

Protokół nr 13/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 29 marca 2023 r.

-
- Leszek Markiewicz - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Adam Więcek – Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 12/2023 z 22 marca 2023 r.
2. Uwaga do punktu 4 z protokołu nr 12- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) zweryfikował usytuowanie głazów na ul. Strachocińskiej. Głazy zlokalizowane są na trawniku nie wchodzą w skrajnie drogową.
3. Uwaga do punktu 6 z protokołu nr 12 - Policja prowadzi obserwacje ruchu na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego/Krupniczej.
4. Uwaga do punktu 12 z protokołu nr 12- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) rozeznało temat oznakowania ul.

Osobowickiej nie wykazując zdarzeń ze zwierzętami. Komisja opiniuje negatywnie dodatkowe oznakowanie.

5. Uwaga do punktu 20 z protokołu nr 12 - Policja prowadzi kontrole na skrzyżowaniu ul. Rybnickiej/Czechowickiej i Świątnickiej/Rybnickiej.
6. Uwaga do punktu 21 z protokołu nr 12 - ZDIUM informuję o przekazaniu szkicu dotyczącego zmiany lokalizacji znaku B-36 na ul. Rybnickiej do kierownika budowy.
7. Uwaga do punktu 22 z protokołu nr 12 - MPK będzie ogłaszało przetarg na kompleksowy remont w tym roku.
8. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący tymczasowego oznakowania ul. Strzegomskiej. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przekaże do Wrocławskich Inwestycji celem weryfikacji.
9. WIM przekazuje wnioski Zarządu Zasobu Komunalnego (dalej ZZK) dotyczące:
 - a) ul. Ziemowita – przeniesienia pojemników na odpady z chodnika na parking ze względu na brak możliwości odbioru odpadów. ZDIUM odtworzy słupki na odcinku 5 m zgodnie z obowiązującym projektem.
 - b) ul. Chojnowska - tymczasowego oznakowania (do czasu uzgodnienia docelowej organizacji ruchu) znakami B-36 z T-25a/c,T-0 w związku z brakiem możliwości odbioru odpadów. Komisja opiniuje pozytywnie tymczasowe oznakowanie pod warunkiem bezzwłocznego uzgodnienia docelowej organizacji ruchu.
10. WIM wnioskuję do ZDIUM o analizę możliwości rozbudowy przystanku odstawczego dla linii 133 na ul. Francuskiej przy rondzie Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Wydział Transportu (dalej WTR) wskaże inną lokalizację odstawiania autobusu.
11. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący korekty oznakowania, z uwagi na niezgodność, na skrzyżowaniu ul. Sołtysowickiej i Przejazdowej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
12. Uwaga do punktu 2 z protokołu nr 12 - ZDIUM przedkłada dokumentację fotograficzną po wykonaniu koperty dla zaopatrzenia na ul. Żytniej.

- 13.ZDIUM przedkłada wniosek w sprawie nieodtworzenia bariery trawnikowej na rondzie Karabona. Komisja przychyliła się do nieodtworzenia barier ze względu na notoryczne niszczenie. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) rozegna możliwość zabezpieczenia.
- 14.ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
- a) ul. Glebowa i Czechowa - ograniczenie wjazdu znakiem B-2,
 - b) ul. Kwidzyńska 5 - korekta ORD.
- 15.WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Boya Żeleńskiego – zabezpieczenie wyjścia ze Szkoły Podstawowej nr 83,
 - b) ul. Kłokoczycka – progi zwalniające,
 - c) ul. Wilkszyńska/Sieroszowicka – przeniesienie przystanku autobusowego,
- 16.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Brylantowej- Kurpiów (korekta oznakowania wjazdu z ul. Brylantowej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 17.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Katowickiej (oznakowanie B-36 z T-24 i B-35). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 18.WIM przedkłada projekt korekty ORD na skwerze Skaczącej Gwiazdy (słupki zabezpieczające chodnik). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 19.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Osobowickiej (przeniesienie znaków B-35 i A-17). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 20.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Granicznej (progi zwalniające przy Leroy Merlin). ZDIUM pobrał do zaopiniowania - PILNE
- 21.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Olsztyńska, Rakowa (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 22.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kajdasza i Komedy (eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 23.MPK wnioskuje o kontrolę Policji i dodatkowe oznakowanie przy Starych Mostach Mieszczańskich.

24. WTR wnioskuję do SM o interwencję dotyczącą parkowania autobusów na ul. Suchej (przystanek 21119), w związku z uruchomieniem w dniu 1.04.2023 r. pętli autobusowej MPK.
25. WIM wnioskuję do MPK o ujęcie w planach inwestycyjnych remontu płyt węgierskich w międzytorzu od ul. Grodzkiej do ul. Św. Marcina.
26. WIM wnioskuję do ZDIUM o pilne wdrożenie projektu organizacji ruchu na ul. Polanowickiej obejmującego wyznaczenie ciągu pieszego od ronda Obrońców Grodna.
27. WIM wnioskuję do ZDIUM o zdyscyplinowanie wykonawcy robót drogowych do naprawy chodnika przy ul. Minkowskiego 15.
28. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 5 kwietnia 2023 r. (środa) o godz. 9:30.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka