

Zestawienie danych wejściowych do monitorowania czynników i mierników i do analizy realizacji Wrocławskiej Polityki Mobilności:

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
1	Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbićem na poszczególne środki transportu	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procentowy udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Powyżej 65%	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
2	Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście	Raz w roku	Lista inwestycji i działań	Wzrost liczby inwestycji	Wydział Inżynierii Miejskiej, Departament Infrastruktury i Transportu	Wykaz w załączniku: Czynniki 2

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
3	Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego	Raz w roku	Lista działań	Wzrost liczby działań	Wydział Inżynierii Miejskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Departament Infrastruktury i Transportu, Wydział Planowania Przestrzennego, Wydział Transportu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku: Czynnik 3
4	Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności	Raz w roku	Liczba zakładów pracy	Wzrost liczby zakładów pracy	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej	Brak danych
5	Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych	Powyżej 70% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
6	Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
7	Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających rozbudowę infrastruktury rowerowej	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
8	Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ocen pozytywnych	Powyżej 60%	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
9	Stan techniczny torów tramwajowych	Raz w roku	Procent długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym oraz procent długości torowisk w stanie złym	Co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych, nie więcej niż 10% złych oraz tendencja wzrostowa w kolejnych latach	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Stan dobry i bardzo dobry – 27%; Stan przeciętny – 60%; Stan zły i bardzo zły – 13%
10	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych	Raz w roku	Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów oraz średnia prędkość komunikacyjna autobusów	Średnia prędkość tramwajów większa niż 20 km/h, średnia prędkość autobusów większa niż 25 km/h	Wydział Transportu	Średnia prędkość tramwajów w dni robocze wynosi 17,3 km/h; Średnia prędkość autobusów w dni robocze wynosi 20,9 km/h

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
11	Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	Raz w roku	Liczba pasażerów	Przyrost w ciągu roku	Wydział Transportu	Komunikacja miejska: 173 089 000 pasażerów; Komunikacja międzygminna: 1 138 606 pasażerów
12	Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych	W cyklu ciągłym	Wskaźnik procentowy	Brak	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Wykaz w załączniku: Czynnik 12
13	Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	Raz w roku	Długość tras w km (procentowy udział w sieci)	Przyrost liczby km w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	96,0%
14	Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	Raz w roku	Liczba skrzyżowań	Przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta	131* (*czynne 118)

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
15	Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu	Raz w roku	Liczba ofiar	Spadek liczby ofiar	Wydział Inżynierii Miejskiej	Liczba ofiar: 17; Ofiary śmiertelne: pieszy – 4, kierujący i pasażer-13 (1 kierujący rowerem)
16	Liczba wypadków na drogach	Raz w roku	Ogólna liczba wypadków: Procentowy udział wypadków z udziałem pieszych w liczbie ogólnej, procentowy udział wypadków z udziałem rowerzystów w liczbie ogólnej, procentowy udział wypadków w komunikacji miejskiej zbiorowej w liczbie ogólnej,	Spadek w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Inżynierii Miejskiej	Suma wypadków: 719
17	Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego	Raz w roku	Długość ulic w km	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	641 km

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
18	Długość tras rowerowych	Raz w roku	Długość tras w km	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	393 km
19	Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	18808
20	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	928
21	Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Obszar A – 520; Obszar B – 758* (*w tym czasowo wyłączonych 20 miejsc postojowych); Obszar C – 5225* (*w tym czasowo wyłączonych 49 miejsc postojowych); Razem 6503

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
22	Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Wydział Inżynierii Miejskiej	4658
23	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	2566
24	Stan techniczny ulic w mieście	Raz na 5 lat	Procentowy udział ulic w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Brak danych
25	Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście	Raz na 5 lat	Procentowy udział obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	65,49 %
26	Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Liczba samochodów pojawiająca się w godzinie szczytu na kordonie centrum	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
27	Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18ton) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procentowy udział ruchu ciężarowego o masie większej niż 18 ton	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
28	Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie	Raz w roku	Wartość relacji inwestycje/utrzymanie	Brak	Departament Infrastruktury i Transportu	6,4 %
29	Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową	Raz w roku	Procentowy udział	Brak	Wydział Inżynierii Miejskiej	58,45 %
30	Liczba autobusów spełniającej wymogi co najmniej normy EURO 5 oraz EURO 6, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach	Raz w roku	Liczba autobusów	Przyrost liczby autobusów w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Wydział Transportu	326 na 326 – 100%

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2022 roku
31	Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym	Raz w roku	Liczba samochodów	Przyrost liczby samochodów w ciągu roku	Wydział Spraw Obywatelskich	22681
32	Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście	Raz w roku	Dane o emisji ze stacji pomiarowych	Spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Klimatu i Energii	Wykaz w załączniku: Czynnik 32
33	Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny	Raz na 5 lat w ramach aktualizacji mapy akustycznej	Liczba mieszkańców	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Wydział Środowiska i Rolnictwa, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku: Czynnik 33