



Plan budowy

ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze miasta Wrocław

Opracował: Dział Koordynacji Projektów Transportowych

Wrocław, czerwiec 2021 r

Spis treści:

1. Aktualny stan prawny
 - a. Wymóg posiadania minimalnej liczby punktów ładowania
 - b. Raport do ministerstwa
 - c. Wpływ pandemii wirusa COVID-19 na realizację obowiązku ustawowego
2. Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania
 - a. Kierunki rozwoju ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta
 - b. Wykaz istniejących ogólnodostępnych stacji ładowania
 - c. Wykaz planowanych punktów ładowania na obszarze Wrocławia
 - d. Harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Mapa pogładowa istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Wrocławia

Załącznik nr 2 – Mapa pogładowa planowanych do wybudowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Wrocławia

1. Aktualny stan prawny

a. Wymóg posiadania minimalnej liczby punktów ładowania

Zgodnie z art. 60 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2021, poz. 110 t.j.) miasto Wrocław należy do jednostek samorządu terytorialnego, na które został nałożony obowiązek posiadania do dnia 31 marca 2021 r. minimum 210 punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania pojazdów elektrycznych.

b. Raport do ministerstwa

Zgodnie z art. 61 ust. 1 ww. ustawy prezydent miasta, na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych oraz informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, sporządza, w terminie do 15 stycznia 2020 roku, raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania.

Zgodnie z art. 61 ust. 2 ustawy raport zawiera informacje o:

- 1) Liczbie i lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach;
- 2) Liczbie i lokalizacji planowanych do wybudowania do dnia 31 grudnia 2020 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach;
- 3) Liczbie punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1, na dzień 31 grudnia 2020 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt. 2.

Prezydent Wrocławia w dniu 15 stycznia 2020 r. opracował raport dotyczący punktów ładowania na obszarze miasta zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania na podstawie informacji:

- a) zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, przekazanych przez Urząd Dozoru Technicznego w Warszawie,
- b) uzyskanych z Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia,
- c) z innych ogólnodostępnych źródeł (m.in. od operatorów prywatnych, z aplikacji mobilnych).

Zgodnie z informacją przekazaną do Ministerstwa Aktywów Państwowych na terenie miasta znajdowały się 123 punkty ładowania rozmieszczone w 39 lokalizacjach, w tym 35 punktów o dużej mocy – większej niż 22 kW oraz 88 punktów o normalnej mocy. Z informacji uzyskanych od operatorów prywatnych ustalono, że na terenie Wrocławia zostaną wybudowane 93 punkty ładowania w 39 lokalizacjach, w tym 2 punkty o dużej mocy oraz 91 punktów o normalnej mocy.

Ze sporządzonego raportu wynikało, że miasto Wrocław będzie posiadało 216 punktów ładowania, a tym samym osiągnie minimalną liczbę punktów ładowania tj. 210 punktów.

c. Wpływ pandemii wirusa COVID-19 na realizację obowiązku ustawowego

Zaistnienie pandemii wirusa COVID-19 w marcu 2020 roku spowodowało, że operatorzy, którzy gwarantowali, iż do 31 marca 2021 r. zostaną uruchomione planowane punkty ładowania pozwalające na realizację zapisów raportu, nie mogą wywiązać się z wcześniejszych zobowiązań. Zarówno termin sporządzenia raportu, o którym mowa w art. 61 ustawy (15 stycznia 2020 r.) oraz termin realizacji wymogu minimalnej liczby ogólnodostępnych punktów ładowania, o którym mowa w art. 60 ustawy (31 marca 2021 r. – zmieniony do tej daty z uwagi na pandemię) niemal w całości konsumuje okres obecności pandemii wirusa COVID-19 i przedłużenie przez ustawodawcę terminu nie doprowadziło do spełnienia stawianych przez ustawę wymogów ilościowych punktów ładowania.

2. Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania

Zasadne stało się sporządzenie Planu budowy brakującej liczby ogólnodostępnych stacji ładowania, określając w nim lokalizację i harmonogram budowy stacji.

a. Kierunki rozwoju ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta

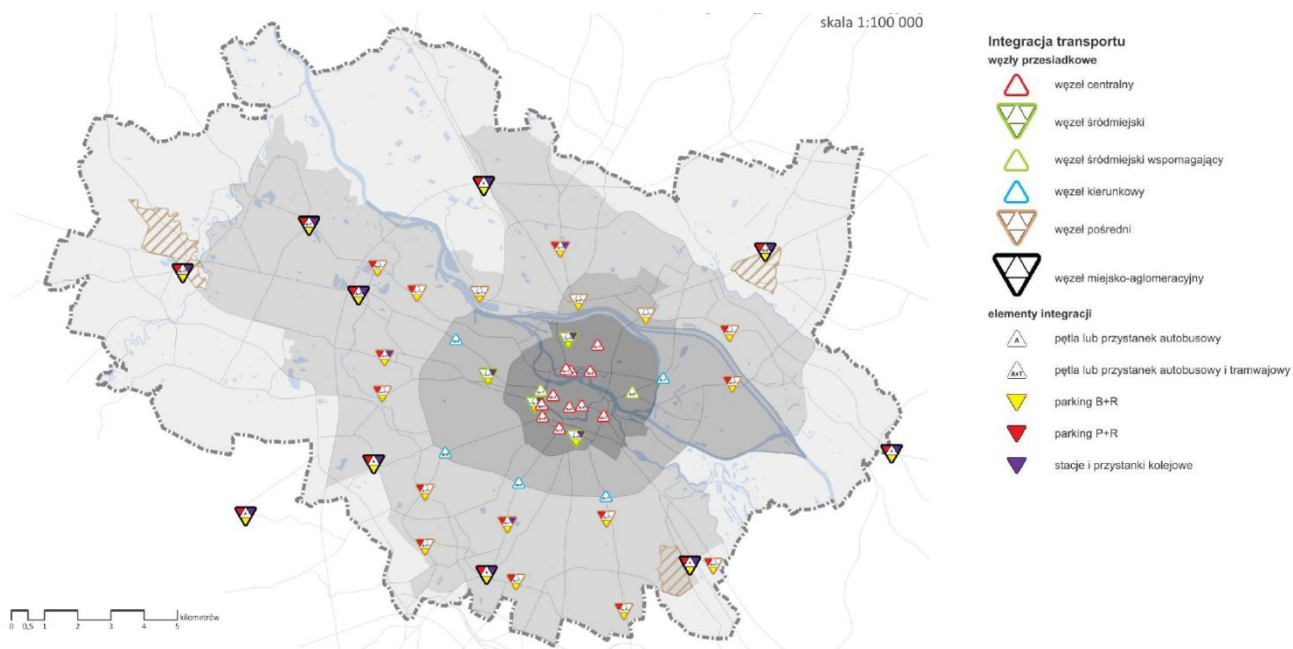
KIERUNEK I: DROGI WYLOTOWE I OBSZARY ROZWOJU WROCŁAWIA

Sugeruje się, by ogólnodostępne stacje ładowania lokalizować przy kluczowych ulicach wylotowych z miasta obsługujących ruch tranzytowy lub aglomeracyjny. Takie lokalizacje będą docelowo wzmacniać równomierne rozłożenie stacji ładowania w skali Wrocławia. Niezależnie od charakteru tych rejonów jako dróg wylotowych dla mieszkańców aglomeracji, miejsca te wpisują się w dużej mierze w obszary rozwoju Wrocławia, gdzie można zaobserwować dużą dynamikę rozwoju mieszkalnictwa i wzmożone potrzeby obiektów usługowych:

- rejon ul. Krakowskiej i Opolskiej - DK nr 94
- rejon ul. Kosmonautów - osiedle Złotniki i Stabłowice - DK nr 94
- rejon ul. Buforowej – droga wojewódzka 395
- rejon osiedla Oporów (droga wojewódzka 347) lub ul. Karmelkowa
- rejon osiedla Brochów
- rejon osiedla Psie Pole i Zakrzów (ul. Sobieskiego) – droga wojewódzka 372

KIERUNEK II: WĘZŁY MIEJSKO-AGLOMERACYJNE

Węzły miejsko-aglomeracyjne (wskazane w Studium Wrocławia) to miejsca wyznaczone w strategicznych lokalizacjach dla mieszkańców miasta w rejonie przystanków kolei, pętli transportu publicznego, które posiadają istniejące lub planowane Bike&Ride lub Park&Ride. Są one naturalnym miejscem, gdzie koncentrują się lub powinny się koncentrować ogólnodostępne usługi dla mieszkańców, a więc atraktory dla chwilowego zatrzymania przyjezdnych.



