



PETYCJA

wpl.

03 -03- 2023

podpis: Katarzyna Jędryka-Bardadyn

Wrocław, dnia 03.03.2023 r.

Petycja w sprawie budowy ronda oraz wdrożenia kompleksowego rozwiązania problemu korków na oporowskim skrzyżowaniu ulic Wiejskiej-Mokronoskiej-Awicenny-Cesarzowickiej

Nadawca petycji:

Imię i nazwisko:

Izabela Bodnar



Adres do korespondencji:



Adresat petycji:**

☒ **Prezydent Wrocławia**

☐ **Rada Miejska Wrocławia**

JACEK SUTRYK

W czym interesie składana jest petycja:***

- publicznym,
- podmiotu wnoszącego petycję,
- podmiotu trzeciego, za jego zgodą****.

Opis przedmiotu petycji:

Zgodnie z paradygmatem głoszonym przez Pana Prezydenta, ukazującym nowy sposób zarządzania miastem, wsłuchując się w głos jego mieszkańców, przekazujemy Panu Prezydentowi niniejszą petycję.

Petycja jest wynikiem ankiety obywatelskiej, przeprowadzonej w terminie od 31.01-04.02.2023, w której ponad 2100 mieszkańców wypowiedziało się w sprawie pilotażowej sygnalizacji świetlnej przy ul. Wiejskiej, Awicenny, Mokronoskiej. Tymczasowa sygnalizacja świetlna, która została uruchomiona 17.11.2022 r. (zaplanowana na rok), nie tylko nie rozwiązała w najmniejszym stopniu problemu korków, ale je spotęgowała, stając się zburą mieszkańców Oporowa, Kleciny, Muchoboru Małego i Wielkiego, Grabiszyna, Grabiszynka, Nowego Dworu oraz ościennych gmin. Wynik ankiety jest miazdzącą oceną zaimplementowanego rozwiązania, aż 92% mieszkańców wypowiedziało się negatywnie na jego temat.

PETYCJA

Temat przebudowy skrzyżowania ulic Wiejskiej - Mokronoskiej - Awicenny - Cesarzowickiej, w przestrzeni publicznej funkcjonuje już od kilku lat. Jego przebudowa to oczywista konieczność. Z tym wszyscy, nie tylko mieszkańcy, ale również urzędnicy, zgadzają się bezsprzecznie. I na tym wspólne ustalenia się niestety kończą. Wydział Inżynierii Miejskiej oraz Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z wielkim uporem promują koncepcję skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Rada Osiedla Oporów, mieszkańcy Osiedla w licznych pismach zwracali uwagę, że taki rodzaj przebudowy będzie niewystarczający, a wręcz pogorszy przejezdność ulicami w tym miejscu.

Ubolewamy, że podczas opracowywania koncepcji przebudowy pominięto głos mieszkańców oraz samorządu osiedlowego i bez opracowania dokładnej analizy ruchu oraz odpowiednich prognoz postawiono nas wszystkich przed faktem dokonanym. Tymczasowa sygnalizacja świetlna w tym miejscu, zgodnie z przewidywaniami, nie sprawdziła się zupełnie, tym bardziej jesteśmy zbulwersowani i przerażeni faktem, że takie rozwiązanie planowane jest jako docelowe.

Już teraz skrzyżowanie powoduje w godzinach szczytu paraliż całej okolicy, co pozwala domniemywać, że zaplanowany rozwój osiedli mieszkaniowych oraz aktywności gospodarczej w widelkach ulic Mokronoskiej i Awicenny, jeszcze go spotęguje. Będzie dużym generatorem dodatkowego ruchu, w większości ciężarowego, a bliskość autostrady A8 jednoznacznie wskazuje na korytarze transportu. Ten ruch nie może być kierowany przez Osiedle Oporów i przez to jedyne skrzyżowanie. Sprawę należy rozwiązać kompleksowo, a odpowiednie kierunki zostały już wiele lat temu wyznaczone - wystarczy je sukcesywnie realizować.

Większość, bo prawie 80% użytkowników tego skrzyżowania opowiedziało się w ankiecie za budową ronda, w szczególności ronda turbinowego. Budowa większego niż pierwotnie analizowano ronda jest obecnie możliwa. Dzięki wyburzeniu spalonej gospody na działce przylegającej, zniknęły wcześniejsze ograniczenia w tym zakresie.

Wyniki ankiety pokazały skalę problemu, z którym każdego dnia mieszkańcy Oporowa i sąsiednich osiedli muszą się mierzyć. Nie zgadzamy się na to, by jedna decyzja miasta w tak dużym stopniu komplikowała życie tysięcy mieszkańców Wrocławia.

