

Protokół nr 15/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 12 kwietnia 2023 r.

-
- Leszek Markiewicz - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Adam Więcek – Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 14/2023 z 5 kwietnia 2023 r.
2. Uwaga do punktu 7 z protokołu numer 14 - teren przy ul. Wyszyńskiego 29 należy do Spółdzielni Mieszkaniowej, Straż Miejska (dalej SM) podjęła działania w kierunku wykonania przycięcia zieleni przez Spółdzielnię.
3. SM wnioskuję o ustawienie znaków B-36 z tabliczką T-24 na ul. Szajnochy/Psie Budy w celu umożliwienia dojazdu pojazdów odbierających odpady. Komisja opiniuje pozytywnie lokalizację znaków B-36 z tabliczkami T-24. Wykonanie projektu i wyniesienie organizacji ruchu w terenie leży po stronie wnioskodawcy Zarządu Zasobu Komunalnego.

4. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wnioskuję o zabezpieczenie nowych nasadzeń drzew przy ul. Poznańskiej poprzez wprowadzenie zakazu parkowania lub zgodę na montaż słupków. Komisja opiniuje pozytywnie montaż słupków. Wrocławskie Inwestycje wykonają w ramach nasadzeń kompensacyjnych.
5. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez masowych i zgromadzeń do dnia 3.05.2023 r.
6. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Trzmielowicka - korekta oznakowania,
 - b) ul. Katowicka – znaki B-36 z tabliczkami T-24, znak B-35 ponad 10 min,
7. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przekazuje do ZDIUM do realizacji projekt ORD:
 - a) ul. Nowy Świat (od Rzeźniczej do Odrzańskiej) – uporządkowanie oznakowania,
 - b) ul. Korzeniowskiego-Trzebnicka – eliminacja parkowania na placu manewrowym,
 - c) ul. Wszystkich Świętych – likwidacja słupków,
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kwidzyńskiej – sięgacz (wyniesienie znaków B-36 z tabliczkami T-24 i T-25b). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dożynkowej (eliminacja parkowania przy boisku). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Żwirki i Wigury/Gagarina (zabezpieczenie ciągu pieszego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania. PM
11. Miejskie przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję do SM o kontrolę parkowania w obrębie pętli autobusowej na ul. Chińskiej.
12. MPK wnioskuję o korektę linii P-4 na linię P-3 na ul. Piłsudskiego przy przystanku „Dworzec Główny”. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

13.WIM wnioskuję do ZDIUM o odnowienie oznakowania postoju Taxi na ul. Weigla.

14.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 19 kwietnia 2023 r. (środa) o godz. 9:30.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka