

Wnosząca petycję

i reprezentująca grupę składającą petycję

Lidia Krzyżaniak

Wrocław dnia 01 marca 2023r.



Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie

Działając w imieniu mieszkańców miasta Wrocławia, podpisanych na załączonych listach, wnoszę petycję o naprawę nawierzchni ulicy Trzmielowickiej we Wrocławiu.

UZASADNIENIE

Ulica Trzmielowicka we Wrocławiu stanowi drogę dojazdową do domów dla mieszkańców ulicy Trzmielowickiej, Serowskiej, Mleczarskiej, Malczyckiej, Alei Platanowej, Gieleniaka, Alei Klonowej, Jajczarskiej, Pusteckiej, Miodowej, Szkolnej, Beskidzkiej, Babiogórskiej, Gromadzkiej, nowego Osiedla Ratyń II i ulic Panoramiczna, Pejzażowa, Krajobrazowa, Plenerowa.

Ulica Trzmielowicka jest także **jedyną** drogą dojazdową mieszkańców w/w ulic do Leśnicy, w której nasze dzieci chodzą do żłobków, przedszkoli, szkół, na zajęcia pozalekcyjne min. w Ośrodku Postaw Twórczych Zamek czy Akademii Artystycznej na Stabłowicach. Jest to także droga do pracy, do lekarza, aptek czy zakładów usługowych w Leśnicy.

Przy ulicy tej znajduje się Jednostka Wojskowa 1245, do której z całego miasta i okolic dojeżdżają jej pracownicy. Na parkingu tej jednostki codziennie widać dziesiątki pojazdów.

Ulica Trzmielowicka stanowi drogę dojazdową dla mieszkańców Leśnicy pracujących w zakładach pracy umiejscowionych przy ulicy Granicznej, Strzegomskiej czy Mińskiej, robiących zakupy w Biedronce czy Lidlu przy ulicy Piotunowej oraz Castoramie czy Leroy Merlin przy ulicy Granicznej. Trzmielowicka stanowi również główny ciąg komunikacyjny do stacji kolejowej i pętli tramwajowej.

Ulicą tą jeździ także autobus miejski nr 117 w kierunku Ratyń i nr 917 do Gałowa. Zatem użytkownikami drogi są również przynajmniej mieszkańcy Ratynia i Gałowa. Przynajmniej, ponieważ mieszkańcy Jerzmanowa także jeżdżą do Leśnicy do aptek oraz wożą dzieci do żłobków, przedszkoli, szkół i na zajęcia dodatkowe.

Zatem jak wynika z powyższego ulica ta jest bardzo uczęszczana. W godzinach szczytu korek w kierunku Leśnicy często kończy się przy skrzyżowaniu z Miodową, a w drugą stronę czyli na obwodnicę, koniec korka sięga do Pusteckiej. Tymczasem stan nawierzchni ulicy Trzmielowickiej w chwili obecnej jest katastrofalny. Bardziej przypomina tor dla kładów niż **ulicę w stolicy Dolnego Śląska**. Droga jest wypiętrzona na środku, prawie na całej długości pofalowana, kostka w wielu miejscach jest ruchoma. We wgłębieniach po deszczu stoi woda. Nie wiadomo co skrywają kałuże. Przejeżdżające samochody ochlapują dużym strumieniem przechodniów i rowerzystów oraz siebie nawzajem. Ominięcie kałuży jest niemożliwe, bo jak minie się jedną to wjeżdża w drugą. Analogicznie jest z omijaniem dziur. Każdy przejazd ulicą w takim stanie technicznym niszczy nasze samochody i naraża na ponoszenie kosztów. Przy braku ścieżki rowerowej, przejazd ulicą stanowi dla rowerzystów nie lada wyzwanie.

W związku z powyższym wnoszę do Pana jako włodarza tego Miasta jak na wstępie.



Wyrażam zgodę na udostępnienie moich danych osobowych tj. imienia i nazwiska przez Gminę Wrocław ul. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, na liście petycji oraz w zbiorczej informacji na temat petycji kierowanych do Prezydenta Wrocławia i Rady Miejskiej Wrocławia rozpatrzonych w roku poprzednim publikowanych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia w związku z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz.870)

