



Wrocław, 17.03.2023 r.

wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

w związku z informacjami o podpisaniu umowy pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a Samorządem Województwa Dolnośląskiego w ramach *Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku* na modernizację torowisk i uruchomieniu linii kolejowej z Dworca Świebodzińskiego we Wrocławiu,

zwracam się z prośbą o wyznaczenie przejścia dla pieszych na odcinku linii kolejowych, pomiędzy terenem ROD PLON a Osiedlem Gajowice, na wysokości ulicy Stalowej.

Legalne przejście piesze pomiędzy ROD PLON a ulicą Stalową (jak i całym Osiedlem Gajowice) obecnie jest niemożliwe. Podczas modernizacji linii kolejowej od Dworca Głównego w kierunku stacji Wrocław Muchobór zlikwidowano tunel dla pieszych i rowerzystów przy ul. Manganowej, pozwalający wygodnie przejść pod torowiskiem. Do tego czasu była możliwość przejścia ww. tunelem. Obecnie mieszkańcy Osiedla Gajowice odcięci są od legalnej możliwości dotarcia na teren ogródków działkowych od strony swojego Osiedla

Osiedle Gajowice dynamicznie się rozrasta. Obecnie trwa kolejny etap zabudowy mieszkalnej terenu po fabryce Fadroma, które zlokalizowane jest wzdłuż przedmiotowej linii kolejowej. Po drugiej stronie ROD PLON, przy ul. Góralskiej, również powstanie gęsta zabudowa wielolokalowa. Ulica Tęczowa już jest objęta zabudową wielorodzinną aż do wiaduktu kolejowego. Powyższe inwestycje niewątpliwie spowodują zwiększenie i tak już dużego ruchu pieszo-rowerowego, jak też jeszcze większe zainteresowanie wypoczynkiem na terenach zielonych obecnych i przyszłych mieszkańców pobliskich Osiedli. ROD PLON jest obecnie jedynym terenem zielonym w najbliższej okolicy, służącym do rekreacji i wypoczynku mieszkańców Osiedla Gajowice i innych przylegających Osiedli. Dynamiczna rozbudowa terenów przyległych niewątpliwie zwiększy ruch w tym obszarze.

Teren ROD PLON składa się z trzech rejonów, z których każda z nich graniczą z torami kolejowymi. Wejście na rejon I jest od strony Góralskiej pod wiaduktem kolejowym. Wejścia na rejon nr I i II znajdują się przy linii kolejowej po stronie przeciwnej niż ulica Stalowa i Tęczowa. Zatem wejście na rejon II możliwe jest tylko od strony linii kolejowej od jej zachodniej strony. Jego specyficzna lokalizacja wymusza od działkowców dostanie się na teren działek korzystając z nielegalnych przejść kolejowych. Działkowcy mieszkający na Osiedlu Gajowice, a których jest większość, obecnie aby legalnie dostać się na teren działek muszą korzystać z wejścia od strony ul. Góralskiej. Zamiast pokonać niewielki dystans pieszo, zmuszeni są korzystać z samochodu lub komunikacji miejskiej, co zajmuje nawet kilkadziesiąt minut dłużej! Dlatego też obecnie na wysokości ul. Stalowej codziennie można zaobserwować pieszych nielegalnie przekraczających czynne dwa tory relacji Wrocław Główny – Wrocław Muchobór oraz trzy nieczynne torowiska biegnące od Dworca Świebodzińskiego. Są to nie tylko działkowcy ale również spacerowicze, mieszkańcy okolicznych Osiedli oraz osoby podążające od i do ul. Góralskiej oraz Tęczowej, które chcą skorzystać z oferty społeczno-kulturalno-sportowej, oferowanej przez sąsiadujące dzielnice (np. Hala koncertowa A2, Centrum Sportowe Redeco, restauracji i kawiarnie zlokalizowane przy ul. Tęczowej)

Zatem brak przejścia od ulicy Stalowej powoduje niebezpieczne sytuacje spowodowane nielegalnym pokonywaniem czynnych linii kolejowych oraz trzech nieczynnych. Jest to szczególnie dotkliwe dla osób starszych, niepełnosprawnych oraz rodzin z dziećmi, a w głównej mierze takie osoby są użytkownikami ogrodów działkowych. W przypadku uruchomienia ruchu szynowego na dotychczas nieczynnych torach, dojdzie do olbrzymiego zagrożenia dla zdrowia i życia pieszych.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o przeprowadzenie niezbędnych badań i analiz już na etapie przygotowania postępowania przetargowego na rewitalizację przedmiotowej linii kolejowej, dofinansowanej w ramach Programu Kolej Plus oraz projektowania tejże, które pozwolą na wytyczenie bezpiecznego dla pieszych, zgodne ze wszystkimi wymaganiami, w tym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, na wysokości ulicy Stalowej. Jak wskazują zapisy Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, w ramach którego finansowane będą prace na tym odcinku linii kolejowej, koniecznym jest zapewnienie właściwego wykonania Programu przez m.in. tworzenie dla powstałych obiektów warunków do korzystania z nich przez osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz.

12.12.2014, str. 110, z późn. zm.) oraz przepisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062, z późn. zm.) oraz zapewnienie technicznych i organizacyjnych warunków pozwalających na bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego ze szczególnym uwzględnieniem odcinków linii kolejowych objętych robotami budowlanymi.

Jak można zaobserwować na mapach, przejścia takie są możliwe i powstały w przeszłości (np. przejście pieszo-rowerowe na wysokości Centrum Zajeżdźnia). Ostatnio, powstało również precedensowe przejście przy ul. Agrestowej, dzięki któremu mieszkańcy zyskali legalne, bezpieczne przejście pieszo-rowerowe, które bardzo sobie cenią.

Podsumowując, wytyczenie bezpiecznego przejścia kolejowego przez tory przy ul. Stalowej znacząco poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, a w szczególności, rosnącej grupy seniorów. Pozwoli również uatrakcyjnić ofertę usług pomiędzy osiedlami oraz ułatwi dostęp do terenów zielonych. Zadanie to wpisuje się również w Strategię Wrocław 2030 oraz Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030, których wizje opierają się na wygodnym, bezpiecznym i przyjaznym dla mieszkańców mieście, które wspiera starzejące się społeczeństwo. Uruchomienie torów bez wyżej wymienionego przejścia, skutkowałoby paradoksalnie lokalnym wykluczeniem komunikacyjnym dla wielu osób, któremu program Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej ma przeciwdziałać.

Mamy nadzieję, że nasza prośba zostanie rozpatrzona pozytywnie. Przejście to jest niezbędne w celu poprawienia bezpieczeństwa nie tylko działkowców, jak również wszystkich pieszych i rowerzystów, przy dynamicznie rozrastającej się tej części Miasta Wrocławia.

Z poważaniem

Rozdzielnik:

1. Sz. P. Cezary Przybylski, Marszałek Województwa Dolnośląskiego,
2. Sz. P. Arnold Bresch, Członek Zarządu - dyrektor ds. realizacji inwestycji, PKP PLK,
3. Sz. P. Jacek Sutryk, Prezydent Wrocławia,
4. Sz. P. Tomasz Staruchowicz, Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu