

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**

z dnia 2023 r.

zmieniająca uchwałę nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2020 r. poz. 5249, z 2022 r. poz. 2567, 3467 i 5187 oraz z 2023 r. poz. 51) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) abonament typu M – wydawany na numer rejestracyjny dla nie więcej niż trzech pojazdów samochodowych posiadanych przez osobę fizyczną, rozliczającą w mieście Wrocław podatek dochodowy od osób fizycznych, zameldowaną na pobyt stały lub na pobyt czasowy w strefie płatnego parkowania na obszarze jednej z podstref V-XVI, posiadającą pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7 – potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu M obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref, w tym na podstrefę objętą śródmiejską strefą płatnego parkowania;”;

b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) abonament typu SMC – wydawany na numer rejestracyjny trwale oznakowanego pojazdu samochodowego:

a) stanowiącego własność operatora sieci dystrybucyjnej wykonującego obowiązki pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego lub ciepłowniczego, lub

b) użytkowanego na podstawie umowy cywilnoprawnej, w której biorącym w użytkowanie jest operator sieci dystrybucyjnej wykonujący obowiązki pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego lub ciepłowniczego

– potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w strefie płatnego parkowania.”;

2) w § 6:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) abonament typu M – wydawany na numer rejestracyjny dla nie więcej niż trzech pojazdów samochodowych posiadanych przez osobę fizyczną, rozliczającą w mieście Wrocław podatek

dochodowy od osób fizycznych, zameldowaną na pobyt stały lub na pobyt czasowy w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania na obszarze jednej z podstref I-IV, posiadającą pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7 – potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu M obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref, w tym na podstrefę objętą strefą płatnego parkowania;”;

b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) abonament typu SMAB – wydawany na numer rejestracyjny trwale oznakowanego pojazdu samochodowego:

a) stanowiącego własność operatora sieci dystrybucyjnej wykonującego obowiązki pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego lub ciepłowniczego, lub

b) użytkowanego na podstawie umowy cywilnoprawnej, w której biorącym w użytkowanie jest operator sieci dystrybucyjnej wykonujący obowiązki pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego lub ciepłowniczego

– potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.”;

3) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

4) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Abonamenty typu M, SMC i SMAB wydane do dnia wejścia w życie niniejszej uchwały obowiązują do czasu upływu terminu ich ważności.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. a i pkt 2 lit. a, które wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2023 r.

**GRANICE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA
ORAZ ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA**

1. Granice strefy płatnego parkowania.

1.1. Zewnętrzną granicę strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:

- 1) ul. Władysława Reymonta (wraz z obszarem ulicy) od linii kolejowej do mostu Osobowickiego;
- 2) Kanałem Miejskim od mostu Osobowickiego do zachodniego nabrzeża Starej Odry;
- 3) zachodnim nabrzeżem Starej Odry od Kanału Miejskiego do mostu Szczytnickiego;
- 4) mostem Szczytnickim (wraz z obszarem mostu);
- 5) al. Jana Kochanowskiego (wraz z obszarem ulicy) od mostu Szczytnickiego do ul. Mikołaja Kopernika;
- 6) ul. Mikołaja Kopernika (wraz z obszarem ulicy) od al. Jana Kochanowskiego do ul. Zygmunta Wróblewskiego;
- 7) ul. Zygmunta Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Mikołaja Kopernika do ul. Wystawowej;
- 8) ul. Andrzeja Wajdy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wystawowej do mostu Zwierzynieckiego;
- 9) mostem Zwierzynieckim (wraz z obszarem mostu);
- 10) północnym nabrzeżem kanału Odry od mostu Zwierzynieckiego do mostu Pokoju;
- 11) mostem Pokoju (wraz z obszarem mostu);
- 12) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Pokoju do kładki Zwierzynieckiej;
- 13) kładką Zwierzyniecką (bez obszaru kładki);
- 14) ul. Na Grobli (wraz z obszarem ulicy) od kładki Zwierzynieckiej do ul. Szybkiej;
- 15) ul. Szybką (wraz z obszarem ulicy);
- 16) ul. gen. Romualda Traugutta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Szybkiej do ul. Tadeusza Kościuszki;
- 17) ul. Tadeusza Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Romualda Traugutta do ul. Stanisława Chudoby;
- 18) ul. Stanisława Chudoby (wraz z obszarem ulicy);
- 19) ul. Brzeską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Stanisława Chudoby do ul. Stacha Świstackiego;
- 20) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Brzeska - Stacha Świstackiego z ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego;

- 21) ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego (wraz z obszarem ulicy) do ul. Tadeusza Kościuszki;
- 22) ul. Tadeusza Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego do ul. gen. Kazimierza Pułaskiego;
- 23) ul. gen. Kazimierza Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Hubskiej;
- 24) ul. Hubską (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Kazimierza Pułaskiego do ul. Bocznej;
- 25) ul. Boczna (wraz z obszarem ulicy);
- 26) linią prowadzącą przez tereny kolejowe od ul. Bocznej do al. Armii Krajowej;
- 27) al. Armii Krajowej (bez obszaru alei) do ul. Bardzkiej;
- 28) ul. Bardzką (wraz z obszarem ulicy) od al. Armii Krajowej do ul. Kamiennej;
- 29) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bardzkiej do ul. Ślężnej;
- 30) ul. Ślężną (prawa strona od osi jezdni) od ul. Kamiennej do skrzyżowania ulic Armii Krajowej i al. Wiśniowej;
- 31) al. Wiśniową (wraz z obszarem ulicy);
- 32) al. gen. Józefa Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Powstańców Śląskich do nasypu kolejowego;
- 33) nasypem kolejowym od al. gen. Józefa Hallera do linii kolejowej;
- 34) linią prowadzącą przez tereny kolejowe od nasypu kolejowego do ul. Tęczowej;
- 35) ul. Tęczową (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Kolejowej;
- 36) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Tęczowa - Kolejowa ze skrzyżowaniem ulic Robotnicza - Nabycińska;
- 37) ul. Nabycińską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Robotniczej do ul. Braniborskiej;
- 38) ul. Braniborską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Nabycińskiej do ul. Strzegomskiej;
- 39) ul. Strzegomską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Braniborskiej do ul. Stacyjnej;
- 40) ul. Stacyjną (wraz z obszarem ulicy);
- 41) ul. Zachodnią (wraz z obszarem ulicy) od ul. Stacyjnej do ul. Inowrocławskiej;
- 42) ul. Inowrocławską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Zachodniej do ul. Długiej;
- 43) ul. Długą (wraz z obszarem ulicy) od ul. Inowrocławskiej do mostu Romana Dmowskiego;
- 44) zachodnim nabrzeżem Odry od mostu Romana Dmowskiego do mostu kolejowego;
- 45) linią kolejową od mostu kolejowego do ul. Władysława Reymonta.

