



Wrocław, 20 kwietnia 2023 r.

Pan
Maciej Słobodzian

WTR-O.152.1.2023.JM

W odpowiedzi na przedłożoną Radzie Miejskiej Wrocławia petycję z dnia 16 lutego br. dotyczącą:

- 1) wprowadzenia biletu imiennego 365-dniowego na wszystkie linie za kwotę 365 złotych (182,50 zł ulgowy) oraz przywrócenia cen pozostałych biletów imiennych do wysokości sprzed ostatniej podwyżki niezależnie od udziału w programie „Nasz Wrocław”;
- 2) ponownego zawarcia umowy ze spółkami Koleje dolnośląskie S.A. i Polregio S.A. w sprawie akceptowania biletów czasowych i imiennych w pociągach przewoźników w granicach miasta;
- 3) wprowadzenia na wzór Kolei Mazowieckich systemu zakupu imiennych biletów komunikacji miejskiej dla klientów biznesowych poprzez zapewnienie zniżki na poziomie 35% na zakup co najmniej 10 biletów imiennych 365-dniowych na wszystkie linie dla pracowników przedsiębiorstwa jako elementu programów benefitów pracowniczych

przedstawiam informacje i stanowisko w zakresie spraw pozostających w kompetencji Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, tj. pkt. 2 petycji.

Od dnia 1 lipca 2021 r. spółki przewozowe POLREGIO S.A. i Koleje Dolnośląskie S.A. przestały honorować bilety zakupione w systemie URBANCARD oraz ulgi przysługujące w komunikacji miejskiej we Wrocławiu. Ze względu na stawiane przez przewoźników kolejowych coraz wyższe oczekiwania finansowe, tj. znaczny wzrost wynagrodzenia umownego w sytuacji istotnego spadku liczby pasażerów wywołanego pandemią COVID-19, nie poparte możliwym do zaakceptowania przez Miasto uzasadnieniem, umowa obowiązująca do 30 czerwca 2021 r. nie została przedłużona. Gmina nie mogła przyjąć oferty stojącej w opozycji do zasad celowego

i racjonalnego wydatkowania środków obowiązujących w sektorze finansów publicznych.

Poszukując alternatywnego rozwiązania minimalizującego skutki zakończenia dotychczasowej współpracy z przewoźnikami kolejowymi, od dnia 1 września 2021 r. do taryfy biletowej został wprowadzony nowy imienny bilet „Nasz Wrocław Kolej” w cenie 1,00 zł (bilet normalny) oraz 0,50 zł (bilet ulgowy), dedykowany mieszkańcom Wrocławia, którzy łączą przejazdy komunikacją miejską z kolejową na terenie miasta. Jego wprowadzenie, mimo że nie przywróciło obowiązujących dotychczas zasad, to było działaniem niewymagającym zgody i woli współpracy przewoźników kolejowych oraz w całości mieściło się w kompetencjach Prezydenta i Rady Miejskiej Wrocławia.

Niemniej jednak Miasto, którego celem jest jak najefektywniejsze zaspokajanie potrzeb transportowych mieszkańców Wrocławia, nigdy nie zrezygnowało z woli prowadzenia rozmów, których rezultatem byłoby ustalenie transparentnych i możliwych do zaakceptowania zasad współpracy i zawarcie stosownego porozumienia. W związku z tym podjęto cykliczne spotkania przedstawicieli Urzędu Miejskiego Wrocławia, Kolei Dolnośląskich S.A. i POLREGIO S.A., przy udziale organizatora transportu kolejowego tj. Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego w trakcie których:

- określono cele i oczekiwania stron,
- wskazano warunki brzegowe niezbędne do określenia wielkości zamówienia (podaż miejsc, liczba osób uprawnionych),
- opisano możliwe sposoby liczenia wynagrodzenia w oparciu o zaproponowane modele współpracy,
- omówiono przedstawione sposoby kalkulacji,
- omówiono zasadność i wielkość wartości, które Strony wskazywały jako bazowe dla kalkulacji wynagrodzenia,
- wskazano czynniki wpływające na zmianę wysokości wynagrodzenia oraz sposoby regulacji tych zmian.

Proces negocjacji był trudny, wielopłaszczyznowy i czasochłonny, gdyż wymagał prowadzenia wielowariantowych analiz uwzględniających zachodzące równocześnie zmiany uwarunkowań społeczno-gospodarczych.

W wyniku prowadzonych rozmów, 1 grudnia 2022 r. Miasto złożyło przewoźnikom propozycję zawierającą m.in.: propozycję czasu obowiązywania umowy, zakres osób uprawnionych do przejazdów kolejami (pasażerowie posiadający bilety lub ulgi obowiązujące w komunikacji miejskiej) oraz sposób wyliczenia proponowanego wynagrodzenia i wysokość proponowanego wynagrodzenia jednostkowego.

W odpowiedzi na to przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego oraz Spółki Koleje Dolnośląskie w dniu 28 lutego podczas konferencji prasowej zaakceptowały ofertę Miasta z dnia 1 grudnia 2022 r. Ofertę tą zaakceptowały ustnie również w imieniu Spółki POLREGIO, czego Spółka ta nie potwierdziła. W tym samym dniu do Miasta wpłynęła od Kolei Dolnośląskich również pisemna akceptacja propozycji, o której mowa wyżej.

W dniu 3 marca 2023 r. Koleje Dolnośląskie przedłożyły drogą mailową przygotowany jednostronnie projekt umowy, której treść po przeprowadzonej analizie okazała się niezgodna z propozycją złożoną przez Miasto.

W związku z tym, Miasto w przedłożonym przez przewoźnika projekcie naniosło odpowiednie zmiany, adekwatne do złożonej wcześniej propozycji i podjęło niezbędne kroki formalno-prawne zabezpieczające w budżecie odpowiednie środki na sfinansowanie tego zadania i umożliwiające zawarcie przedmiotowej umowy. Tak przygotowana umowa została podpisana przez Prezydenta Wrocławia i 17 marca br. przekazana Spółkom do akceptacji.

W dniu 24 marca br. Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna wydały oświadczenie medialne, w którym odmówiły podpisania otrzymanej umowy.

Ponadto, drugi z przewoźników biorących udział w rozmowach – Spółka POLREGIO - do dnia sporządzenia niniejszej odpowiedzi nie odniósł się w żaden sposób do złożonej przez Miasto oferty z dnia 1 grudnia 2022 roku, ani do przedłożonej do podpisu umowy.

Odpowiadając na wniosek zawarty w petycji o ponowne zawarcie umowy na honorowanie w przewozach kolejowych w granicach Wrocławia biletów i ulg obowiązujących w komunikacji miejskiej informuję, że władze Miasta podjęły wszelkie możliwe działania mające na celu przywrócenie współpracy ze Spółkami. Jednak ze względu na brak zgody przewoźników kolejowych w tym zakresie, mimo podejmowanych prób, do chwili obecnej nie było możliwe zawarcie stosownej umowy.

Z poważaniem
Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU
Goncz
Sławomir Gonciarz

Sprawę prowadzi:

Jolanta Mikos, Urząd Miejski Wrocławia Wydział Transportu, ul. G. Zapolskiej 4,
50-032 Wrocław, tel. +48 717 77 88 80, wtr@um.wroc.pl, www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Wydział Partycypacji Społecznej