



Pan

Witold Marszałek

SPEED AUTO SERVICE S.C.

JERZY OBARSKI, WITOLD MARSZAŁEK

ul. Małopanewska nr 19

54-212 Wrocław

Wrocław, 22 marca 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.51.2022

00145115/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, SPEED AUTO SERVICE S.C. JERZY OBARSKI, WITOLD MARSZAŁEK, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/044/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Małopanewska nr 19, 54-212 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 12.10.2021 r. do 16.12.2022 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.51.2022 z dnia 29.12.2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w dwóch dokumentach identyfikacyjnych pojazdu, w których:
 - a) nie wpisano rozstawu osi skrajnych oraz rozstawu kół pojazdu, co stanowi naruszenie, odpowiednio, pkt 22 i 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
 - b) w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano inne informacje, niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji jednego sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, co stanowiło naruszenie § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu rozstawu osi skrajnych oraz rozstawu kół pojazdu.
2. Wpisywanie w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu, w rubryce „Dodatkowe informacje” informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu takich jak np. hak, urządzenia podlegające dozorowi technicznemu (np. zbiornik LPG).
3. Terminowe przekazywanie, ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji, sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z UP. PREZYDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.51.2022 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.