Węzły miejsko-aglomeracyjne - Polityka mobilności- schemat, Studium Wrocławia 2018

KIERUNEK III: RELACJE DOM/PRACA

Przyszłościowym wątkiem będzie możliwość wygenerowania sieci stacji ładowania pojazdów powiązanych z sieciowymi dyskontami handlowymi, co zwiększy równomierny rozkład stacji ładowania w rejonie osiedli mieszkaniowych (czas zakupów pozwoli na częściowe lub całkowite naładowanie pojazdu). Istotnym zagadnieniem jest również rozwój stacji ładowania na terenie kluczowych kompleksów biurowych oraz zakładów produkcyjnych. Zainteresowanie ładowaniem w miejscu pracy będzie zależało od rozwoju fotowoltaiki dla zabudowy jednorodzinnej (własne nocne ładowanie w domu) oraz regulacji prawnych związanych z obowiązkiem zapewnienia mocy przyłączeniowej dla nowopowstających inwestycji wielorodzinnych.

KIERUNEK IV: KONTEKST WrOM

Rozwój infrastruktury ładowania powinien stanowić zagadnienie do współpracy pomiędzy samorządami Wrocławskiego Obszaru Metropolitalnego - w szczególności z I ringu gmin oraz miasteczek satelitarnych wokół Wrocławia.

b. Lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Według stanu na czerwiec 2021 r. we Wrocławiu znajduje się 137 punktów ładowania rozmieszczonych w 43 lokalizacjach, w tym 44 punkty o dużej mocy – większej niż 22 kW oraz 93 punkty o normalnej mocy, zgodnie z poniższym wykazem. W znacznej części stacje stanowią własność operatorów prywatnych, którzy udostępniają je zgodnie z wewnętrznymi regulaminami. Zasady korzystania umieszczone są na każdym urządzeniu. Dodatkowo w budowie jest 12 punktów ładowania.

L.p	Adres	Liczba stacji	Liczba punktów	Moc ładowania
1	Armii Krajowej 46	1	3	2x22 kW, 1x50 kW
2	Bierutowska 57-59	1	2	2x22 kW
3	Braniborska 14	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
4	Brucknera 38	2	4	4x22 kW
5	Drobnera 11-13	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
6	Dworzec Główny PKP, Piłsudskiego 111	1	2	2x22 kW
7	Grabiszyńska 187	1	3	1x50 kW, 1x43 kW, 1x22 kW
8	Graniczna 115b	1	2	1x11 kW, 1x22 Kw
9	Graniczna 2	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
10	Graniczna 4a	1	2	2x22 kW
11	Graniczna 8 c	1	2	2x22 kW
12	Grunwaldzki 22	1	1	1x22 kW
13	Hubska 8-16	4	8	8x22 kW
14	Irysowa 1-3	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
15	Jedności Narodowej 156	1	3	1x50 kW, 1x43 kW, 1x22 kW
16	Karkonoska 47	1	2	1x22 kW, 1x50 kW
17	Karkonoska 71	1	2	2x22 kW
18	Karkonoska 81	1	1	1x50 kW
19	Kiełbasnicza 20	2	2	2x22kW
20	Komandorska 66	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
21	Krzywoustego 250	1	2	2x22 kW
22	Księcia Witolda 79	1	3	1x50 kW, 1x43 kW, 1x22 kW
23	Legnicka 48 f	1	2	2x22 kW
24	Legnicka 48 g	1	2	2x22 kW
25	Legnicka 58	1	3	1x100 kW, 1x63 kW, 1x43 kW
26	Legnicka 62	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
27	pl. Katedralny 8	2	4	4x22 kW
28	Powstańców Śląskich 15-17	2	6	1x120 kW, 1x63 kW, 1x43 kW, 1x22 kW
29	Powstańców Śląskich 7	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
30	Powstańców Śląskich 95	1	2	2x22 kW
31	Sieradzka 7	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
32	Słonimskiego 1 a	1	2	2x22 kW
33	Słonimskiego 9	1	1	1x50 kW
34	Strzegomska 138	1	2	2x22 kW
35	Sucha 1	4	16	8x22 kW, 8x3 kW
36	Szczecińska 17 e	1	2	2x22 kW
37	Szybowcowa 27	1	3	1x50 kW, 1x43 kW, 1x22 kW
38	Ślężna 129 a	1	3	1x50 kW, 1x43 kW, 1x22 kW
39	św. Wita 2	1	3	2x50 kW, 1x43 kW
40	Świdnicka 40	1	3	2x50 kW, 1x22 kW
41	Walońska 17	1	2	2x22 kW
42	Wilanowska 2	1	3	3x40 kW
43	Wolności 1	5	10	10x22 kW

