

Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych:

Tabela 1. Średnie napełnienie pojazdów (liczba pasażerów)

Rok 2022				
Linia	Średnie napełnienie ogółem w dni robocze /osoby/	Średnie procentowe napełnienie ogółem w dni robocze	Średnie napełnienie ogółem w weekendy i święta /osoby/	Średnie procentowe napełnienie ogółem w weekendy i święta
105	8,44	8,88	5,11	5,33
106	23,75	16,14	16,83	17,76
111	15,85	15,87	12,21	13,11
121	18,34	12,29	13,30	13,92
124	14,70	10,03	9,28	9,89
128	20,10	13,72	16,16	11,07
129	10,04	10,74	7,56	8,08
132	17,69	12,10	14,53	15,52
134	13,82	9,48	7,91	8,43
144	16,99	11,63	10,78	12,06
D	21,07	14,34	13,19	8,95
N	18,65	12,57	17,37	18,31
4	29,86	13,43	22,30	10,03
7	28,46	12,87	19,91	8,96
8	34,10	15,23	27,76	12,41
10	33,10	15,05	28,20	12,83

W tabel nr 1 przedstawiono wyniki badań napełnienia autobusów na liniach autobusowych: 105, 106, 111, 121, 124, 128, 129, 132, 134, 144, D i K oraz liniach tramwajowych: 4, 7, 8 i 10.

Wyniki uzyskano na podstawie danych z systemu zliczania pasażerów, zainstalowanego w wybranych pojazdach. Pojazdy te realizowały zadania na wymienionych liniach, wykonując kursy we wszystkich typach dni (robocze, soboty i niedziele) oraz o wszystkich porach dnia (w godzinach dwóch szczytów przewozowych oraz poza nimi).