1.2. Wewnętrzną granicę strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony granicą śródmiejskiej strefy płatnego parkowania określoną w pkt 2.1., z wyłączeniem obszaru A i B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

2. Granice śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

2.1. Granicę śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:

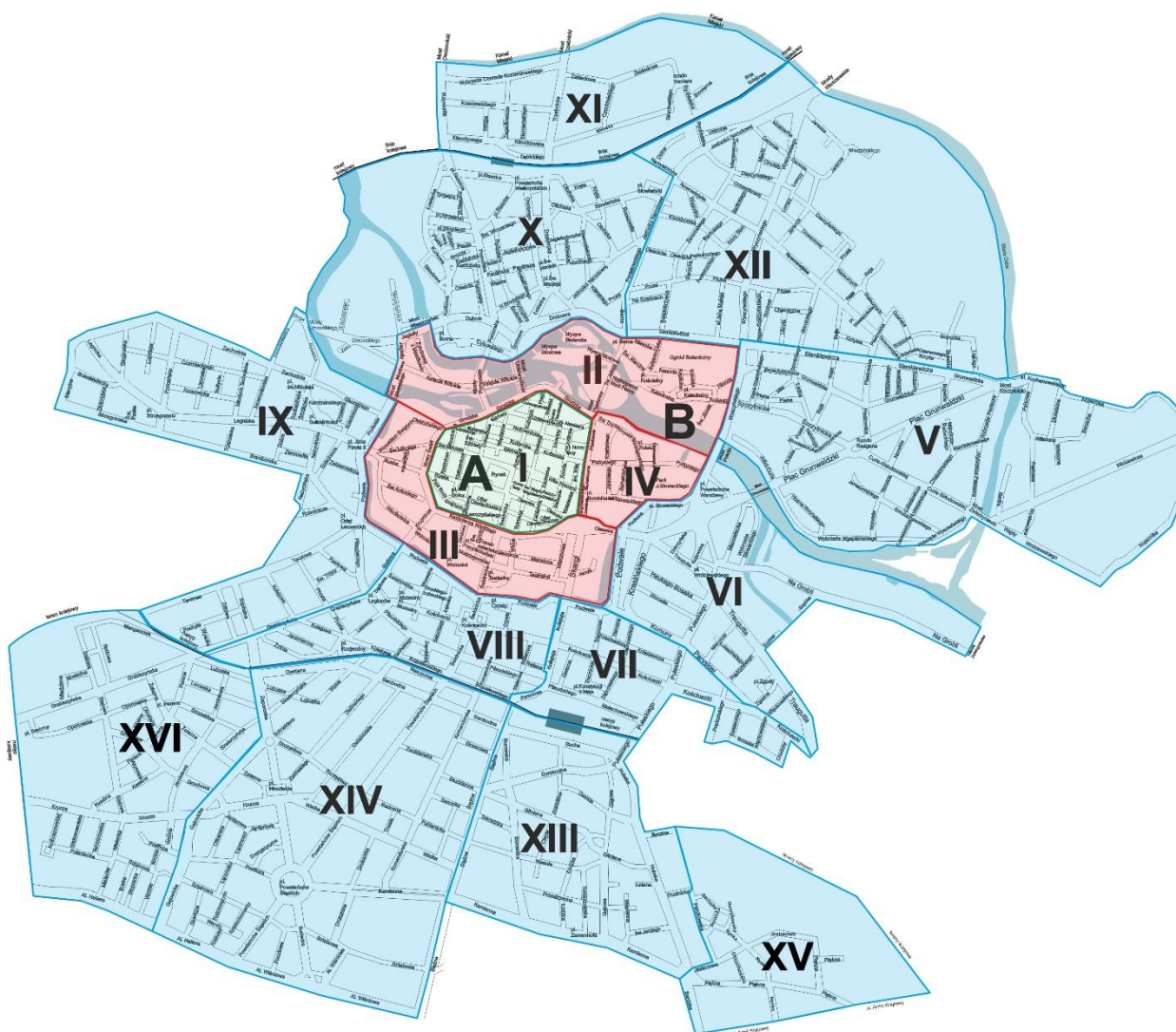
- 1) mostem Mieszkańskim (wraz z obszarem mostu);

- 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od mostu Mieszczańskiego do pl. gen. Józefa Bema;
- 3) pl. gen. Józefa Bema (wraz z obszarem placu);
- 4) ul. Henryka Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od pl. gen. Józefa Bema do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;
- 5) ul. kard. Stefana Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy) od ul. Henryka Sienkiewicza do mostu Pokoju;
- 6) mostem Pokoju (bez obszaru mostu);
- 7) pl. Powstańców Warszawy (bez obszaru placu) od mostu Pokoju do al. Juliusza Słowackiego;
- 8) al. Juliusza Słowackiego (bez obszaru ulicy) od pl. Powstańców Warszawy do Fosy Miejskiej;
- 9) Fosą Miejską od al. Juliusza Słowackiego do mostu Władysława Sikorskiego;
- 10) mostem Władysława Sikorskiego (wraz z obszarem mostu);
- 11) ul. Mostową (wraz z obszarem ulicy);
- 12) ul. Władysława Jagiełły (wraz z obszarem ulicy) od ul. Księcia Witolda do mostu Mieszczańskiego.

2.2. Granicę obszaru A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:

- 1) ul. Grodzką (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Piaskową (bez obszaru ulicy);
- 3) ul. św. Katarzyny (bez obszaru ulicy);
- 4) ul. bł. Czesława (bez obszaru ulicy);
- 5) ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru ulicy);
- 6) ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).

2.3. Granice obszaru B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony granicą śródmiejskiej strefy płatnego parkowania określoną w pkt 2.1., z wyłączeniem obszaru A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania określonym w pkt 2.2.



Legenda:

- obszar A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania
- obszar B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania
- strefa płatnego parkowania

**GRANICE PODSTREF W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA
ORAZ W ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA**

1. Granice podstref w strefie płatnego parkowania.

1.1. Podstrefa V ograniczona jest:

- 1) ul. Henryka Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Grunwaldzkiej;
- 2) ul. Grunwaldzką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Odon Bujwida do mostu Szczytnickiego;
- 3) mostem Szczytnickim (wraz z obszarem mostu);
- 4) al. Jana Kochanowskiego (wraz z obszarem ulicy) od mostu Szczytnickiego do ul. Mikołaja Kopernika;
- 5) ul. Mikołaja Kopernika (wraz z obszarem ulicy) od al. Jana Kochanowskiego do ul. Zygmunta Wróblewskiego;
- 6) ul. Zygmunta Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Mikołaja Kopernika do ul. Wystawowej;
- 7) ul. Andrzeja Wajdy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wystawowej do mostu Zwierzynieckiego;
- 8) mostem Zwierzynieckim (wraz z obszarem mostu);
- 9) północnym nabrzeżem kanału Odry od mostu Zwierzynieckiego do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;
- 10) ul. kard. Stefana Wyszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od mostu Pokoju do ul. Henryka Sienkiewicza.

1.2. Podstrefa VI ograniczona jest:

- 1) mostem Pokoju (wraz z obszarem mostu);
- 2) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Pokoju do kładki Zwierzynieckiej;
- 3) kładką Zwierzyniecką (bez obszaru kładki);
- 4) ul. Na Grobli (wraz z obszarem ulicy) od kładki Zwierzynieckiej do ul. Szybkiej;
- 5) ul. Szybką (wraz z obszarem ulicy);
- 6) ul. gen. Romualda Traugutta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Szybkiej do ul. Tadeusza Kościuszki;
- 7) ul. Tadeusza Kościuszki (bez obszaru ulicy) od ul. gen. Romualda Traugutta do ul. Komuny Paryskiej;
- 8) ul. Komuny Paryskiej (wraz z obszarem ulicy);
- 9) Fosą Miejską od ul. Komuny Paryskiej do al. Juliusza Słowackiego;

- 10) al. Juliusza Słowackiego (wraz z obszarem ulicy) od Fosy Miejskiej do pl. Powstańców Warszawy;
- 11) pl. Powstańców Warszawy (wraz z obszarem placu) od al. Juliusza Słowackiego do mostu Pokoju.

1.3. Podstrefa VII ograniczona jest:

- 1) ul. Komuny Paryskiej (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Tadeusza Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. Komuny Paryskiej do ul. gen. Romualda Traugutta;
- 3) ul. Stanisława Chudoby (wraz z obszarem ulicy);
- 4) ul. Brzeską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Stanisława Chudoby do ul. Stacha Świstackiego;
- 5) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Brzeska - Stacha Świstackiego z ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego;
- 6) ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego (wraz z obszarem ulicy) do ul. Tadeusza Kościuszki;
- 7) ul. Tadeusza Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego do ul. gen. Kazimierza Pułaskiego;
- 8) ul. gen. Kazimierza Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Tadeusza Kościuszki do nasypu kolejowego;
- 9) nasypem kolejowym od ul. gen. Kazimierza Pułaskiego do ul. Peronowej;
- 10) ul. Peronową (wraz z obszarem ulicy);
- 11) ul. Hugona Kołłątaja (wraz z obszarem ulicy);
- 12) Fosą Miejską od ul. Hugona Kołłątaja do ul. Komuny Paryskiej.

1.4. Podstrefa VIII ograniczona jest:

- 1) Fosą Miejską od ul. Sądowej do ul. Hugona Kołłątaja;
- 2) ul. Hugona Kołłątaja (bez obszaru ulicy);
- 3) ul. Peronową (bez obszaru ulicy);
- 4) południową skarpą nasypu kolejowego od ul. Borowskiej do ul. Grabiszyńskiej;
- 5) ul. Grabiszyńską (prawa strona od osi ulicy) od nasypu kolejowego do pl. Legionów;
- 6) ul. Sądową (prawa strona od osi ulicy) od pl. Legionów do fosy miejskiej.

1.5. Podstrefa IX ograniczona jest:

- 1) ul. Inowrocławską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Zachodniej do ul. Długiej;
- 2) ul. Długą (wraz z obszarem ulicy) od ul. Inowrocławskiej do mostu Romana Dmowskiego;
- 3) zachodnim nabrzeżem Odry od mostu Romana Dmowskiego do mostu Władysława Sikorskiego;
- 4) mostem Władysława Sikorskiego (bez obszaru mostu);
- 5) Fosą Miejską od mostu Władysława Sikorskiego do ul. Sądowej;
- 6) ul. Sądową (prawa strona od osi ulicy) od Fosi Miejskiej do pl. Legionów;

- 7) ul. Grabiszyńską (prawa strona od osi ulicy) od pl. Legionów do nasypu kolejowego;
- 8) nasypem kolejowym od ul. Grabiszyńskiej do ul. Tęczowej;
- 9) ul. Tęczową (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Kolejowej;
- 10) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Kolejowa - Tęczowa ze skrzyżowaniem ulic Robotnicza - Nabycińska;
- 11) ul. Nabycińską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Robotniczej do ul. Braniborskiej;
- 12) ul. Braniborską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Nabycińskiej do ul. Strzegomskiej;
- 13) ul. Strzegomską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Braniborskiej do ul. Stacyjnej;
- 14) ul. Stacyjną (wraz z obszarem ulicy);
- 15) ul. Zachodnią (wraz z obszarem ulicy) od ul. Stacyjnej do ul. Inowrocławskiej.

1.6. Podstrefa X ograniczona jest:

- 1) zachodnim nabrzeżem Odry od mostu Władysława Sikorskiego (bez obszaru mostu) do mostu kolejowego;
- 2) linią kolejową od mostu kolejowego do linii prostej łączącej linię kolejową ze skrzyżowaniem ulic Dolna - Namysłowska;
- 3) ul. Namysłowską (bez obszaru ulicy);
- 4) ul. Jedności Narodowej (prawa strona od osi ulicy) od ul. Namysłowskiej do ul. księcia Józefa Poniatowskiego;
- 5) ul. księcia Józefa Poniatowskiego (prawa strona od osi ulicy) od ul. Jedności Narodowej do ul. Bolesława Prusa;
- 6) ul. gen. Józefa Bema (prawa strona od osi ulicy) od ul. Bolesława Prusa do pl. gen. Józefa Bema;
- 7) pl. gen. Józefa Bema (bez obszaru placu);
- 8) północnym nabrzeżem kanału Odry od pl. gen. Józefa Bema do mostu Mieszczańskiego;
- 9) mostem Mieszczańskim (bez obszaru mostu) do ul. Władysława Jagiełły;
- 10) ul. Władysława Jagiełły (bez obszaru ulicy) od mostu Mieszczańskiego do ul. Mostowej;
- 11) ul. Mostową (bez obszaru ulicy) od ul. Władysława Jagiełły do mostu Władysława Sikorskiego (bez obszaru mostu).

1.7. Podstrefa XI ograniczona jest:

- 1) ul. Władysława Reymonta (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do mostu Osobowickiego;
- 2) kanałem miejskim od mostu Osobowickiego do mostu kolejowego;
- 3) linią kolejową od mostu kolejowego do ul. Władysława Reymonta.

1.8. Podstrefa XII ograniczona jest:

- 1) ul. Grunwaldzką (bez obszaru ulicy) od mostu Szczytnickiego do ul. Odon Bujwida;

- 2) ul. Henryka Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od ul. Odon Bujwida do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;
- 3) ul. Henryka Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. gen. Józefa Bema;
- 4) ul. gen. Józefa Bema (prawa strona od osi ulicy) od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Bolesława Prusa;
- 5) ul. księcia Józefa Poniatowskiego (prawa strona od osi ulicy) od ul. Bolesława Prusa do ul. Jedności Narodowej;
- 6) ul. Jedności Narodowej (prawa strona od osi ulicy) od ul. księcia Józefa Poniatowskiego do ul. Namysłowskiej;
- 7) ul. Namysłowską (wraz z obszarem ulicy);
- 8) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Dolna - Namysłowska z linią kolejową;
- 9) linią kolejową do mostu kolejowego;
- 10) kanałem miejskim od mostu kolejowego do zachodniego nabrzeża Starej Odry;
- 11) zachodnim nabrzeżem Starej Odry od kanału miejskiego do mostu Szczytnickiego.

1.9. Podstrefa XIII ograniczona jest:

- 1) nasypem kolejowym od ul. Borowskiej do ul. gen. Kazimierza Pułaskiego;
- 2) ul. gen. Kazimierza Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Hubskiej;
- 3) ul. Hubską (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Kazimierza Pułaskiego do ul. Bocznej;
- 4) ul. Boczna (wraz z obszarem ulicy);
- 5) linią prostą łączącą ul. Boczna z ul. Paczkowską;
- 6) ul. Paczkowską (bez obszaru ulicy);
- 7) ul. Jesionową (bez obszaru ulicy) od ul. Paczkowskiej do ul. Hubskiej;
- 8) linią prostą łączącą ul. Jesionową ze skrzyżowaniem ulic Kamienna - Bardzka;
- 9) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bardzkiej do ul. Ślężnej;
- 10) ul. Ślężną (prawa strona od osi jezdni) od ul. Kamiennej do ul. Borowskiej;
- 11) ul. Borowską (prawa strona od osi jezdni) od ul. Ślężnej do wiaduktu.

1.10. Podstrefa XIV ograniczona jest:

- 1) ul. Ślężną (prawa strona od osi jezdni) od ul. Borowskiej do skrzyżowania ulic Armii Krajowej i al. Wiśniowej;
- 2) al. Wiśniową (wraz z obszarem ulicy)
- 3) al. gen. Józefa Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Powstańców Śląskich do ul. Gajowickiej;
- 4) ul. Gajowicką (wraz z obszarem ulicy) od al. gen. Józefa Hallera do ul. Zaporoskiej;
- 5) ul. Zaporoską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gajowickiej do nasypu kolejowego;

- 6) południową skarpą nasypu kolejowego od ul. Zaporoskiej do ul. Borowskiej;
- 7) ul. Borowską (prawa strona od osi jezdni) od wiaduktu do ul. Ślężnej.

