

Urząd Transportu Kolejowego
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 134

DOP-WUPM.481.288.2023.2.MP



Warszawa, 2023-04-04

Urząd Miejski Wrocławia
50-107 Wrocław
Sukiennice 9

INFORMACJA

Pismo

Szanowni Państwo,

w załączeniu przekazuję postanowienie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Załączniki:

1. DOP-WUPM.481.288.2023.2.MP postanowienie Prezesa UTK.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2023-04-04T12:38:44.354Z

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu ...04.04.2023...
Wynik weryfikacji:
☒ ważny
☐ nieważny
☐ brak możliwości weryfikacji
Bosko

2023-04-05 07

Warszawa, dnia 04 kwietnia 2023 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DOP-WUPM.481.288.2023.2.MP

Prezydent Wrocławia

Urząd Miejski Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 106 § 5 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 24 ust. 1 i art. 17 pkt 6 lit. b tiret jedenaste ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503, z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.z.p”, po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Wrocławia z 10 marca 2023 r., sygn. BRW-DPP2.6721.9.2017, numer ewidencyjny pisma 00008376/2023/W, w sprawie uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na wschód od ul. Góralskiej we Wrocławiu, doręczonego do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, 22 marca 2023 r.,

POSTANAWIAM ODMOWIĆ UZGODNIENIA

projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na wschód od ul. Góralskiej we Wrocławiu, w odniesieniu do obszarów przyległych do linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny, linii kolejowej nr 753 Wrocław Grabiszyn – Wrocław Gądów oraz odcinka Wrocław Świebodzki – Jelenia Góra linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, które zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 552, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r.” mają charakter linii kolejowych o znaczeniu państwowym, wnosząc o uwzględnienie następujących uwag:

1. w projekcie planu należy przeznaczyć, w całości na teren komunikacji kolejowej, działki o numerach identyfikacyjnych: 026401_1.0001.AR_29.2/16 i 026401_1.0001.AR_21.10/4, stanowiące obszar kolejowy w rozumieniu art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 602), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”;
2. w części tekstowej i graficznej projektu planu miejscowego należy wskazać na szczególne warunki zagospodarowania terenów przyległych bezpośrednio do linii kolejowej oraz ograniczenia w ich użytkowaniu w zakresie sytuowania budowli i budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych, wynikające z sąsiedztwa obszaru kolejowego, poprzez:

Strona 1 z 6

- wskazanie na rysunku planu stref, w których obowiązują szczególne warunki zagospodarowania oraz ograniczenia w użytkowaniu, wynikające z obowiązujących przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego,
 - odniesienie się do ww. stref oraz konieczności uwzględniania w ich granicach ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego w tekście planu;
3. w części graficznej projektu planu należy wyznaczyć nieprzekraczalną linię zabudowy od obszaru kolejowego oraz odnieść się do niej w części tekstowej projektu planu.

UZASADNIENIE

Stan faktyczny:

Pismem z 10 marca 2023 r. sygn. BRW-DPP2.6721.9.2017, doręczonym do Prezesa UTK 22 marca 2023 r., Prezydent Miasta Wrocławia wystąpił z wnioskiem w sprawie uzgodnienia projektu planu w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisma.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK zważył co następuje:

Zgodnie z art. 17 pkt 6 lit. b tiret jedenaste u.p.z.p., wójt, burmistrz albo prezydent miasta po podjęciu przez radę gminy uchwały o przystąpieniu do sporządzania planu miejscowego występuje o uzgodnienie projektu planu z Prezesem UTK, jeżeli sposób zagospodarowania gruntów przyległych do linii kolejowej o znaczeniu państwowym lub zmiana tego sposobu mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe, zawarty został w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r.

Stosownie do treści art. 24 ust. 1 u.p.z.p., organy, o których mowa w art. 17 pkt 6 tej ustawy, w zakresie swojej właściwości rzeczowej lub miejscowej, opiniują i uzgadniają, na swój koszt, projekt planu miejscowego. Uzgodnień dokonuje się w trybie art. 106 k.p.a.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek o uzgodnienie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Prezes UTK ustalił, że projektowany plan dotyczy obszaru przyległego do linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny, linii kolejowej nr 753 Wrocław Grabiszyn – Wrocław Gądów oraz odcinka Wrocław Świebodzki – Jelenia Góra linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, będących liniami kolejowymi o znaczeniu państwowym, zgodnie z wykazem linii kolejowych o znaczeniu państwowym, znajdującym się w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. W związku z tym niezbędne jest zapewnienie zgodności przedmiotowego planu z przepisami mającymi na celu ochronę bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Prezes UTK dokonał oceny wpływu ustaleń przedmiotowego projektu planu w kontekście sposobu zagospodarowania gruntów przyległych do linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny, linii kolejowej nr 753 Wrocław Grabiszyn – Wrocław Gądów oraz odcinka Wrocław Świebodzki – Jelenia Góra linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, i jego wpływu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, w wyniku powyższego wnosi o uwzględnienie następujących uwag:

