

Protokół nr 16/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 19 kwietnia 2023 r.

-
- Leszek Markiewicz - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 15/2023 z 12 kwietnia 2023 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) pyta jakie zadanie ma spełniać „konstrukcja” usytuowana przy ul. Białowieskiej / Popowickiej. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) zwróci się do wykonawcy o zabezpieczenie wyspy słupkami.
3. SM wnioskuje o ustawienie znaków B-36 z T-24 na ul. Cinciały/Wyszyńskiego w celu umożliwienia dojazdu pojazdów odbierających odpady. Komisja opiniuje pozytywnie lokalizację znaków B-

36 z T-24. Wykonanie projektu i wyniesienie organizacji ruchu w terenie leży po stronie wnioskodawcy Zarządu Zasobu Komunalnego.

4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wnioskuję o weryfikację sytuacji ruchowej na skrzyżowaniu ul. Boya - Żeleńskiego / Berenta w związku z permanentnego uszkodzania wyspy azylu dla pieszych pomimo skrócenia jej długości do 1 m. ZDIUM wykona zmianę lokalizacji wyspy i podda obserwacji sytuację ruchową. Po obserwacjach WIM wykona projekt.
5. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Wińska / Ostrężynowa - ograniczenie dostępu do ul. Ostrężynowej z wyłączeniem rowerzystów,
 - b) ul. Boiskowa - wprowadzenie strefy zamieszkania,
 - c) ul. Ząbkowicka - ograniczenie parkowania – montaż znaków B-36,
 - d) ul. Suwalska - korekta oznakowania znaków B-36,
 - e) ul. Osobowicka / Szkoła Podstawowa nr 21 - korekta ORD w rejonie szkoły,
 - f) ul. Rakowa, ul. Olsztyńska - progi zwalniające,
6. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez masowych i zgromadzeń do dnia 3.05.2023 r.
7. WIM wnioskuję do Policji o objęcie nadzorem skrzyżowania ul. Cybulskiego/Drobnera/most Uniwersytecki w związku z łamaniem zakazu skrętu w lewo z mostu w ul. Cybulskiego.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekt ORD:
 - a) ul. Trzmielowicka – przejście dla pieszych,
 - b) ul. Graniczna- montaż progów zwalniających,
 - c) ul. Partynicka/Siostrzana- słupki blokujące,
 - d) ul. Kwidzyńska – T-27 i A-17 w rejonie przejścia dla pieszych,
 - e) ul. Katowicka – wyniesieni znaków B-36 z tabliczką T-24 i B-35 „ponad 10 min”.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Koszarowej (eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Kasprowicza (poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Drzewieckiego (zabezpieczenie słupkami przeszkodowymi U-5a, i blokującymi U-12c). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przekazuje do ZDIUM do wykorzystania raporty z objazdów osiedli z 22.03.23 r.; 28.03.23 r.; 17.04.23 r.
13. ZDIUM zgłasza zagrożenie spowodowane wykonywaniem prac związanych z budową sieci w rejonie ul. Borowskie i Ślężnej, na rzecz Miejskiego przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (dalej MPK). MPK kontroluje jakość wykonywanych prac oraz ich legalność.
14. SM wnioskuje o usunięcie kopert na chodniku ul. Odrzańskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
15. Policja zgłasza kolizję ewakuacji tramwaju w kierunku mostu Milenijengo na skrzyżowaniu ul. Popowicka/Milenijna. Temat jest opracowany przez WIM i zgłoszony do Centrum Zarządzania Kryzysowego. MPK skieruje swoje wnioski bezpośrednio do CZK.
16. WIM informuje, że na ul. Bora Komorowskiego nie będzie wykonywana korekta przejścia dla pieszych przejazdu rowerowego. WIM przeanalizuje sytuację ruchową.
17. WIM przedkłada projekt wykonawcy na czas awarii na moście Umniwersyteckim/Grodzkiej w dniach 2-5.05.2023 r. w godzinach. 23:30 do 5:00. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże wykonawcy.
18. WIM wnioskuje do MPK o to aby wszystkie prace awaryjne wykonywane w nocy przez MPK były zgłaszane wraz z zakresem robót i ich zabezpieczeniem.
19. WIM wnioskuje do ZDIUM o zmianę treści tabliczki na ul. Szewskiej dopuszczając dojazd do posesji nr 5. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM wykona szkic. ZDIUM wykona.
20. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 27 kwietnia 2023 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień. Sporządziła:
Magdalena Mendyka