1.11. Podstrefa XV ograniczona jest:

- 1) ul. Bardzką (wraz z obszarem ulicy) od al. Armii Krajowej do ul. Kamiennej;
- 2) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Kamienna - Bardzka z ul. Jesionową;
- 3) ul. Jesionową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Hubskiej do ul. Paczkowskiej;
- 4) ul. Paczkowską (wraz z obszarem ulicy);
- 5) linią prostą łączącą ul. Paczkowską z ul. Boczna;
- 6) linią prowadzącą przez tereny kolejowe od ul. Bocznej do al. Armii Krajowej;
- 7) al. Armii Krajowej (bez obszaru alei) od linii kolejowej do ul. Bardzkiej;

1.12. Podstrefa XVI ograniczona jest:

- 1) ul. Zaporoską (bez obszaru ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Gajowickiej;
- 2) ul. Gajowicką (bez obszaru ulicy) od ul. Zaporoskiej do al. gen. Józefa Hallera;
- 3) al. gen. Józefa Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gajowickiej do nasypu kolejowego;
- 4) nasypem kolejowym od al. gen. Józefa Hallera do linii kolejowej,
- 5) linią prowadzącą przez tereny kolejowe od nasypu kolejowego do ul. Tęczowej;
- 6) nasypem kolejowym od ul. Tęczowej do ul. Zaporoskiej.

2. Granice podstref w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

2.1. Podstrefa I ograniczona jest:

- 1) ul. Grodzką (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Piaskową (bez obszaru ulicy);
- 3) ul. św. Katarzyny (bez obszaru ulicy);
- 4) ul. bł. Czesława (bez obszaru ulicy);
- 5) ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru ulicy);
- 6) ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).

2.2. Podstrefa II ograniczona jest:

- 1) mostem Mieszczańskim (wraz z obszarem mostu);
- 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od mostu Mieszczańskiego do pl. gen. Józefa Bema;
- 3) pl. gen. Józefa Bema (wraz z obszarem placu);
- 4) ul. Henryka Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od pl. gen. Józefa Bema do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;
- 5) ul. kard. Stefana Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy) od ul. Henryka Sienkiewicza do mostu Pokoju;
- 6) mostem Pokoju (bez obszaru mostu);
- 7) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Pokoju do mostu Piaskowego;
- 8) ul. Grodzką (wraz z obszarem ulicy);

- 9) prostą linią od skrzyżowania ulic Nowy Świat - Antoniego Cieszyńskiego do mostu Władysława Sikorskiego;
- 10) mostem Władysława Sikorskiego (wraz z obszarem mostu);
- 11) ul. Mostową (wraz z obszarem ulicy);
- 12) ul. Władysława Jagiełły (wraz z obszarem ulicy) od ul. Księcia Witolda do mostu Mieszkańskiego.

2.3. Podstrefa III ograniczona jest:

- 1) prostą linią od mostu Władysława Sikorskiego do skrzyżowania ulic Nowy Świat - Antoniego Cieszyńskiego;
- 2) ul. Nowy Świat (wraz z obszarem ulicy);
- 3) ul. Kazimierza Wielkiego (wraz z obszarem ulicy);
- 4) ul. Oławską (wraz z obszarem ulicy) od ul. bł. Czesława do Fosy Miejskiej;
- 5) Fosą Miejską od ul. Oławskiej do mostu Władysława Sikorskiego.

2.4. Podstrefa IV ograniczona jest:

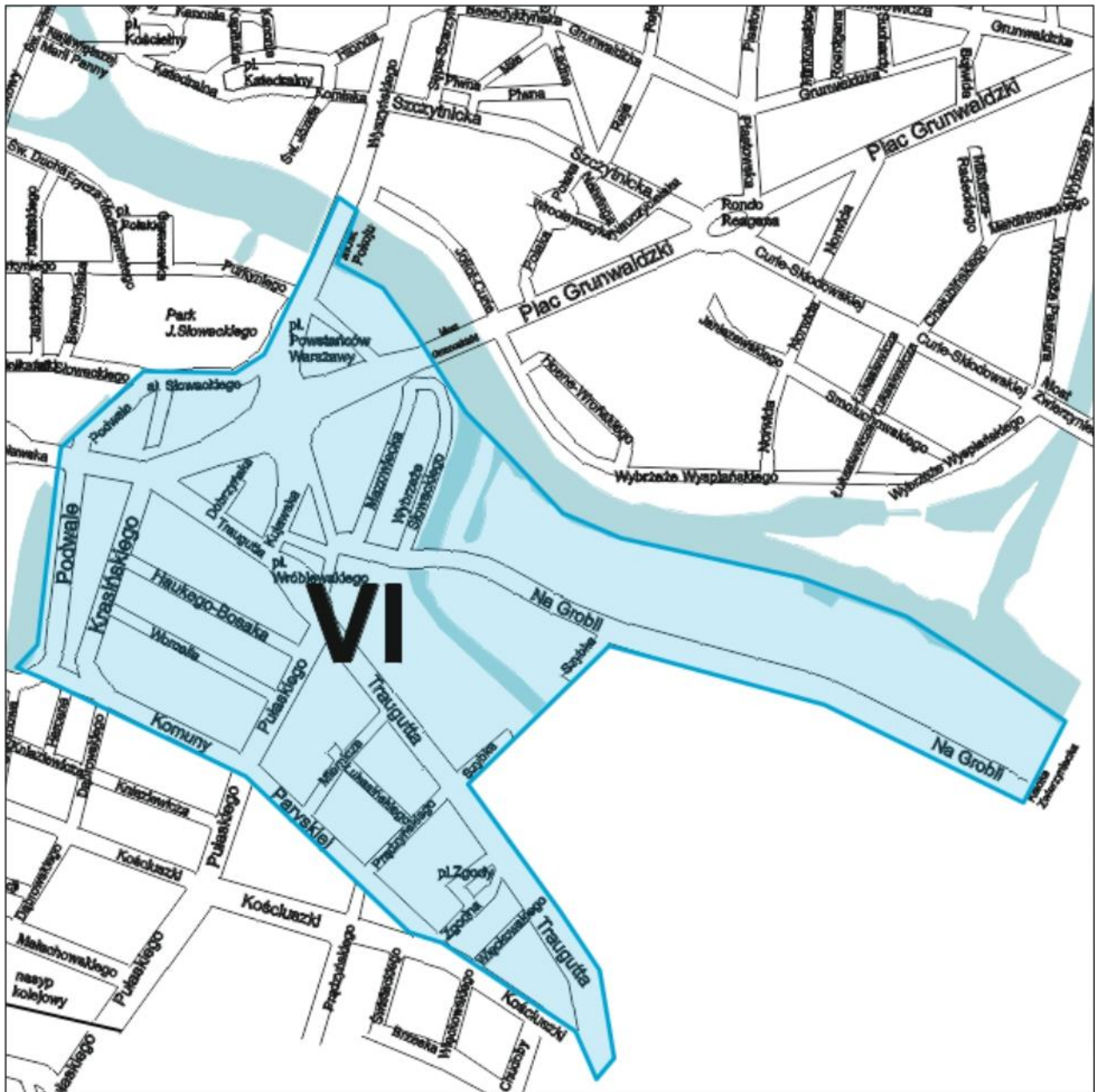
- 1) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Piaskowego do mostu Pokoju;
- 2) pl. Powstańców Warszawy (bez obszaru placu) od mostu Pokoju do al. Juliusza Słowackiego;
- 3) al. Juliusza Słowackiego (bez obszaru ulicy) od pl. Powstańców Warszawy do Podwala;
- 4) Podwalem (bez obszaru) od al. Juliusza Słowackiego do ul. Oławskiej;
- 5) ul. Oławską (bez obszaru ulicy) od Podwala do ul. bł. Czesława;
- 6) ul. bł. Czesława (wraz z obszarem ulicy);
- 7) ul. św. Katarzyny (wraz z obszarem ulicy);
- 8) ul. Piaskową (wraz z obszarem ulicy) do mostu Piaskowego.

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA

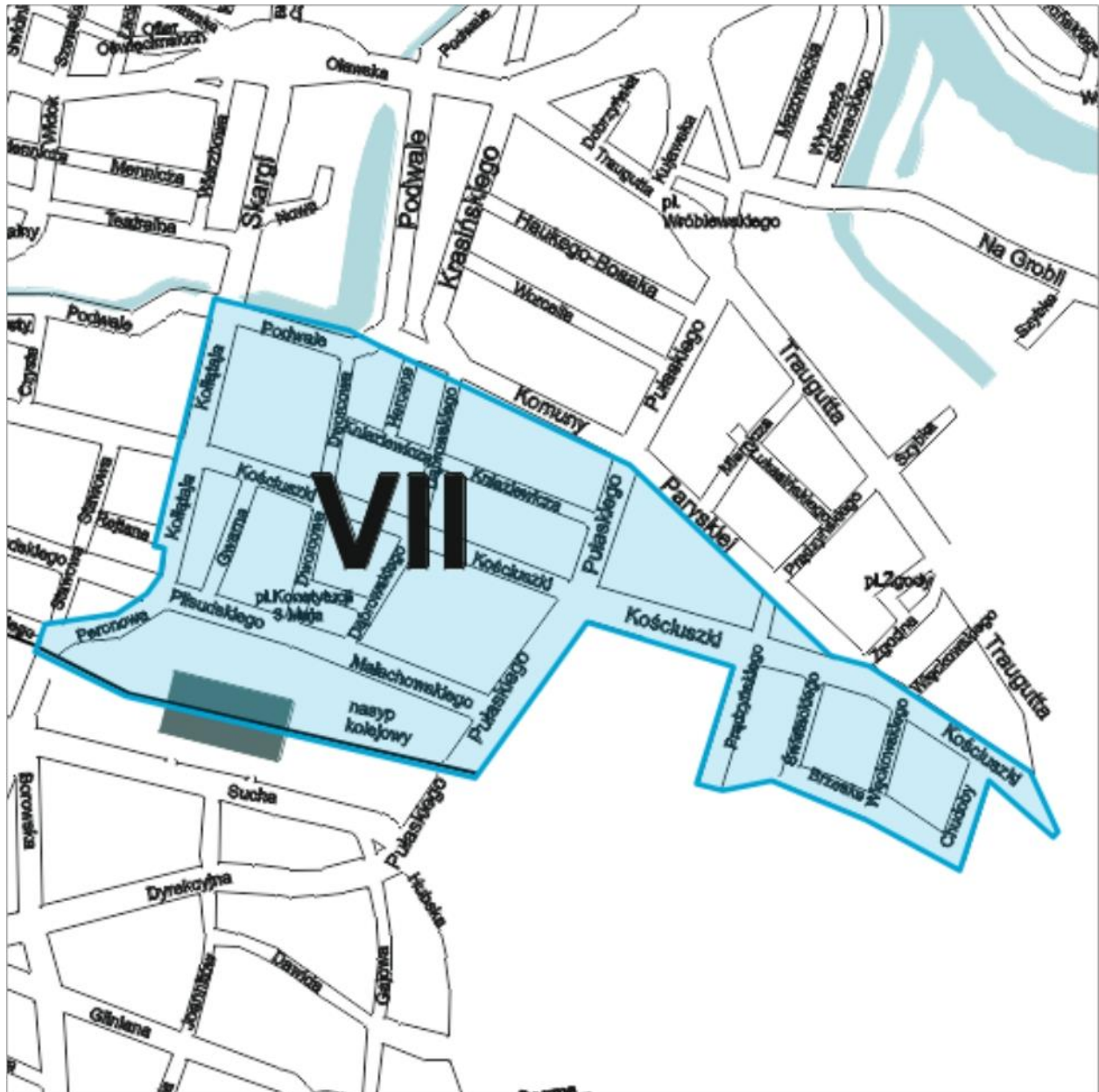
PODSTREFA V



PODSTREFA VI



PODSTREFA VII



PODSTREFA VIII



PODSTREFA IX



PODSTREFA X



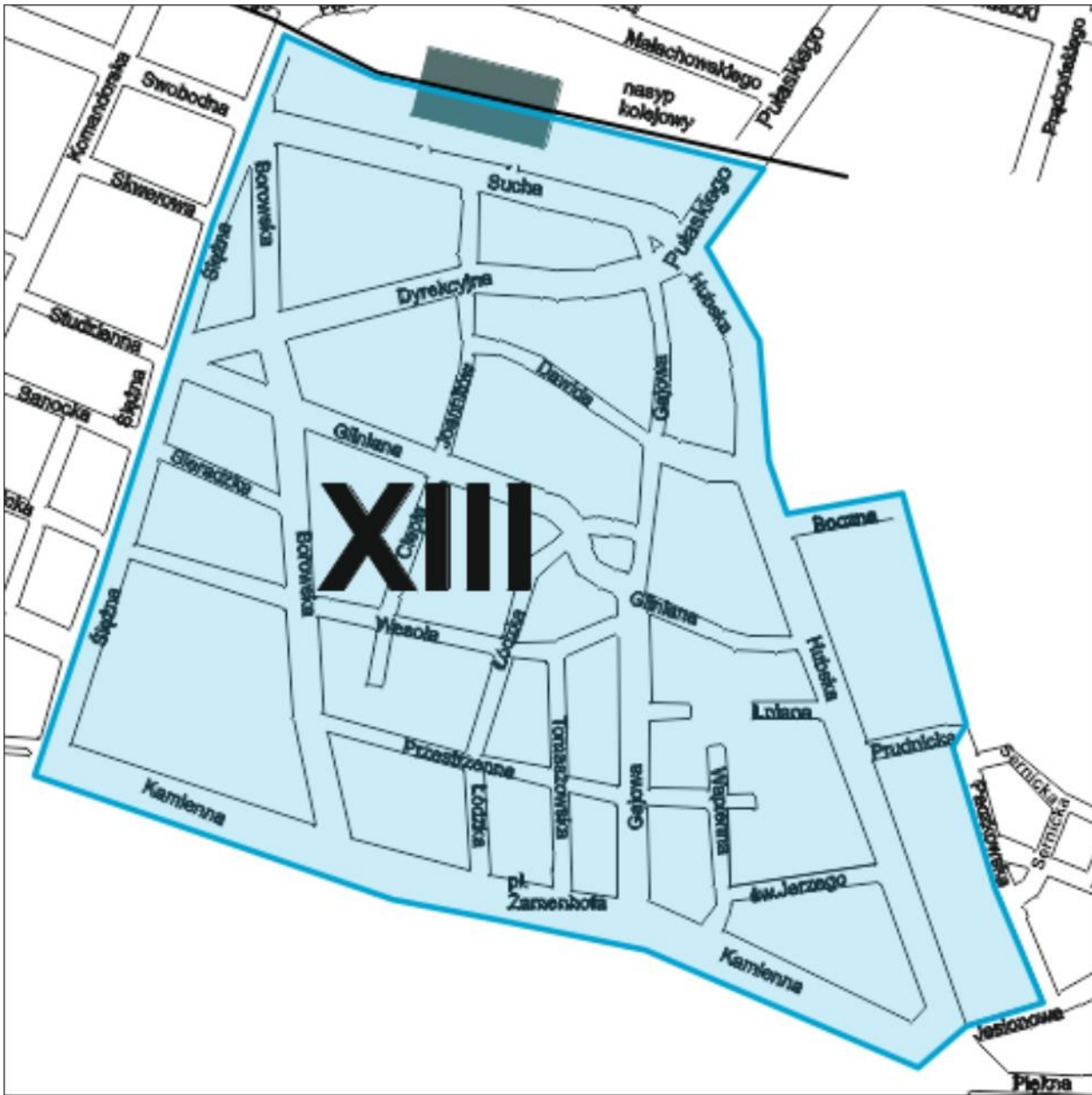
PODSTREFA XI



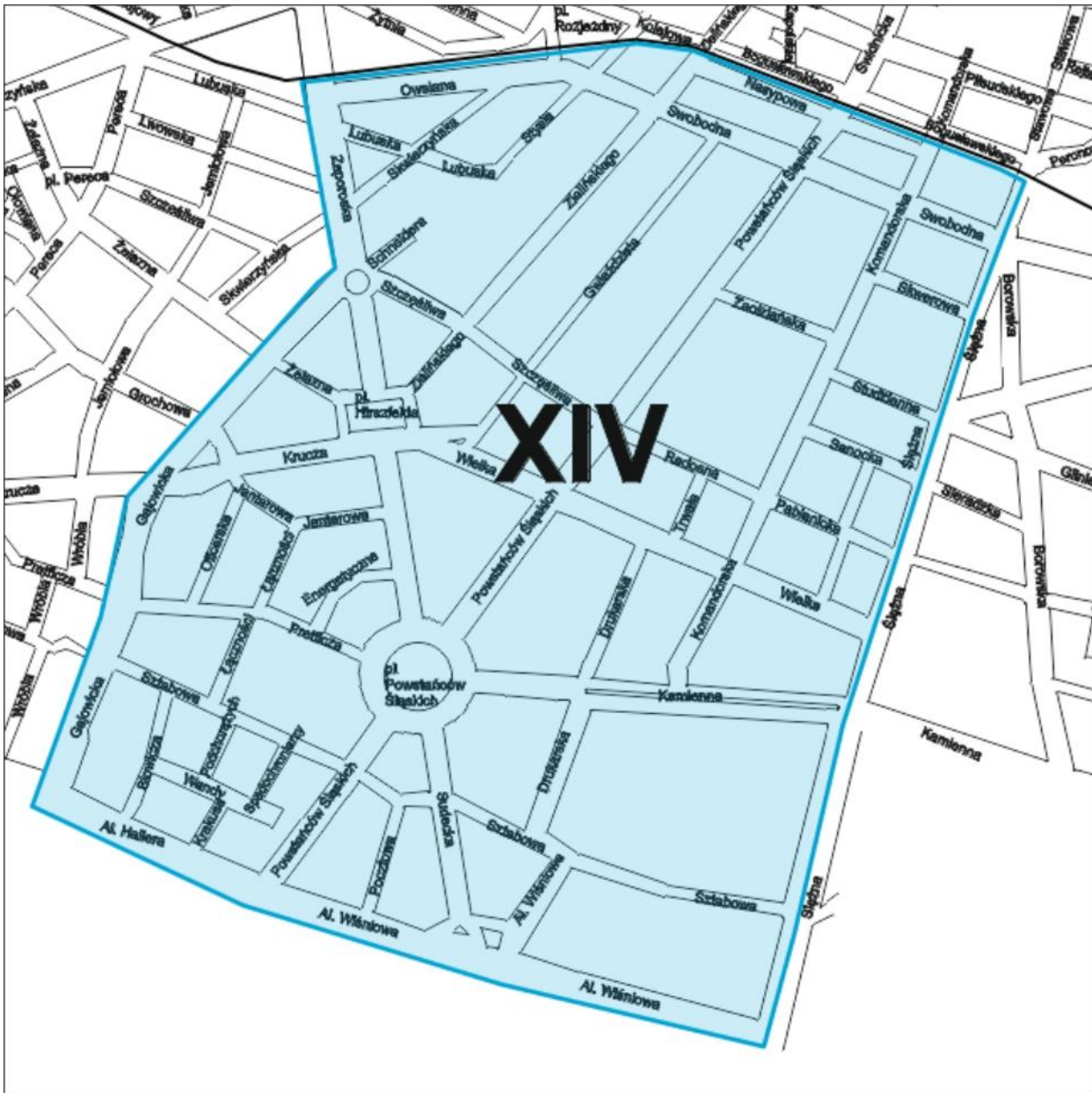
PODSTREFA XII



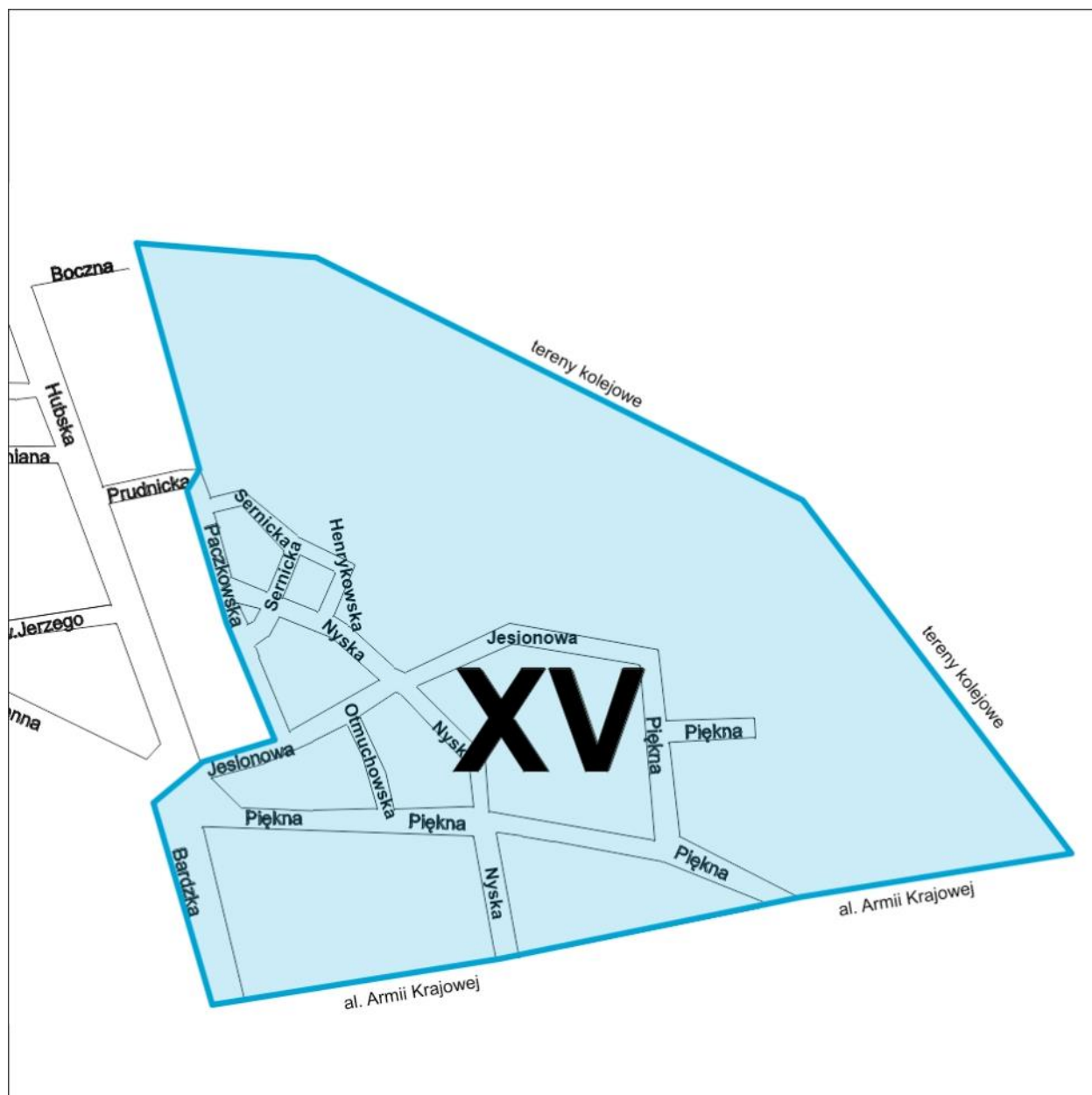