Dlatego Szanowny Panie Prezydencie, zwracamy się do Pana z prośbą o:

- 1. Likwidację tymczasowej sygnalizacji świetlnej jak najszybciej, ponieważ już pierwsze 3 miesiące pokazały, że kierunek przyjęty przez miasto jest nieefektywny i niedostosowany do obecnej sytuacji komunikacyjnej. Już sam fakt, że sygnalizacja jest włączana dopiero po szczycie porannym i często wyłączana przed szczytem popołudniowym potwierdza odczucia mieszkańców co do jej sensu;**
- 2. Zmianę planów budowy docelowej sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu;**
- 3. Budowę ronda;**
- 4. Zaplanowanie realizacji rozwiązań znajdujących się w planach zagospodarowania przestrzennego, w szczególności budowy przedłużenia ul. Kwiatkowskiego jako osi inkubacji, w tym połączenia ul. Mokronoskiej z Awicenny poza obszarem Oporowa.**

Uprzejmie prosimy o uszanowanie naszej petycji, o dialog i współpracę w zakresie powyższych zagadnień.

Pozostajemy z nadzieją, że Pan Prezydent nie zostawi nas samych, zaangażuje się i pomoże w rozwiązaniu tego ogromnego dla mieszkańców południa Wrocławia problemu.

PETYCJA

W załączniku dołączamy listę 570 podpisów pod petycją zebranych w terminie od 12.02.2023 r. do 2.03. 2023 r. na portalu: <https://www.petycjeonline.com/oporow>, ankietę oraz wyniki ankiety, która spowodowała, że składamy niniejszą petycję.

podpis



Zgoda na udostępnianie imienia i nazwiska na stronie www.wroclaw.pl (www.wroclaw.pl) (w przypadku wyrażenia zgody należy zaznaczyć okienko poniżej):

☒ Wyrażam zgodę na udostępnianie moich danych osobowych, tj. imienia i nazwiska, przez Gminę Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, na liście petycji oraz w zbiorczej informacji na temat petycji kierowanych do Prezydenta Wrocławia i Rady Miejskiej Wrocławia rozpatrzonych w roku poprzednim publikowanych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia pod adresem <http://bip.um.wroc.pl/petycje/563> w związku z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

KLAUZULA INFORMACYJNA:

Niniejszą informację otrzymałeś w związku z obowiązkami określonymi w art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej z dnia 14 maja 2016 r. L 119/1).

Informacje podstawowe dotyczące przetwarzania Twoich danych osobowych	
Administrator Danych Osobowych (ADO)	Administratorem Twoich danych osobowych jest Gmina Wrocław Urząd Miejski Wrocławia, z siedzibą we Wrocławiu. Możesz się z nami skontaktować w następujący sposób: - listownie na adres: pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, - przez e-mail: bps@um.wroc.pl, - telefonicznie: +48 71 777 86 68.
Inspektor Ochrony Danych	Wyzaczyliśmy Inspektora Ochrony Danych. Jest nim Sebastian Sobecki. Inspektor to Osoba, z którą możesz się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania Twoich danych osobowych oraz korzystania z przysługujących Ci praw związanych z przetwarzaniem danych. Możesz się z nim kontaktować w następujący sposób: - listownie na adres: ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław, - przez e-mail: iod@um.wroc.pl, - telefonicznie: +48 717 77 77 24.
Cele przetwarzania Twoich danych osobowych	Będziemy przetwarzać Twoje dane osobowe w celu rozpatrzenia petycji złożonej przez Ciebie do organów władzy we Wrocławiu (Prezydenta Wrocławia, Rady Miejskiej Wrocławia).
Podstawa prawna przetwarzania Twoich danych osobowych	Będziemy przetwarzać Twoje dane osobowe na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach. Możemy udostępnić Twoje dane osobowe na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie Twojej zgody.
Okres przechowywania Twoich danych osobowych	Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez Gminę Wrocław Urząd Miejski Wrocławia przez 25 lat od stycznia kolejnego roku po zakończeniu Twojej sprawy, następnie zostaną przekazane do Archiwum Państwowego we Wrocławiu, gdzie będą przetwarzane wiecześnie.
Odbiorcy Twoich danych osobowych	Twoje dane zostaną udostępnione podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Twoje dane mogą być dostępne dla usługodawców wykonujących zadania na zlecenie Administratora w ramach świadczenia usług serwisu, rozwoju i utrzymania systemów informatycznych oraz mogą zostać udostępnione na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

