



Grzegorz Prigan



Wrocław, dnia 24 kwietnia 2023 r.



Prezydent Wrocławia

Jacek Sutryk

Sukiennice 9

50-107 Wrocław

PETYCJA
do Prezydenta Wrocławia



Szanowny Panie Prezydencie,

Jako mieszkaniec Wrocławia, chciałbym zwrócić uwagę na istniejący w mieście problem związany z hulajnogami elektrycznymi.

Przede wszystkim wskazać należy, że prywatne firmy zajmujące się wypożyczaniem hulajnóg korzystają z miejskich chodników i dróg, nie ponosząc przy tym odpowiednich opłat. Hulajnogi przez firmy oferujące ich wypożyczenie ustawiane są w konkretnych (popularnych) miejscach Wrocławia, aby ich użytkownicy mieli do nich łatwy dostęp i mogli z nich korzystać. W ten sposób firmy te dowolnie zajmują przestrzeń w mieście tj. pasy drogowe, a zgodnie z przepisami powinny mieć zgodę na takie działania oraz powinny pokrywać odpowiednie koszty z tym związane.

Szacuje się, że średni rozmiar hulajnogi to około 1 metr długości i 40 cm szerokości, co pozwala na łatwe wyliczenie zajętej przestrzeni i określenie odpowiedniej opłaty. Okres zajęcia pasa to 365 dni w roku, a okres przedawnienia to 3 lata. Zarządca dróg powinien więc naliczyć odpowiednią opłatę.

Ponadto, firmy te działają z dużą dowolnością, co wpływa na nieład w mieście i powoduje niebezpieczeństwo na drogach. Hulajnogi mogą być bowiem przez użytkowników pozostawiane właściwie w każdym miejscu w centrum miasta (środek chodnika, stojaki rowerowe, trawnik, ulica, miejsce parkingowe), często są one również przewracane, zdarzało się, że były nawet wrzucane do rzeki, a firma – właściciel w żaden sposób nie jest zobowiązana do uprzątnięcia sprzętu, nie pokrywa żadnych kosztów związanych ze swoją działalnością i nie ponosi żadnych konsekwencji.

Wobec powyższego, zwracam się z prośbą o zmianę polityki miasta odnośnie działalności firm oferujących najem hulajnóg elektrycznych, w szczególności zaś wprowadzenie opłat za bezumowne korzystanie z zajęcia pasa drogowego przez firmy prywatne, które wypożyczają hulajnogi elektryczne i wnoszę o nałożenie na nich kar za okres w którym opłaty te jeszcze się nie przedawniły.

Wygzekwowane kwoty można przeznaczyć na modernizację lub budowę infrastruktury drogowej Wrocławia, w tym przede wszystkim na remonty chodników.

Ponadto, w dalszej perspektywie, proponuję ogłoszenie przetargu na wyłączność dla jednej z firm oferującej hulajnogi elektryczne. Wpłynie to także na poprawę bezpieczeństwa prawne mieszkańców miasta, ponieważ warunkiem przetargowym może być zawarcie polisy ubezpieczeniowej za szkody, jakie wyrządzą użytkownicy hulajnóg na mieniu gminy i mieszkańcom Wrocławia.

Proszę o uwzględnienie mojego wniosku i podjęcie działań w celu zmiany polityki miasta odnośnie korzystania z pasa drogowego przez firmy prywatne oferujące hulajnogi elektryczne.

Gdyby potrzebował Pan pomocy prawnej w realizacji tego zadania służę uprzejmie pomocą.

Jednocześnie informuję, że wyrażam zgodę na udostępnianie danych osobowych, tj. imienia i nazwiska, przez Gminę Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław na liście petycji oraz w zbiorczej informacji na temat petycji kierowanych do Prezydenta Wrocławia i Rady Miejskiej Wrocławia rozpatrzonych w roku poprzednim publikowanych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia pod adresem <http://bip.um.wroc.pl/petycje/563> w związku z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Z poważaniem,

Grzegorz Prigan