PODSTREFA XIII



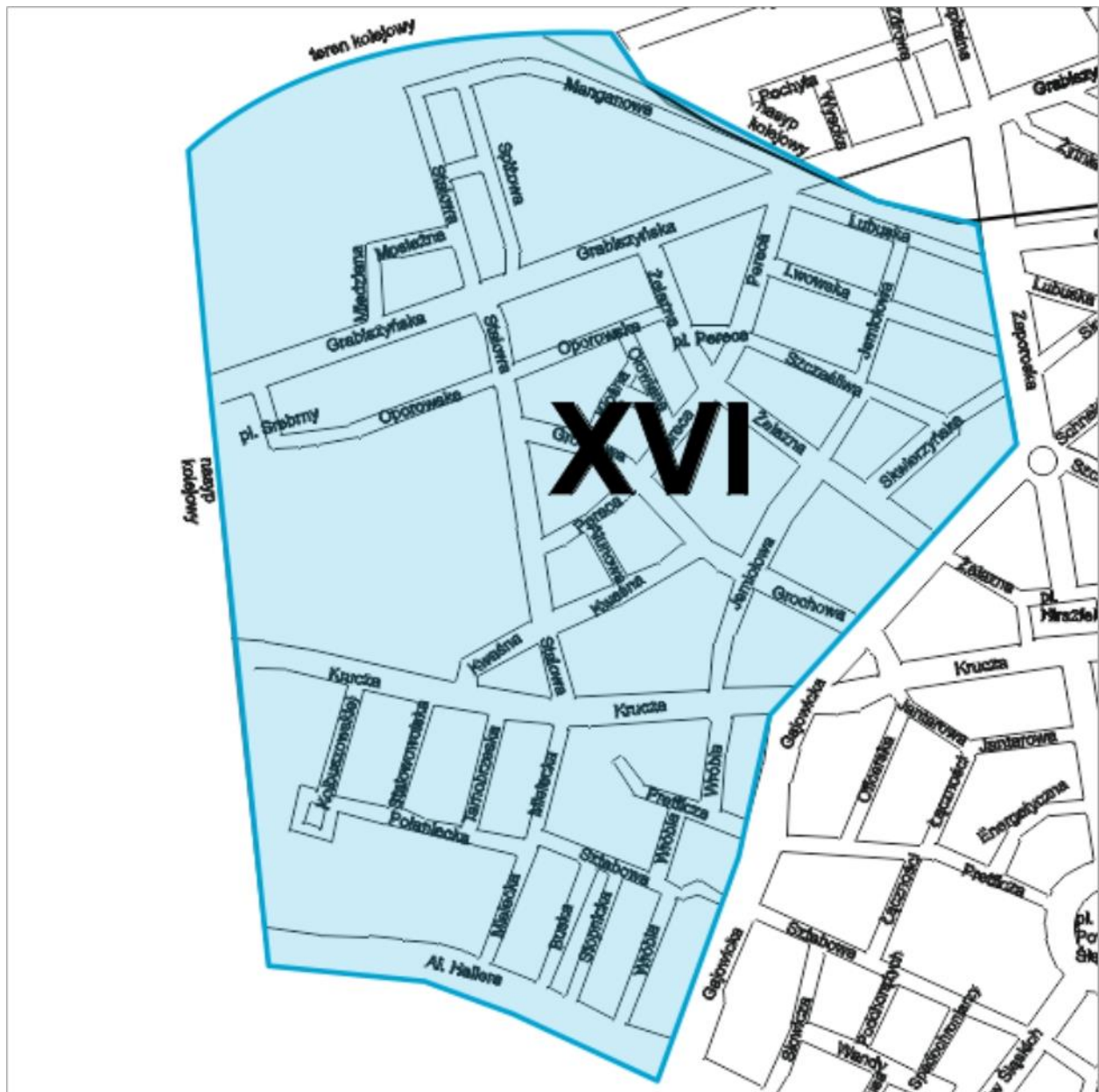
PODSTREFA XIV



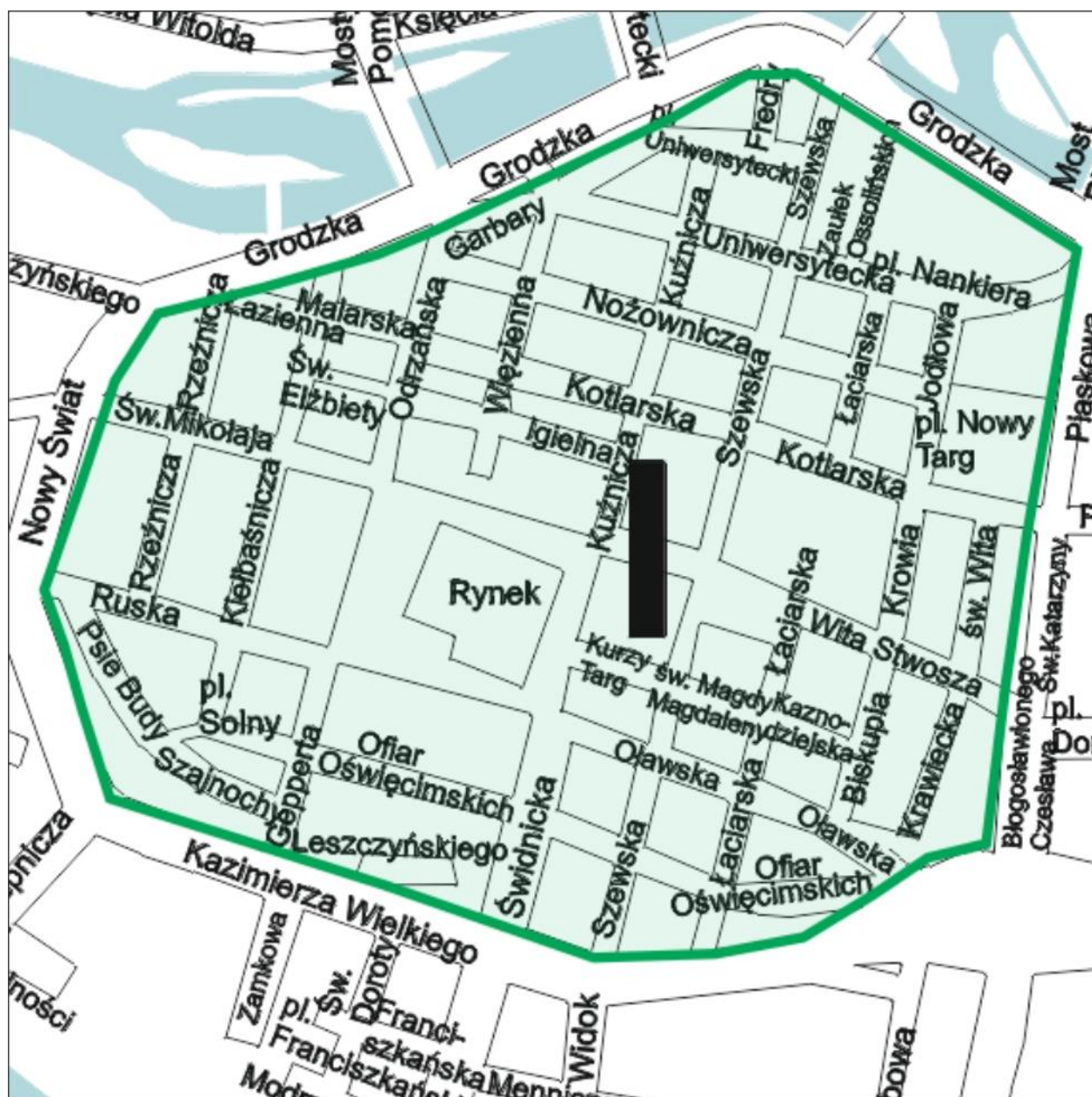
PODSTREFA XV



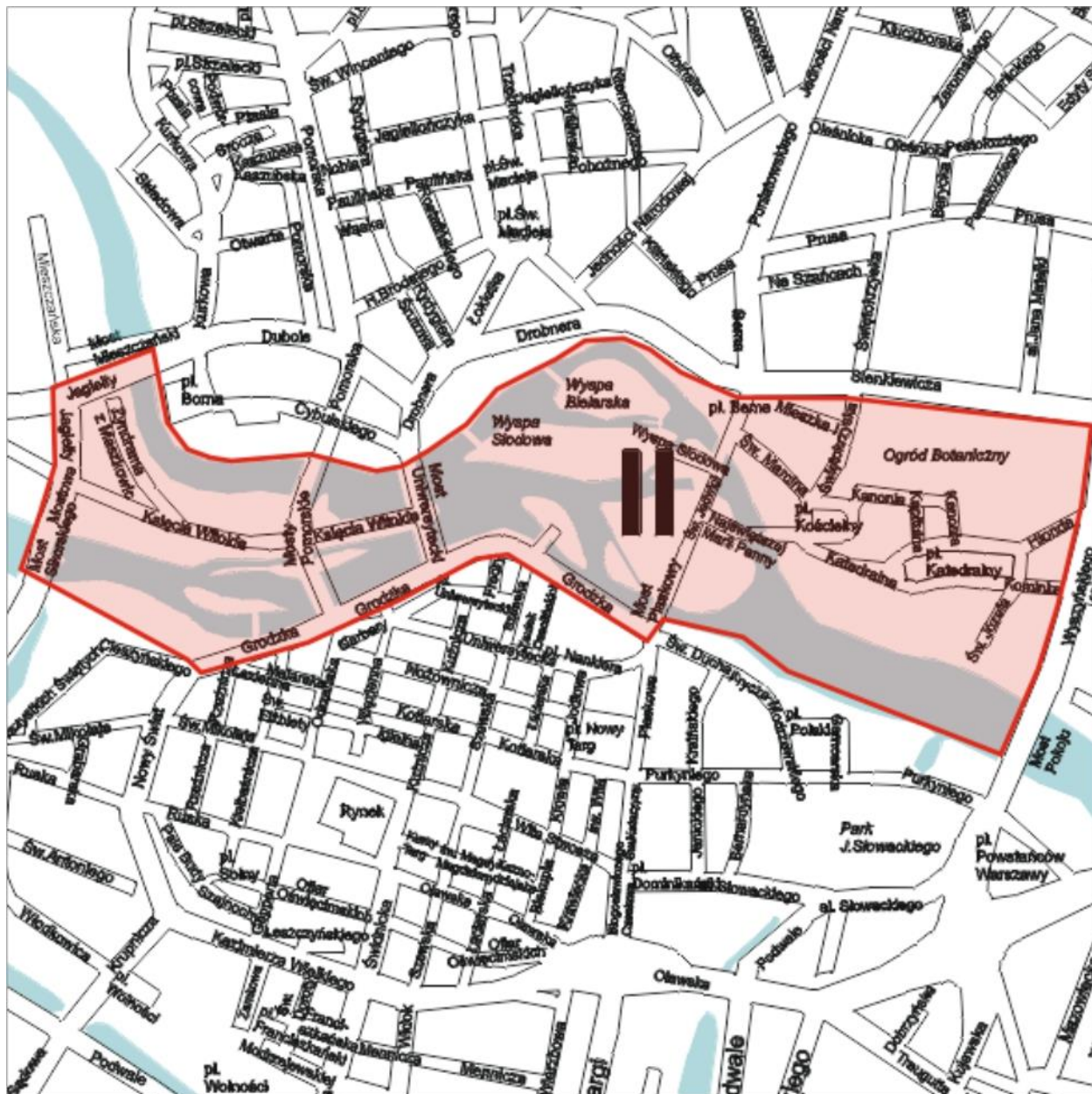