1. *w projekcie planu należy przeznaczyć, w całości na teren komunikacji kolejowej, działki o numerach identyfikacyjnych: 026401_1.0001.AR_29.2/16 i 026401_1.0001.AR_21.10/4 stanowiące obszar kolejowy w rozumieniu art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”;*

2. w części tekstowej i graficznej projektu planu miejscowego należy wskazać na szczególne warunki zagospodarowania terenów przyległych bezpośrednio do linii kolejowej oraz ograniczenia w ich użytkowaniu w zakresie sytuowania budowli i budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych, wynikające z sąsiedztwa obszaru kolejowego, poprzez:
 - wskazanie na rysunku planu stref, w których obowiązują szczególne warunki zagospodarowania oraz ograniczenia w użytkowaniu, wynikające z obowiązujących przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego,
 - odniesienie się do ww. stref oraz konieczności uwzględniania w ich granicach ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego w tekście planu;
3. w części graficznej projektu planu należy wyznaczyć nieprzekraczalną linię zabudowy od obszaru kolejowego oraz odnieść się do niej w części tekstowej projektu planu.

Odnosząc się do punktu pierwszego niniejszego postanowienia Prezes UTK informuje, że zgodnie z definicją zawartą w art. 4 pkt 8 ustawy o transporcie kolejowym, obszar kolejowy to powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy.

Zgodnie z art. 4 pkt 1a ustawy o transporcie kolejowym, droga kolejowa to tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2 - 12 załącznika nr 1 do tej ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot. Załącznik nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym obejmuje m. in. tory kolejowe, w tym rozjazdy i skrzyżowania torów, wchodzące w ich skład szyny, podtorze, w szczególności nasypy i przekopy, systemy kanałów i rowów odwadniających, kolejowe obiekty inżynierskie, przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia w poziomie szyn, w tym urządzenia i systemy służące zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz grunty, oznaczone jako działki ewidencyjne, na których znajdują się ww. elementy.

W części graficznej projektu planu części działek o numerach identyfikacyjnych 026401_1.0001.AR_29.2/16 i 026401_1.0001.AR_21.10/4 przeznaczono pod tereny, oznaczone symbolami 3ZP, 9MW, 1KDZ oraz 2U.

Na ww. działkach znajdują się tory kolejowe. Wskazać należy, że dopuszczenie przeznaczenia działek stanowiących obszar kolejowy pod inne funkcje niż tereny komunikacji kolejowej jest niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Dlatego należy zrezygnować z przeznaczenia działek o numerach identyfikacyjnych 026401_1.0001.AR_29.2/16 i 026401_1.0001.AR_21.10/4 pod inne funkcje niż tereny komunikacji kolejowej.

Powierzchnia gruntu określona numerami identyfikacyjnymi 026401_1.0001.AR_29.2/16 i 026401_1.0001.AR_21.10/4, oznaczona na rysunku planu symbolami 3ZP, 9MW, 1KDZ oraz 2U stanowi obszar kolejowy, w związku z tym cały obszar ww. działek należy przeznaczyć wyłącznie pod tereny kolejowe.

W projekcie planu należy określić sposób zagospodarowania terenów infrastruktury kolejowej, przy zachowaniu wymogów i ograniczeń wynikających z przepisów z zakresu transportu kolejowego. Na obszarze kolejowym mogą znajdować się wszelkie budowle kolejowe, w tym skrzyżowania drogowo-kolejowe oraz obiekty przeznaczone do obsługi ruchu kolejowego.

