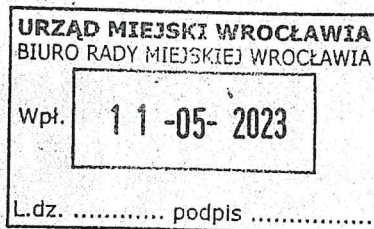




Radny Rady Miejskiej

rada
miejska
wrocławia

50



Wrocław, dn. 09.05.2023 r.

Łukasz Olbert

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Sz. Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

Dotyczy: **negatywnego stanowiska w sprawie zamknięcia ulicy Złotnickiej oraz Żernickiej we Wrocławiu.**

Szanowny Panie Prezydencie,

na wniosek mieszkańców Osiedla Złotniki we Wrocławiu jako Wiceprzewodniczący Rady Miasta składam Interpelację dotyczącą **negatywnego stanowiska w sprawie zamknięcia ulicy Złotnickiej oraz Żernickiej we Wrocławiu, będącego przedmiotem analiz i propozycji ze strony Urzędu Miasta Wrocławia.**

1. Nowy łącznik (Aleja Stabłowicka) nie będzie bardziej atrakcyjny czasowo, a poszerzenie ulicy Kosmonautów nie skróci czasu dojazdu z centrum miasta.
2. Wszystkie sondy przeprowadzone w tej sprawie z mieszkańcami wyraźnie wskazują na negatywną opinię mieszkańców, czego doświadczyliście Państwo zarówno w przestrzeni mediów lokalnych, jak i na otwartym spotkaniu w dniu 14 kwietnia 2023 r. w złotnickim Centrum Aktywności Lokalnej, co potwierdza stosowna uchwała Rady Osiedla Leśnica.
3. Zamknięcie ulicy Złotnickiej spowoduje tym samym dyskomfort życia dla rażąco większej ilości mieszkańców Złotnik. Zamknięcie ul. Złotnickiej spowoduje, że tranzyt przeniesie się w głównej mierze na ul. Kielecką, która jest obecnie główną drogą dojazdową do tutejszej szkoły, tą drogą głównie poruszają się dzieci, które samodzielnie pokonują drogę do szkoły, zatem zwiększenie natężenia ruchu samochodowego skutkować będzie większym zagrożeniem dla tych dzieci.
4. Po otwarciu obwodnicy ulica Żernicka będzie ślepą ulicą, a po jej oraz ul. Złotnickiej zamknięciu mieszkańcy pozbawieni zostaną jedynej drogi łączącej tą część osiedla z jedyными dwoma sklepami znajdującymi się najbliżej tego osiedla. Dojazd do Biedronki z ul. Złotnickiej to odległość

Sukiennice 9; 50-107 Wrocław
tel. +48 71 77 83 50
fax +48 71 77 87 09
brm@um.wroc.pl
www.rada.wroc.pl

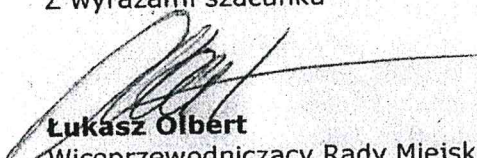
1.6 km i czas ok. 3.5 minuty, a z al. 11 Listopada - 3.8 km i czas ok. 5 min 17 sek. Różnica wynosi 2.2 km i 1 min 47 sek.

5. Zamykanie ulicy Złotnickiej oraz Żernickiej, oraz przejazdu kolejowego nie zwiększy swobody opuszczenia osiedla.
6. Warto zauważyć, że po wybudowaniu osiedla Malownicze Złotniki i tym samym oddanie od użytkowania ulicy Zakopiańskiej ruch na osiedlu już rozłożył się, jednocześnie zabierając sporą część tranzytu z ulicy Złotnickiej na ulice Zakopiańską i Kielecką.

Wnoskuję o realizację następujących postulatów mieszkańców:

1. Likwidację absurdalnych wysepek na ulicy Złotnickiej w celu ułatwienia ruchu.
2. Usunięcie wyznaczonych miejsc parkingowych w strefie zamieszkania na ul. Złotnickiej. Właściciele nieruchomości mają własne prywatne garaże i podjazdy. Nie ma uzasadnionej potrzeby wydzielania miejsc parkingowych dla kilkunastu lokali mieszkalnych kosztem łatwego przemieszczania się kilku tysięcy mieszkańców Złotnik.
3. Wybudowanie chodnika dla pieszych na całym ciągu ul. Złotnickiej aż do marketów Biedronki i Lidl.
4. W kwestii ciężarówek zamontowanie bramek o odpowiedniej wysokości na wjazdach.
5. Poprawienie organizacji ruchu i jej oznakowania, które nie przystają do rangi "drogi tranzytowej".
6. Poprawę bezpieczeństwa odcinka ulicy Złotnickiej od skrzyżowania z ulicą Żwirową do skrzyżowania z ulicą Nowotarską, na wymienionym odcinku zostały postawione wysepki tzw. "szykany" oraz miejsca parkingowe, które wymuszają przejazd ruchem wahadłowym i uniemożliwiają swobodne przejście pieszym z racji braku chodnika, a na ulicy znajdują się progi zwalniające oraz przy skrzyżowaniu z ulicą Żwirową znajduje się zwężenie ulicy poprzez dodatkowe znaki i wysepki, co umożliwia przejazd tylko jednego samochodu.
7. Odcinek ulicy Złotnickiej stanowi dla nas mieszkańców Złotnik, a zwłaszcza mieszkańców nowo wybudowanego osiedla Malowniczych Złotnik, bardzo duże wyzwanie komunikacyjne. To odcinek, który kilkakrotnie w ciągu dnia przemierzamy i za każdym razem jest to problematyczna część podróży, matki z małymi dziećmi boją się z nimi iść tamtą drogą, gdyż ruch jest spory, auta wymijają się na centymetry i nie zwracają uwagi na pieszych. W obecnej sytuacji jedyna możliwość to przechodzenie gospodarzom postawionych tam domom szeregowym po trawniku bądź chodzenie po błocie obok drogi, gdyż brakuje miejsca dla pieszego.
8. Bardziej widoczne oznakowanie znaku D-40.

Z wyrazami szacunku



Łukasz Olbert

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia