

Pan
Łukasz Olbert
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 01 marca 2023 r.

WIM-ER-D.0003.4.2023.AW

Dotyczy: interpelacji w sprawie likwidacji znaku drogowego D-40 na ulicy Prackiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26 lutego 2023 roku dotyczącą likwidacji znaku drogowego D-40 na ulicy Prackiej we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w sprawie.

Strefa zamieszkania na ulicy Prackiej została wyniesiona w roku 2016 na wniosek mieszkańców. Wniosek był zasadny a mieszkańcy zostali poinformowani o konsekwencjach wynikających z objęcia ulicy tą szczególną strefą. W szczególności, że nie jest możliwe wytyczenie miejsc parkingowych w obecnym układzie pasa drogowego. Mimo wskazania możliwych niedogodności związanych z brakiem miejsc postojowych ówczesna Rada Osiedla podtrzymała stanowisko opowiadając się za wyniesieniem strefy zamieszkania na ulicy Prackiej.

Omawiana ulica ma jezdnię szerokości ok. 3,0 m i nie jest wyposażona w chodniki. Pobocza zaś stanowią pasy zieleni, miejscowo utwardzone tłucznem. Istniejące oznakowanie D-40 „strefa zamieszkania” ma w pierwszej kolejności poprawić bezpieczeństwo przemieszczających się pieszych. Pieszy przy istniejącym oznakowaniu jest chronionym uczestnikiem ruchu, nie musi uciekać z jezdni przed zbliżającym się pojazdem, co miałyby miejsce w sytuacji zmiany oznakowania. Niestety na tego typu poboczu nie ma możliwości usankcjonowania postoju stąd brak miejsc postojowych na długości ulicy Prackiej.

Od momentu wprowadzenia na ulicy Prackiej strefy zamieszkania sytuacja ruchu uległa uporządkowaniu i przez kolejne lata, nawet po likwidacji Humanitarium nie docierały do nas sygnały wskazujące na potrzebę zmiany oznakowania tej ulicy.

Temat oznakowania ulicy Prackiej powrócił w połowie roku 2021. Wówczas wpłynął do Urzędu wniosek mieszkańców o likwidację strefy zamieszkania na tej ulicy. Podstawą wniosku było czasowe parkowanie aut na ulicy Prackiej pomimo braku miejsc postojowych i powstały na tym tle konflikt z nowym mieszkańcem ulicy skutkujący wzywaniem Straży Miejskiej i mandatowaniem kierowców. Temat organizacji ruchu na tej ulicy był poruszany podczas posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2021 roku. Komisja jest komórką o charakterze opiniodawczym dla potrzeb zarządzania ruchem w Mieście w zakresie wykonywanym przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia. W skład Komisji

wchodzą m.in. przedstawiciele: Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego oraz Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia. Wśród wymienionych tu wszystkich jednostek zajmujących się kwestiami ruchu drogowego i bezpieczeństwa nie było zgody na likwidację omawianego oznakowania.

Stanowisko Komisji jak i Wydziału Inżynierii Miejskiej w sprawie oznakowania ul. Prackiej jako strefy zamieszkania pozostało bez zmian. Z najważniejszych argumentów przemawiających za utrzymaniem w tym miejscu obecnego oznakowania przytoczę bezpieczeństwo pieszych oraz mała szerokość ulicy bez chodników.

Dwukrotnie (w 2021 i 2023 roku) organizowano także spotkania z przedstawicielami mieszkańców i Rady Osiedla, na których wnikliwie przedstawiano argumenty przemawiające za pozostawieniem na przedmiotowej ulicy strefy zamieszkania.

Informuję zatem, że nie jest planowana zmiana organizacji ruchu na ulicy Prackiej w zakresie likwidacji strefy zamieszkania.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Agnieszka Lichanek

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski, Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. + 48 717 77 71 12; fax. + 48 717 77 75 79;
wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
4. Ad acta