



Do Wykonawców

Wrocław, 31.03.2023 r.

WZP.271.1.12.2023

ZP/PN/14/2023/WOU/906

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne pn.: Dostawa, montaż i uruchomienie 2 szt. agregatów prądotwórczych na potrzeby obiektów Urzędu Miejskiego Wrocławia przy Sukiennicach 9 i pl. Nowy Targ 1-8 we Wrocławiu.

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące możliwości modyfikacji przedmiotu zamówienia Zamawiający informuje jak niżej.

Pytanie nr 3

Proszę o potwierdzenie, że do oferty należy dostarczyć karty katalogowe producenta silników, prądnic oraz całych agregatów ?

Odpowiedź na pytanie

Tak, wraz z ofertą należy dostarczyć karty katalogowe producenta silników, prądnic, producenta całych agregatów oraz systemu kominowego.

Pytanie nr 4

Czy potwierdzenie dostawy pojazdu agregatu na podwoziu jezdnym z regulacją wysokości sprzęgu może dotyczyć przyczepy agregatu na podwoziu przekraczającym 3,5T?

Odpowiedź na pytanie

Nie.

Pytanie nr 5

W zakresie dostawy „Nowy Targ” wchodzi kontener zbiornika paliwa w Klasie REI120 czy na kontener muszą być dostarczone dokumenty - potwierdzających właściwości użytkowe dla klasy REI120?

Odpowiedź na pytanie

Tak.

Pytanie nr 6

Prosimy o podanie jakie dane mają być monitorowane/sterowane przez układ monitoringu zasilania potrzeb własnych agregatu oraz czy te dane mają być widoczne w chmurze monitorowania/sterowania zdalnego?

Odpowiedź na pytanie

Układ monitoringu zasilania potrzeb własnych powinien monitorować i archiwizować, dla potrzeb odczytu historycznego, takie parametry jak: aktualnie prąd, moc pobieraną z linii zasilania potrzeb własnych, temperaturę cieczy w bloku silnika. W zakresie sterowania zdalnego z poziomu chmury możliwość zdalnej nastawy regulatora temperatury bloku silnika. Archiwizacja danych pomiarowych minimum 30 dni. rozdzielczość pomiaru temperatury 0.5 stopni Celsjusza.

Pytanie nr 7

Prosimy o podanie czy analizator mocy na linii odpływu mocy z układu SZR wraz z dostępem zdalnym do danych należy rozumieć jako dostęp zdalny za pomocą aplikacji chmurowej podobnie jak w systemie monitoringu potrzeb własnych?

Odpowiedź na pytanie

Tak.

Pytanie nr 8

Czy zamawiający dopuści inne wymiary agregatu niż podane w specyfikacji ?

Odpowiedź na pytanie

Ponieważ na całą inwestycję wydano pozwolenie na budowę z określeniem wymiarów agregatu, Zamawiający nie dopuszcza zmiany wymiaru agregatu poza zakres, na który wydano pozwolenie na budowę .

Pytanie nr 9

Czy zamawiający dopuści agregat o większym poziomie hałasu niż 65db z 7mb

Odpowiedź na pytanie

Nie.

Pytanie nr 10

Zamawiający wymaga aby w agregatach układy podgrzewu rezerwowego webasto miały moc min.12KW. Czy Zamawiający dopuści moc webasto 16KW?

Odpowiedź na pytanie

Tak.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że silnik agregatu ma mieć zdolność przejęcia obciążenia 85% w jednym skoku.?

Odpowiedź na pytanie

Tak.

Pytanie nr 12

Zamawiający wymaga do agregatów prądotwórczych oraz dla każdego układu SZR dostawy Zestawów Modułów komunikacyjnych LTE i GPRS do systemu monitorowania stanu pracy agregatu i przekazu danych do monitoringu chmurowego. Prosimy o informację z czego mają się składać takie moduły komunikacyjne dla agregatów i układów SZR oraz jakie mają pełnić funkcje

Odpowiedź na pytanie

Wszystkie zestawy modułów komunikacyjnych, zarówno na potrzeby pracy agregatu jak i układów SZR, mają posiadać 2 kanały łączności: kanał LTE na potrzeby monitoringu chmurowego i układu BMS oraz kanał komunikacji GPRS na potrzeby monitorowania parametrów dyskretnych wraz z możliwością wysyłania komunikatów SMS informacji o wybranych stanach systemu do minimum 6 odbiorców .