Wskazać należy, że definicja obszaru kolejowego ujęta w ustawie o transporcie kolejowym nie pozwala na żadne odstępstwa od ściśle określonego charakteru tego obszaru. Zgodnie z ustanowioną linią orzecniczą w definicji obszaru kolejowego określono w sposób

pozytywny wszelkie obiekty, które mogą się na nim znajdować, co oznacza zakaz przeznaczania obszaru kolejowego na funkcje inne niż kolejowe, a każdą próbę rozszerzenia tego pojęcia należy uznać za nieuzasadnioną.

Kwestię przeznaczenia obszaru kolejowego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, w tym przeznaczenia go pod drogi publiczne, dokładnie przeanalizował Wojewódzki Sąd Administracyjny, który w wyroku sygn. IV SA/Wa 349/19 z dnia 22 maja 2019 r. (Lecalis, numer 2320799) wskazał, że:

W odniesieniu do część terenu zamkniętego stanowiącego jednocześnie obszar kolejowy (działka nr ewid. (...)) w zaskarżonym planie miejscowy dopuszczono możliwość usytuowania budowli - dróg publicznych o parametrach technicznych klasy „lokalne” (7KDL) oraz o parametrach technicznych klasy „dojazdowe” (2KDD), a także dopuszczono lokalizację dróg (ulic) i parkingów oraz obiektów małej architektury i ogrodzeń nie związanych wyłącznie z obsługą ruchu kolejowego i utrzymaniem linii kolejowych (2 KK/D, 3 KK/D 1KK/D). Tymczasem w świetle art. 4 pkt 8 ustawy o transporcie kolejowym w obszarze kolejowym dopuszcza się budowę wyłącznie obiektów związanych z infrastrukturą kolejową. W definicji ustawowej obszaru kolejowego określono w sposób pozytywny wszelkie obiekty, które mogą się na nim znajdować, co oznacza zakaz sytuowania tam obiektów niewymienionych w art. 4 pkt 8 ustawy o transporcie kolejowym (por. wyroki NSA z 18 grudnia 2008 r., sygn. akt II OSK 1657/07 oraz z 21 czerwca 2017 r., sygn. akt II OSK 704/17). Jak słusznie wskazano w powołanych w skardze wyrokach, zakaz ten wzmacnia ustanowienie w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym dalszego zakazu chociażby zbliżania się tych innych obiektów do granicy obszaru kolejowego, a zatem tym bardziej zakazane jest sytuowanie innych obiektów wewnątrz obszaru kolejowego (wyroki NSA z 16 stycznia 2013 r. II OSK 1691/11 oraz z 7 listopada 2013 r., sygn. akt II OSK 1276/12).

W konsekwencji zakazy wynikające ze stosowanych łącznie art. 4 pkt 8 i art. 53 ustawy o transporcie kolejowym powinny znaleźć swój wyraz w planie miejscowym, z którego ustaleń powinno jednoznacznie wynikać, że obszar kolejowy nie jest przewidziany do zabudowy, w inny sposób niż określony w art. 4 pkt 8 ustawy o transporcie kolejowym (...).

Reasumując, skoro na obszarze kolejowym (w tej sprawie działka nr ewid. (...)) wykluczone jest dopuszczenie budowy obiektów budowlanych nie związanych wyłącznie z obsługą ruchu kolejowego i utrzymaniem linii kolejowych, to w planie miejscowym nie można dopuścić budowy takich obiektów. Z tych względów skoro w zaskarżonym planie miejscowym część tego obszaru przeznaczono pod budowę dróg publicznych o parametrach technicznych klasy „lokalne” (7KDL) oraz o parametrach technicznych klasy „dojazdowe” (2KDD), a także dopuszczono lokalizację dróg (ulic) i parkingów oraz obiektów małej architektury i ogrodzenia nie związane wyłącznie z obsługą ruchu kolejowego i utrzymaniem linii kolejowej (2 KK/D, 3 KK/D 1KK/D), to ustalenia te są sprzeczne z przepisami ustawy.

Podkreślić należy, że stanowisko wskazane powyżej znajduje oparcie w wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (sygn. II OSK 1758/19), w którym wskazano, że:

Definicja „obszaru kolejowego” nie pozwala na żadne odstępstwa od ściśle określonego charakteru tego obszaru, wszelkie próby rozszerzenia tego pojęcia szczególnie w rodzaju „nie zabrania się” są pozbawione podstaw. W definicji ustawowej obszaru kolejowego określono w sposób pozytywny wszelkie obiekty, które mogą się na nim znajdować, co oznacza zakaz sytuowania tam obiektów nie wymienionych w art. 4 pkt 8 ustawy o transporcie kolejowym. Zakaz ten wzmacnia ustanowienie dalszego zakazu chociażby zbliżenia się tych innych obiektów do granic obszaru, zatem zgodnie z argumentacją a minori

ad maius tym bardziej jest zakazane sytuowanie innych obiektów wewnątrz obszaru kolejowego.

