



Pan  
Robert Grzechnik  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 25 kwietnia 2023 r.

WIM-ER-D.0003. 5 .2023.AW

Dotyczy: interpelacji dotycząca organizacji ruchu na ul. Skierniewickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 17.04.2023 roku dotyczącą przywrócenia ruchu dwukierunkowego na ul. Skierniewickiej we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w sprawie.

Wniosek o wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ulicy Skierniewickiej został złożony przez Radę Osiedla Borek Uchwałą XLV/117/20 z 12 sierpnia 2020r. Wprowadzenie tej zmiany miało na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu przede wszystkim pieszych. Aktualnie wyniesiona organizacja ruchu jest zgodna z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Po wprowadzeniu zmian w terenie, w związku z wnioskami części mieszkańców ulicy o przywrócenie ruchu dwukierunkowego i otrzymywanym negatywnym dla tych wniosków stanowiskiem Rady Osiedla organizowane były przez DIT spotkania zarówno z przedstawicielami Społecznego Komitetu Protestacyjnego jak i Radą Osiedla. Na spotkaniach nie udało się jednak wypracować stanowiska, które akceptowałyby obie strony. W ślad za kolejnym spotkaniem Wydział Inżynierii Miejskiej opracował propozycję korekty organizacji ruchu na ulicy Skierniewickiej stanowiącą próbę kompromisu zarówno dla zwolenników jak i przeciwników jednego kierunku na ulicy. Opracowanie uwzględniało przywrócenie ruchu dwukierunkowego na odcinku od ul. Grójeckiej do ul. Ślężnej tj. na odcinku z zabudową wielorodzinną. Rozwiązanie to eliminuje możliwość przejazdów tranzytowych przez ulicę, pozostawiając jedynie ruch docelowy, umożliwiając jednocześnie dojazd od ulicy Ślężnej do lokali handlowo-usługowych zlokalizowanych głównie w tej części ulicy Skierniewickiej. Rada Osiedla, jako głos lokalnej społeczności dwukrotnie za pomocą uchwały numer X/32/22 oraz XIV/37/22 opowiedziała się za utrzymaniem jednego kierunku ruchu na całej ulicy.

Temat organizacji ruchu na ulicy Skierniewickiej był również omawiany na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Inicjatyw Gospodarczych Rady Miejskiej Wrocławia, w którym Pan także uczestniczył. Aktualnie otrzymałam stanowisko Komisji, w którym rekomendowane jest wprowadzenie dwóch kierunków ruchu na ulicy Skierniewickiej na odcinku od ulicy Ślężnej do ulicy Grójeckiej. Podejmę dalsze działania zgodne z tą rekomendacją.

Odpowiadając na dodatkowe pytania informuję jak niżej :

Ad. 1 Z informacji otrzymanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta otrzymano następujące dane na temat kosztu wdrożenia zmian w organizacji ruchu na ul. Skierniewickiej:

a) Wdrożenie jednego kierunku ruchu - 13 741,13 zł

b) Montaż słupków blokujących na chodniku - 13 348,94 zł

ZDiUM nie prowadzi statystyk konserwacyjnych w podziale na ulice dlatego nie ma możliwości udzielenia jednoznacznej odpowiedzi na temat kosztów ewentualnych napraw uszkodzonych słupków.

Ad. 2 Wprowadzanie zmian w funkcjonującej od lat organizacji ruchu może budzić sprzeciw części mieszkańców ale jest też często oczekiwane przez inne grupy mieszkańców. Za głos reprezentacyjny dla społeczności lokalnej należy uznać wnioski i opinie samorządu Osiedla, jako jednostki pomocniczej Miasta, której statut gwarantuje jawność działania i dostępność informacji publicznej. Rada Osiedla winna zapewnić możliwość udziału zainteresowanych mieszkańców w dyskusji i procesie decyzyjnym. Pytanie w zakresie konsultacji społecznych należy zatem skierować do Rady Osiedla.

  
DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski, Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. + 48 717 77 71 12; fax. + 48 717 77 75 79;  
[wim@um.wroc.pl](mailto:wim@um.wroc.pl); [www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl)

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
4. Ad acta