razem:	57	137
---------------	-----------	------------

Wykaz stacji ładowania w budowie

L.p	Adres	Liczba stacji	Liczba punktów	Moc ładowania
1	Długosza 74	1	2	2x22 kW
2	Hallera 52	2	4	4x22 kW
3	Królewiecka 70	1	2	2x22 kW
4	Nowowiejska 48	1	2	2x22 kW
5	Na Grobli (Południe AM-3, dz. 7/2)	1	2	2x22 kW

razem:	6	12
---------------	----------	-----------

Lokalizacje	48	149
liczba punktów ładowania o dużej mocy		42
liczba punktów ładowania o normalnej mocy		107

Jednocześnie należy podkreślić, że w bliskim sąsiedztwie granicy administracyjnej Wrocławia przy węźle Bielany Wrocławskie zlokalizowanych jest kolejnych 14 punktów ładowania. Węzeł Bielany łączy Wrocław z autostradą A4, AOW, drogą krajową nr 8, która jest kluczowym elementem sieci TEN-T. Ponadto komunikuje miasto z lotniskiem.

Bielany Wrocławskie*

L.p	Adres	Liczba stacji	Liczba punktów	Moc ładowania
1	Francuska 6	1	3	2x50 kW 43 kW
2	Czekoladowa 5	1	2	2x22 kW
3	Czekoladowa 5	1	3	2x50 kW 43 kW
4	Czekoladowa 5a	1	3	3x22 kW
5	Czekoladowa 9	1	3	3x22 kW

razem:	5	14
---------------	----------	-----------

Zgodnie z powyższym wykazem na terenie miasta wymagane jest zlokalizowanie 61 punktów ładowania (bez uwzględnienia węzła Bielany Wrocławskie) zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania pojazdów elektrycznych, by został spełniony wymóg określony w art. 60 ust. 1 pkt 2) ustawy.