PETYCJA

Twoje prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych	Przysługują Ci następujące prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych: • prawo do wycofania zgody na udostępnienie danych osobowych, • prawo dostępu do Twoich danych osobowych, • prawo żądania sprostowania i uzupełnienia Twoich danych osobowych, • prawo żądania ograniczenia przetwarzania Twoich danych osobowych, • prawo żądania usunięcia Twoich danych osobowych, • prawo do przenoszenia Twoich danych. Aby skorzystać z powyższych praw, skontaktuj się z Inspektorem Ochrony Danych (dane kontaktowe powyżej).
Prawo wniesienia skargi	W przypadku nieprawidłowości przy przetwarzaniu Twoich danych osobowych, przysługuje Ci także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

*) W wypadku wielu podmiotów ich lista powinna zostać dołączona do petycji, a w miejscu nadawcy należy wpisać osobę reprezentującą.

**) Zaznaczyć jednego adresata petycji.

***) Podkreślić właściwe.

****) Wymagana jest zgoda podpisana przez podmiot, w którego imieniu składana jest petycja oraz jego adres do korespondencji.

Ankieta nt. nowej sygnalizacji świetlnej na wrocławskim osiedlu Oporów

Szanowni Państwo, zapraszam do wypełnienia ankiety dotyczącej nowej sygnalizacji świetlnej na wrocławskim osiedlu Oporów. Informuję, że poniższa ankieta jest anonimowa i służy tylko do celów statystycznych.

Miejsce zamieszkania *

- ☐ Oporów
- ☐ Inne

Czy jesteś zadowolony/-a z tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Awicenny, Wiejskiej i Mokronoskiej? *

- ☐ Tak
- ☐ Nie

Dlaczego? *

Twoja odpowiedź

Jeśli uważasz, że ww. sygnalizacja świetlna nie spełnia swojej roli - co Twoim zdaniem byłoby lepszym rozwiązaniem?

- ☐ Skrzyżowanie bez świateł jak dotąd
- ☐ Rondo
- ☐ Inne rozwiązanie

Inne rozwiązanie - jakie?

Twoja odpowiedź

Dziękujemy za wypełnienie ankiety.

Prześlij

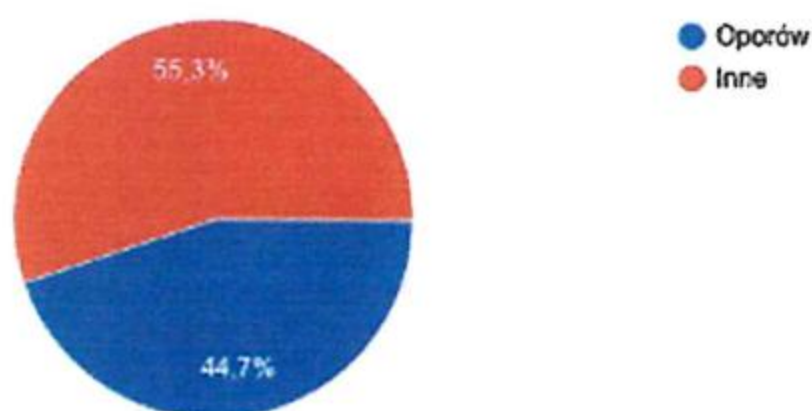
Wyczyść formularz

W ankiecie wzięło udział 2168 respondentów, w tym 44,7% stanowili mieszkańcy Oporowa. Pozostałe 55,3% to mieszkańcy sąsiednich osiedli – Kleciny, Grabiszyna, Grabiszynka, Muchoboru Wielkiego i Małego, Nowego Dworu oraz Krzyków. Miażdżąca większość respondentów, bo aż 91,7% na pytanie „Czy jesteś zadowolony/-a z tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Awicenny, Wiejskiej i Mokronoskiej” odpowiedziało, że nie. W odpowiedziach na pytanie „Dlaczego?” większość z nich zawierało słowo „korki”. Kolejne pytanie brzmiało „Jeśli uważasz, że ww. sygnalizacja świetlna nie spełnia swojej roli – co Twoim zdaniem byłoby lepszym rozwiązaniem”. 77,2% uważa, że lepszym rozwiązaniem byłoby rondo, 14,4%, że byłoby to skrzyżowanie bez świateł jak dotąd, natomiast 8,4% uważa, że byłoby to jeszcze inne rozwiązanie. Tym innym rozwiązaniem miałyby być rondo turbinowe i całkowita przebudowa skrzyżowania lub też zbudowanie alternatywnej drogi dojazdowej/obwodnicy Oporowa. Poniżej znajdują się wykresy kołowe, ilustrujące wyniki sondażu.

