

**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW

IRT.ZPP.5310.179.2023

*M. Ścigaj*



**Postanowienie Nr 97/5310/23**

Na podstawie art. 106 § 5 kpa (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), w związku z art. 24 ust. 1 i art. 17 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.), Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 4369/VI/21 z dnia 4 października 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Pana Bogusława Moleckiego, Zastępcy Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego, do działania w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego,



**po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Wrocławia,  
działającego w imieniu Miasta Wrocław,  
pismo: BRW-DPP2.6721.9.2017 z dnia 10.03.2023 r.,  
data wpływu do UMWD – 20.03.2023 r.,  
data wpływu do IRT – 23.03.2023 r.,**

**w sprawie uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na wschód od ulicy Góralskiej we Wrocławiu, Zarząd Województwa Dolnośląskiego**

**Postanawia**

Uzgodnić projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na wschód od ulicy Góralskiej we Wrocławiu w zakresie zadań samorządu województwa dolnośląskiego.

Województwo dolnośląskie na dzień wydania postanowienia nie posiada audytu krajobrazowego, w związku z czym projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie podlega uzgodnieniu w tym zakresie.

**Uzasadnienie**

Prezydent Wrocławia pismem nr BRW-DPP2.6721.9.2017 z dnia 10.03.2023 r., zwrócił się do Zarządu Województwa Dolnośląskiego o uzgodnienie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na wschód od ulicy Góralskiej we Wrocławiu.

W związku z wyznaczeniem Portu Lotniczego Wrocław Strachowice na siedzibę bazy lotniczej załadunkowo — rozładunkowej (APOD) Sił Powietrznych Stanów Zjednoczonych i związaną z tym planowaną znaczącą rozbudową terenów wojskowych, jak również rozbudową samego Portu Lotniczego Wrocław Strachowice, a także z uwagi na planowane w ramach tych działań powiększenie obszaru ograniczonego użytkowania, konieczność wyznaczenia stref ochronnych, stref ograniczonego budownictwa wysokościowego, z zakazem zabudowy włącznie, w procesie sporządzania projektu dokumentu planistycznego należy zwrócić się do właściwych organów wojskowych odpowiedzialnych za rozwój tej infrastruktury lotniczej.

Zarząd Województwa zawiadamia, że w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego ww. projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, przyjętym Uchwałą nr XIX/482/2020 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 czerwca 2020 r. i opublikowanym w Dz. Urz. Woj. Doln. z dnia 30 czerwca 2020 r. poz. 4036 ujęte jest zadanie:

- *K14 - Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska: prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach,*
- *K12 - Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T na odcinku Wrocław – Poznań.*

Dodatkowo Zarząd Województwa informuje, że w bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na wschód od ulicy Góralskiej we Wrocławiu, w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, przyjętym Uchwałą nr XIX/482/2020 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 czerwca 2020 r. i opublikowanym w Dz. Urz. Woj. Doln. z dnia 30 czerwca 2020 r. poz. 4036 występuje trasa rowerowa wynikająca ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. Dla tras rowerowych w planie województwa zawarte są następujące zapisy:

#### **Ustalenia zawarte w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego:**

#### **PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WROCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO**

##### **Kierunek E.4.1.**

##### **Zwiększenie sprawności systemu komunikacyjnego i transportu zbiorowego we WrOF**

##### **Działanie 4.1.2.**

##### **Działania z zakresu zwiększenia udziału ruchu rowerowego w transporcie WrOF**

Uwzględnienie głównych tras rowerowych, wyznaczonych w koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego.

Wyznaczenie elementów systemu bike & ride przy stacjach i przystankach kolejowych oraz pętlach tramwajowych a także dworcach autobusowych.

Wyznaczenie tras rowerowych umożliwiających bezpośredni dojazd rowerem z punktów centralnych miejscowości położonych w promieniu do 7 km do zintegrowanych węzłów przesiadkowych.

Uwzględnienie i uzupełnienie tras rowerowych przewidzianych w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF), które łączą Wrocław z gminami ościennymi.

Zachowanie rezerwy terenowej na prowadzenie tras rowerowych po zlikwidowanych liniach kolejowych i dowiązanie ich do układu drogowego.

Planowanie i realizacja pozostałych tras rowerowych wzdłuż dróg gminnych pozwalających na powiązanie jednostek osadniczych bezpośrednio z celami codziennych dojazdów do szkoły, pracy i usług lub przystanków i węzłów transportu zbiorowego, mogących stanowić jeden z etapów tych podróży (z zachowaniem odpowiednich rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo, adekwatnych, w szczególności do natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach tych dróg).