PODSTREFA XVI



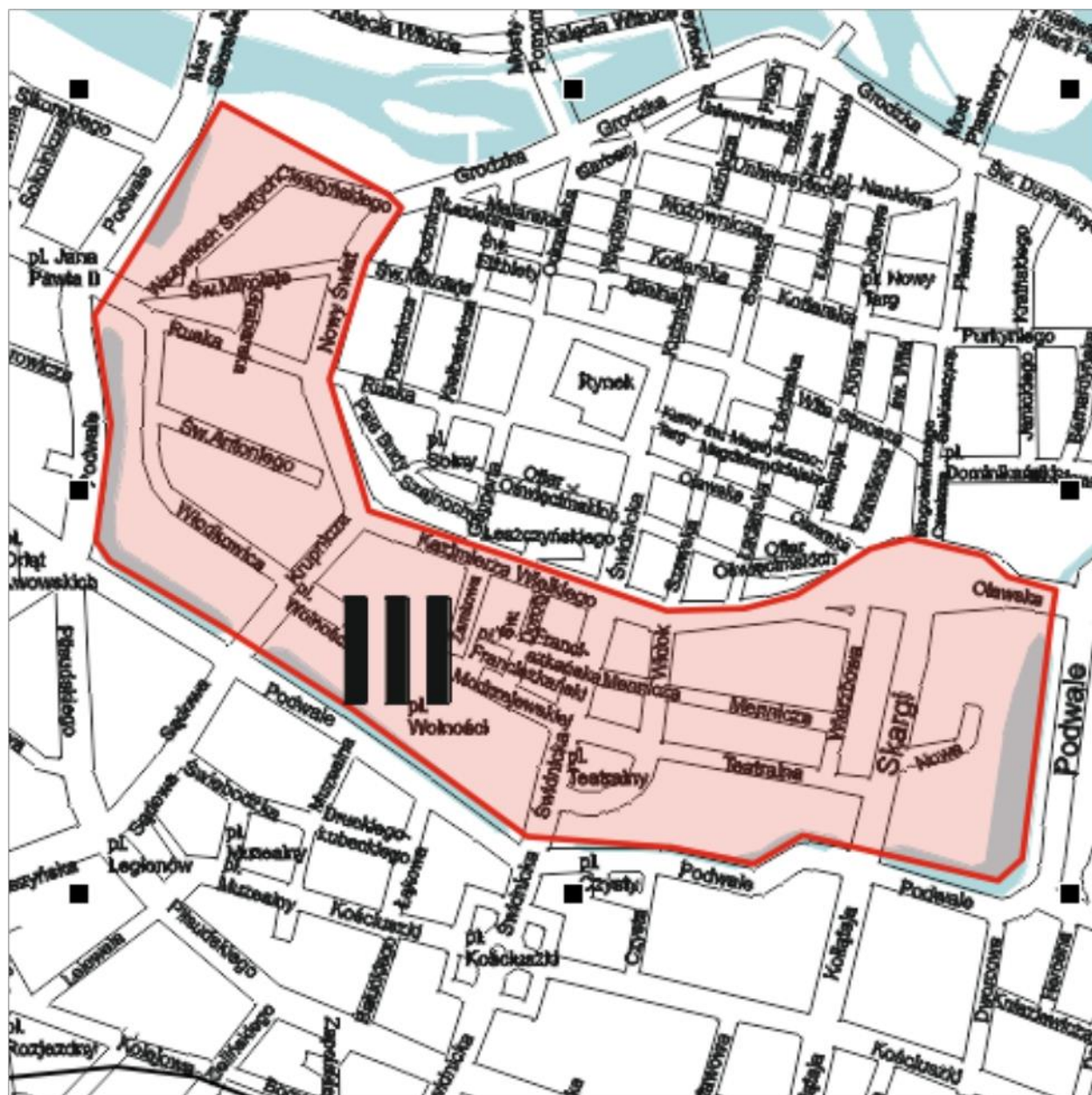
ŚRÓDMIEJSKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA PODSTREFA I



PODSTREFA II



PODSTREFA III



PODSTREFA IV