Miejsce zamieszkania

2 168 odpowiedzi

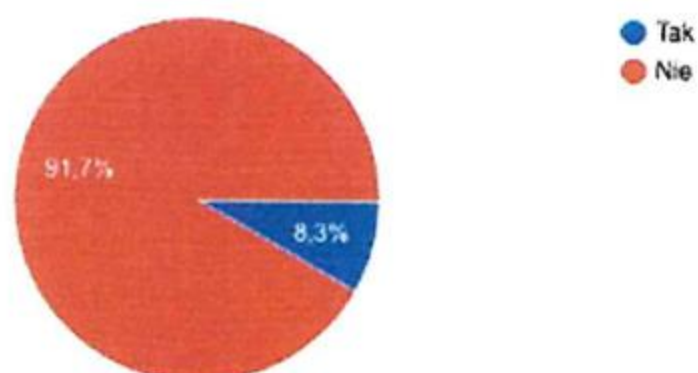
 Kopiuj



Czy jesteś zadowolony/-a z tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Awicenny, Wiejskiej i Mokronoskiej?

2 168 odpowiedzi

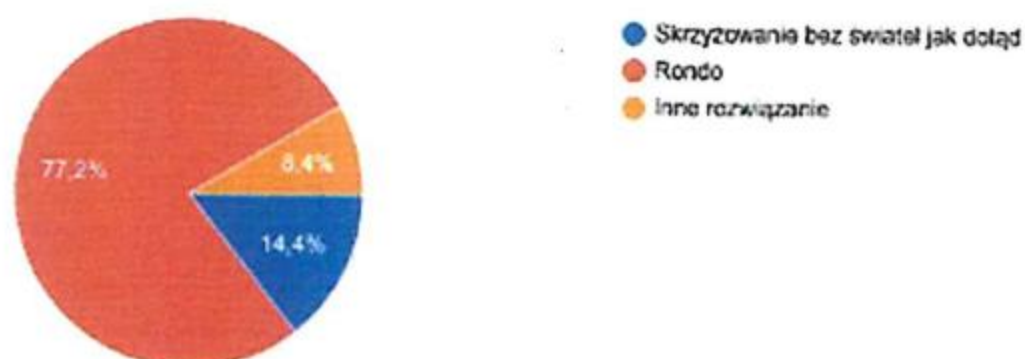
 Kopiuj



Jeśli uważasz, że ww. sygnalizacja świetlna nie spełnia swojej roli - co Twoim zdaniem byłoby lepszym rozwiązaniem?

 Kopiuuj

2 075 odpowiedzi



Poniżej znajdują się przykładowe odpowiedzi na pytania otwarte:

- Czy jesteś zadowolony/-a z tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Awicenny, Wiejskiej i Mokronoskiej? Dlaczego?
- Inne rozwiązanie - jakie? (poza skrzyżowaniem bez świateł jak dotąd i rondem)

Dlaczego?

2 171 odpowiedzi

Powoduje ogromne korki

Tworzą się korki

Jeszcze większe korki

Powoduje większe korki

Tworzą się ogromne korki

Korek

Większe korki

Bo są korki

Zwiększyła korki

Inne rozwiązanie - jakie?

425 odpowiedzi

Skrzyżowanie ze światłami ale z wydzielonymi pasami do skrętu. Rondo niestety nie poprawi sytuacji szczególnie w szczycie ponieważ przed tymczasową sygnalizacją korek do skrzyżowania Solskiego sięgał czasem daleko za skrzyżowanie z awicenny. W takiej sytuacji rondo byłoby zapchane. Włączający się do ruchu od awicenny w kierunku Solskiego zatrzymali by ruch w drugą stronę. W praktyce tylko zielone światło na Solskiego pozwalałoby na delikatny ruch na ewentualnym rondzie.

Wydzielone pasy do skrętu i światła pozwalałyby przejechać sprawnie przez skrzyżowanie z ulicy wiejskiej na mokronoską i na odwrót bez zatrzymywania się za samochodami próbującymi skręcić w awicenny i cesarzowicka. Na ulicy awicenny podobnie- wydzielony pas pozwalałby minąć samochody skręcające w wiejską i sprawnie wyjechać w kierunku aow.

Droga w formie baypasu łącząca Awicenny z Mokronoską i A8

Powrót do skrzyżowania bez światel, albo budowa ronda.

Rondo turbinowe, zbudowanie drogi objazdowej łączącej fat z autostrada.

Powinno być rondo z rozbudową pasa w przestrzeni zielonej ulicy wiejskiej z pasami skrętu z wiejskiej w Awicenny, z Awicenny w mokronoska, z mokronoskiej w wiejską. Bezkolizyjne zjazdy w każdym z wyżej