjnych pojazdów nie wpisano rozstawu osi skrajnych oraz rozstawu kół, co stanowi naruszenie pkt 22 i 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG),
 - b) w jednym dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano barwy nadwozia, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, co stanowi naruszenie pkt 11, 44 i 45 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. Przekazaniu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (zwanego dalej Funduszem) w wysokości innej niż pobrane w miesiącu poprzedzającym, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 poz. 2546).

Ponadto przedsiębiorca nieterminowo złożył wniosek o zmianę wpisów w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w zakresie ustania zatrudnienia diagnosty, tj. po upływie 14 dni, co stanowi naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów barwy nadwozia, rozstawu osi skrajnych, rozstawu kół, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.
2. Przekazywanie opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu, w tej samej wysokości co pobrane w miesiącu poprzedzającym.
3. Terminowe składanie wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.36.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.


KIEROWNIK DZIAŁU

Radomir Pyżik