c. Wykaz planowanych stacji ładowania na obszarze Wrocławia

Lp.	Lokalizacja	działka	planowana liczba punktów	moc
1	ul. Mazowiecka przy Urzędzie Marszałkowskim	Południe AM-2, dz. 8/5	2	2x22 kW
2	ul. Ostrowskiego US Wrocław-Fabryczna	Grabiszyn AM-21, dz. 8/45	2	2x22 kW
3	ul. Łąčności	Południe AM-33, dz. 26	2	2x22 kW
4	ul. Trzebnicka	Kleczków AM-3, dz. 1/4	2	2x22 kW
5	ul. Weigla	Gaj AM-6, dz. 7/15	2	2x22 kW
6	Politechnika Wrocławska ul. Wyspiańskiego	Pl. Grunwaldzki AM-34, dz. 3/2	2	2x22 kW
7	plac Kościuszki	Stare Miasto AM-33, dz. 56	2	2x22 kW
8	ul. Jedności Narodowej, rejon Grafit - skrzyżowanie pl. Słowiański	Pl. Grunwaldzki AM-12, dz. 26	2	2x22 kW
9	ul. Estońska	Muchobór Mały AM-15 dz. 15, 14/3	2	2x22 kW
10	parking na Rondzie Lotników Polskich	Psie Pole AM-22, dz. 1/20	2	2x22 kW
11	ul. Zemska	Nowy Dwór AM-2, dz. 14/70	2	2x22 kW
12	parking Park&Ride Trzmielowicka/Rubczaka (budowa w 2023 r.)	Leśnica AM-15, dz. 41/5	2	2x22 kW
13	ul. Balonowa	Gądów Mały AM-3, dz. 5/47	2	2x22 kW
14	ul. Dubois, miejsce prostopadłe w rejonie ul. Kurkowej 14	Pl. Grunwaldzki AM-24, dz. 7	2	2x22 kW
15	pl. Solidarności, w sąsiedztwie ul. Rybackiej	Stare Miasto AM-6, dz. 40	4	4x22 kW
16	parking przy ul. Hoene-Wrońskiego	Plac Grunwaldzki AM-34, dz. 14	2	2x22 kW
17	ZSP przy Asfaltowej	Wojszyce AM-8, dz. 1/69	4	4x22 kW
18	Planty Racławickie Archicom	Krzyki AM-1, dz. 24	2	2x22 kW
19	Biskupin - Olszewskiego/Rodakowskiego (UWAGA: wymagane uzgodnienie z Miejskim Konserwatorem Zabytków)	Biskupin AM-4, dz. 101/2	2	2x22 kW
20	Bacciarellego 71 (UWAGA: wymagane uzgodnienie z Miejskim Konserwatorem Zabytków)	Bartoszewice AM-3, dz. 1	2	2x22 kW
21	ul. Wieczysta (przy SP nr 17)	Gaj AM-1, dz. 5/99	2	2x22 kW
22	ul. Wielka (przy Uniwersytecie Ekonomicznym)	Południe AM-25, dz. 14	2	2x22 kW
23	Lotnisko Wrocław Strachowice	Strachowice AM-6, dz. 6	2	2x22 kW
24	parking Park&Ride od strony ul. Królewieckiej	Pilczyce AM-13, dz. 7/8, 7/14, 7/12	4	4x22 kW
25	ul. Brzozy osiedle Nowe Żerniki	Żerniki AM-10, dz. 62/31, 62/35	2	2x22 kW
26	ul. Krakowska	Południe AM-20, dz. 6/1	2	2x22 kW
27	parking Park&Ride przy pętli tramwajowej Oporów ul. Grabiszyńska	Grabiszyn AM-33, dz. 1/6	2	2x22 kW
28	parking Park&Ride przy pętli autobusowej Kamieńskiego ul. Torowa	Poświętne AM-12, dz. 5/5	2	2x22 kW

razem:

62

Wskazane w Planie brakujące i planowane do budowy stacje zostały w znacznej części zlokalizowane na nieruchomościach stanowiących własność Gminy Wrocław, co zwiększa szansę na ich szybszą realizację.

d. Harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania

Harmonogram opracowano w oparciu o założenia zawarte w ustawie:

Lp.	Opis działania	Termin realizacji
1	Opracowanie projektu planu budowy stacji ładowania	marzec 2021 r.
2	Konsultacje społeczne projektu planu	kwiecień – połowa maja 2021 r.
3	Przekazanie projektu planu do uzgodnienia do OSD*	połowa czerwca 2021 r.
4	Przyjęcie uzgodnionego projektu planu w drodze uchwały przez Radę Miejską Wrocławia	lipiec 2021 r.
5	Przekazanie uchwalonego planu do OSD oraz poinformowanie Prezesa URE*	lipiec 2021 r.
6	Budowa ogólnodostępnych stacji ładowania wskazanych w planie budowy przez OSD	do 31 grudnia 2022 r.