Wobec powyższego, Prezes UTK wnosi o zmianę przeznaczenia wymienionych działek, obejmujących obszar kolejowy, pod teren komunikacji kolejowej, zgodnie z przepisami ustawy o transporcie kolejowym.

W zakresie uwagi drugiej Prezes UTK informuje, że w projekcie planu miejscowego należy wskazać na szczególne warunki zagospodarowania terenów przyległych bezpośrednio do linii kolejowej oraz ograniczenia w ich użytkowaniu w zakresie sytuowania budowli i budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych, wynikające z sąsiedztwa obszaru kolejowego. W związku z powyższym na rysunku planu należy wskazać strefy, w których obowiązują szczególne warunki zagospodarowania oraz ograniczenia w użytkowaniu, wynikające z obowiązujących przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego. W tekście planu należy natomiast odnieść się do ww. stref oraz konieczności uwzględniania w ich granicach ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego.

Prezes UTK wskazuje, że ww. przepisy odrębne w zakresie transportu kolejowego obejmują przede wszystkim ustawę o transporcie kolejowym oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1247), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r.”.

Na podstawie art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Natomiast zgodnie z art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.

Odległości te, zgodnie z treścią ust. 3 omawianego przepisu, dla budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej, obiektów rekreacyjno-sportowych, budynków związanych z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży powinny być zwiększone, w zależności od przeznaczenia budynku, w celu zachowania norm dopuszczalnego hałasu w środowisku, określonych w odrębnych przepisach.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, w odniesieniu do poszczególnych rodzajów terenów usytuowanych względem linii kolejowych, określone są w tabelach nr 1 i 3 w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Stosownie do treści § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, przy czym przepisu tego nie stosuje się do robót ziemnych związanych z budową, utrzymaniem, remontem i modernizacją linii kolejowej. Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Zgodnie z § 1a ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r., poza lasami drzewa i krzewy mogą być usytuowane w sąsiedztwie linii kolejowej biegnącej po nasypie albo w przekopie albo otoczonej rowami bocznymi – w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych. Natomiast na podstawie ust. 2 ww. paragrafu w przypadkach innych niż określone w ust. 1 – w odległości nie mniejszej niż 6 m od skrajnej szyny.

Odnosząc się do uwagi trzeciej, Prezes UTK wskazuje, że w części graficznej projektu planu należy wyznaczyć nieprzekraczalną linię zabudowy od obszaru kolejowego, zgodnie z art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym.

Na podstawie art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK postanowił odmówić uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na wschód od ul. Góralskiej we Wrocławiu, wnosząc o dokonanie zmian, o których mowa w niniejszym postanowieniu.

Z uwagi na powyższe, Prezes UTK postanowił jak na wstępie

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego postanowienia może zwrócić się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia (art. 127 § 3 k.p.a. w związku z art. 141 i art. 144 oraz art. 106 § 5 k.p.a).

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na postanowienie w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK. Wpis od skargi wynosi 200 zł (słownie: dwieście złotych i 00/100) i uiszczany jest gotówką do kasy sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy tego sądu, zgodnie z art. 15 w związku z art. 127 § 3 w związku z art. 3 § 2 pkt 2 oraz art. 13 § 2, art. 52 § 1 i § 3, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 259), w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 535).

*z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego*

IWONA MIEDZIŃSKA
DYREKTOR DEPARTAMENTU
OBSŁUGI PRAWNEJ

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 13 88

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Obsługi Prawnej

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP103778328

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

Identyfikator adresata: umwroclaw

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Identyfikator nadawcy: UTK

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2023-04-04T15:41:53.162

Data wytworzenia poświadczenia: 2023-04-04T15:41:53.162

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK149361550

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 149361550

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-08136b2391c197173f040a3a5333081a :

referencja ID-6e0965211db9f9c1f89ccc3b42f17a92 : DOP-WUPM.481.288.2023.2.MP%20epismo%20UTK.xml

referencja : #xades-id-b0ef50d6f101e49f914f4517396decd2