#### **Postulaty zawarte w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego:**

##### **Cel 2.**

##### **Racjonalny i zrównoważony sposób wykorzystania zasobów środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu**

##### **Kierunek 2.2.**

##### **Wykorzystanie zasobów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu.**

Realizacja Blue Velo - Odrzańskiej Trasy Rowerowej wskazanej na rysunku Planu nr 2. System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych, zgodnie z koncepcją przebiegu trasy Odrzańskiej Drogi Rowerowej.

W obszarach stykowych wyznaczonych w Planie obszarów funkcjonalnych zapewnienie ciągłości planowanych głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego o przebiegu w korytarzach wskazanych na rysunku Planu nr 2 System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych zgodnie z koncepcją sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego

Integracja szlaków wodnych ze szlakami pieszymi, rowerowymi i konnymi w ich otoczeniu (wzdłuż rzek o sezonowej zmienności poziomu wód).

## **PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WROCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO**

### **Kierunek E.4.1.**

#### **Zwiększenie sprawności systemu komunikacyjnego i transportu zbiorowego we WrOF**

##### **Działanie 4.1.2.**

##### **Działania z zakresu zwiększenia udziału ruchu rowerowego w transporcie WrOF**

Opracowanie, zgodnie z rekomendacjami Dolnośląskiej Polityki Rowerowej, miejskich koncepcji rozwoju tras rowerowych w granicach administracyjnych miast.

Włączenie transportu rowerowego w zintegrowany system transportu gminy, obejmujący różne środki transportu i elementy infrastruktury: kolej aglomeracyjną, tramwaje, autobusy, system kierowania ruchem, parkingi w systemie Bike&Ride, komunikację rowerową i pieszą.

Uspójnienie, na styku jednostek administracyjnych, przebiegu planowanych tras rowerowych z gminami ościennymi.

Budowa infrastruktury rowerowej zgodnie ze Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego.

Opracowanie Koncepcji sieci tras rowerowych gminy, stanowiącej składową Koncepcji sieci tras rowerowych WrOF:

- 1) zgodnie ze Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego,
- 2) powiązanej ze szkieletem głównych tras rowerowych, wyznaczonych w Koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego, w oparciu o identyfikację głównych źródeł i celów ruchu rowerowego,
- 3) uwzględniającej system tras rowerowych wynikający ze Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF),
- 4) w oparciu o identyfikację głównych źródeł i celów ruchu rowerowego.

Uwzględnienie potrzeb rozwoju ruchu rowerowego przy inwestycjach realizowanych przez instytucje gminne.

##### **Kierunek E.4.2.**

#### **Zapewnienie wysokiej jakości życia i inwestowania, przy zachowaniu wysokich wartości i cech krajobrazu kulturowego WrOF**

##### **Działanie 4.2.1.**

##### **Działania z zakresu podniesienia jakości zamieszkania.**

Poprawa dostępności komunikacją zbiorową i rowerową obszarów rozwoju turystyki, sportu i rekreacji w WrOF.

##### **Kierunek E.4.4.**

#### **Kształtowanie struktury osadniczej WrOF w sposób umożliwiający zabezpieczenie przed skutkami zmian klimatu oraz negatywnymi skutkami działalności człowieka**

##### **Działanie 4.4.3.**

##### **Działania z zakresu kształtowania zwartej struktury osadniczej WrOF odpornej na skutki zmian klimatu**

Preferowanie komunikacji pieszej i rowerowej oraz transportu publicznego jako wiodących rodzajów transportu przy określaniu kierunków rozwoju w zakresie obsługi komunikacyjnej terenów.

W związku z powyższym postanawia się jak w sentencji.

### **Pouczenie**

*Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Zarządu Województwa Dolnośląskiego, w terminie siedmiu dni od daty otrzymania postanowienia.*

Otrzymują:

- Prezydent Wrocławia  
ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- IRT a/a

Sprawę prowadzi: O.Mizak/ tel. 71 374 95 49

Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Dolnośląskiego  
Zastępca Dyrektora  
Instytutu Rozwoju Terytorialnego  
Bogusław Molecki

Urząd Marszałkowski  
Województwa Dolnośląskiego  
ul. Waleńska 3-5  
50-413 Wrocław



R

(00)159007734659173515



Poczta Polska

Oplata pobrana \_\_\_\_\_ zł \_\_\_\_\_ gr

Prezydent Wrocławia Wydział  
Planowania Przestrzennego  
ul. Świdnicka 53  
50-030 WROCŁAW

3