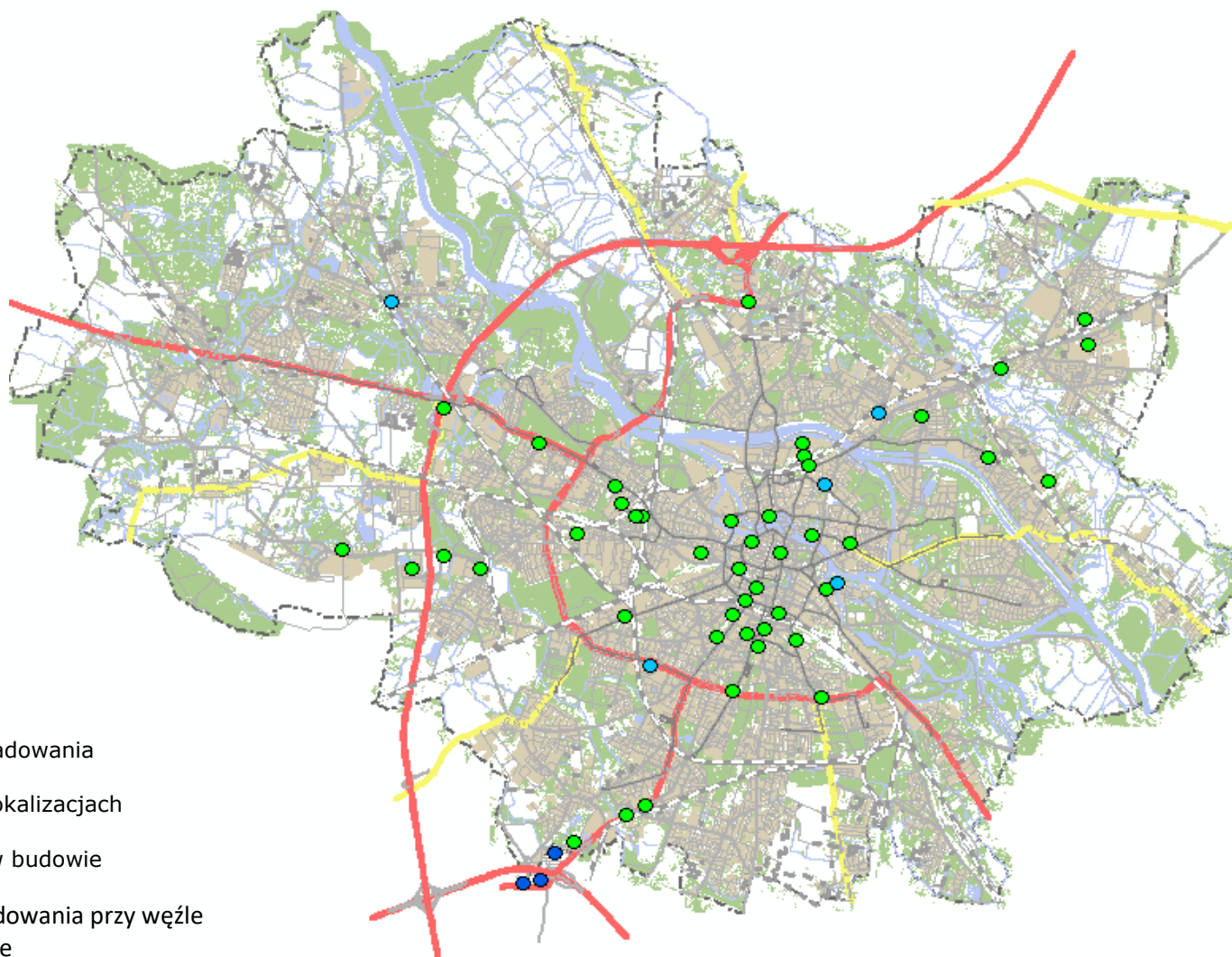
* OSD – Operator Systemu Dystrybucyjnego

* URE – Urząd Regulacji Energetyki

Mapa poglądowa istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Wrocławia

Legenda:

-  istniejące stacje ładowania
137 punktów w 43 lokalizacjach
-  stacje ładowania w budowie
-  istniejące stacje ładowania przy węźle
Bielany Wrocławskie



Mapa poglądowa planowanych do wybudowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Wrocławia