Pytanie nr 13

Czy w ramach zadania należy uwzględnić koszty licencji oprogramowania w tym chmurowego oraz dostawa i utrzymanie kart operatorów do modemów LTE,GPRS oraz utrzymanie systemu archiwizacji podglądu danych?

Odpowiedź na pytanie

Tak.

Pytanie nr 14

w opisie zbiornika paliwa dla zadania „Nowy Targ”w punkcie b) zapisano zbiornik umiejscowiony zewnątrz. Wydaje się nam ,że jest to pomyłka pisarska powinno być umiejscowiony w wewnątrz kontenera REI120?

Odpowiedź na pytanie

Kontener Zbiornika paliwa REI120 jest umieszczony na zewnątrz agregatu prądotwórczego natomiast zbiornik paliwa będzie umieszczony w tym kontenerze.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuści dwie niezależne dostawy: jedna jako przyczepa transportowa a druga dostawa- agregat jako osobne urządzenie, które byłoby transportowane na tej przyczepie?

Odpowiedź na pytanie

Nie. Specyfikacja jasno określa, że przedmiotem dostawy jest homologowany pojazd agregat prądotwórczy. Agregat prądotwórczy jest nierozłącznym elementem tego pojazdu a ładunkiem przyczepy.

Pytanie nr 16

Co ma zawierać dołączona do ofert karta pojazdu agregat prądotwórczy na podwoziu? Czy ma zawierać konkretne komponenty użyte do budowy przyczepy -pojazdu?

Odpowiedź na pytanie

Do oferty ma być dołączona karta pojazdu agregatu prądotwórczego z rysunkiem wizualizującym pojazd i wymiarowaniem oraz podaniem cech charakterystycznych, które są przedmiotem oceny, takie jak: wymiary, masa DMC. Zakres regulacji płynnej regulacji sprzęgu i związane z tymi parametrami należy podać w opisie karty - podstawowe elementy pojazdu, jak osie i sprzęg.

Pytanie nr 17

Zamawiający wymaga aby pojazd agregat prądotwórczy był wyposażony w układ GPS wraz z systemem monitorowania i zdalnego chmurowego podglądu pozycji i stanu pracy agregatu. Prosimy o informację co ma na myśli Zamawiający pod zapisem „system monitorowania i stanu pracy agregatu”?

Odpowiedź na pytanie

Podstawowymi parametrami dla układu GPS jest monitorowanie pozycji agregatu oraz stanu naładowania akumulatorów pojazdu z możliwością dostępu do danych chmurowych z poziomu komputera PC i urządzeń mobilnych (smartfona).

Pytanie nr 18

Czy przyczepa z mobilnym zbiornikiem paliwa też ma posiadać system monitorowania GPS tak jak agregat mobilny?

Odpowiedź na pytanie

Tak.

Pytanie nr 19

Co ma zawierać i czemu ma służyć zestaw akumulatorów dla przyczepy paliwowej?

Odpowiedź na pytanie

Przyczepa paliwowa ma być wyposażona w zbiornik paliwa oraz elektryczną pompę paliwową zasilaną napięciem DC 12V z akumulatora. Akumulator ma służyć do zasilania pompy paliwowej i układu GPS.

Pytanie nr 20

Szanowni Państwo, Zwracam się z prośbą o dopuszczenie w zakresie wiedzy i doświadczenia opisanego w SWZ dot. 2.1.c) Oferenta, który wykaze doświadczenie w dostawie minimum jednego homologowanego do poruszania się po drogach publicznych pojazdu przyczepa specjalna- agregat prądotwórczy o mocy min. 150kVA z regulowaną wysokością sprzęgu, o wartości minimum 230 000zł brutto każda. W poprzednich latach zbliżone dostawy miały niższe wartości. Dopiero w ostatnim roku ceny wzrosły znacząco z powodu inflacji i utrudnień w dostępie do komponentów

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wartości zrealizowanego zamówienia w zakresie wiedzy i doświadczenia Oferenta opisanego w SWZ pkt. 2.1.c).