

Protokół nr 7/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 15 lutego 2023 r.

-
- Leszek Markiewicz - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Marta Hermann - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Adam Więcek – Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 6/2023 z 8 lutego 2023 r.
2. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuje do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) o likwidację tablicy F-10 na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Ukrytą. Nie odpowiada ona rzeczywistej strukturze pasów na jezdni. ZDIUM wykona.
3. ZDIUM wnioskuje o wprowadzenie ograniczeń na mości Piaskowym dla autobusów i pojazdów ciężarowych. Zgodnie z propozycją ZDIUM pod tabliczkami B-5 na Mostach Młyńskich zostaną dodane tabliczki „Dotyczy

również autobusów”. Przy Hali Targowej ustawiony zostanie znak B-19 (5 ton). Wdrożenie organizacji przez ZDIUM nastąpi w dniu 24.02.2023 r. z sygnalizacją świetlną całodobową.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjnej (dalej MPK) informuje, że w dniu dzisiejszym wprowadzono na Moście Piaskowym ograniczenie dla tramwajów do 10 km/h.

MPK wnioskuje o uzupełnienie oznakowania F-11 o strzałkę BUS dopuszczając prawoskręt autobusom linii_nocnych (z pasa jazdy na wprost i w lewo) w obszar torowiska, z ul. Grodzkiej, kierunek Pl. Dominikański oraz korektę tablicy F-10. ZDIUM wykona.

ZDIUM wykona projekt organizacji ruchu z powyższymi zmianami i przedłoży dokumentację powykonawczą.

4. ZDIUM przedkłada zgłoszenie mieszkańca dotyczące braku widoczności znaku D-6 na skrzyżowaniu ul. Osobowickiej/Srebskiej wraz z propozycją ZDIUM korekty oznakowania. ZDIUM wykona.
5. ZDIUM przedkłada zgłoszenie mieszkańca dotyczące usunięcia słupków na połączeniu ul. Rękodzielniczej i Papierniczej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM uzupełni słupki.
6. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) rejon mostu kolejowego przy mostach Warszawskich - uporządkowanie oznakowania drogi dla pieszych i rowerów,
 - b) ul. Otyńska - przejście dla pieszych,
 - c) ul. Szarskiego - zakaz parkowania,
 - d) ul. Litomska - montaż znaku B-36,
 - e) ul. Mińska - montaż słupków blokujących,
 - f) ul. Avicenny - progi zwalniające i przejście dla pieszych,
 - g) ul. Osobowicka / brama główna cmentarza - montaż lustra drogowego,
 - h) ul. Polanowicka (organizacja zastępcza)- eliminacja przejazdów tranzytowych,
 - i) ul. Starobielawska / łącznik z Lubawską – azyl,

- j) ul. Stajenna - kontraruch rowerowy,
- k) łącznik ul. Koszykarska - Murarska - zmiana sposobu parkowania,
- l) ul. Leonarda da Vinci - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnością,
- m) ul. Kampinoska - wyznaczenie miejsc postojowych, zabezpieczenie chodnika,
- n) ul. Wandy - poprawa bezpieczeństwa pieszych przy szkole,
- o) ul. Lubuska - montaż słupków blokujących,
- p) ul. Racławicka - korekta oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych.

7. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- a) ul. Centralna – korekta linii P-14 ,
- b) ul. Lotnicza - sugerowane przejście dla pieszych na drodze dla rowerów przy przystanku,
- c) ul. Gwarna – uporządkowanie oznakowania i słupki na chodniku,
- d) ul. Śniadeckich – przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów i progi,
- e) ul. Zaporoska, Szczęśliwa – aktualizacja ORD z dnia 20.01.2022 r.,

8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Opolskiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyżowaniu ul. Greckiej/Stanów Zjednoczonych (wyznaczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Nowowiejskiej (wyznaczenie miejsca zastrzeżonego dla zaopatrzenia). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.(PILNE)

11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Trzmielowickiej (wyznaczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Orlej (uporządkowanie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na wlocie ul. Mokronoskiej przy skrzyżowaniu z ul. Awicenny/Wiejską/Cesarzowicką (poprawa widoczności sygnalizatorów świetlnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o oznakowanie postoju Taxi na ul. Zgodnej. Oznakowanie postoju Taxi zostanie dostosowane do nowych przepisów. ZDIUM wykona.
15. SM wnioskuję o eliminację parkowania pojazdów ciężarowych na ul. Modrej. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przeanalizuje temat pod względem ruchowym.
16. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na ul. Długiej polegający na wykonaniu pilnego remontu jezdni. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze do Wrocławskich Inwestycji. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona 17.02 na 18.02.2023 r.
17. WIM wnioskuję do ZDIUM o sprawdzenie obsługi budowy na ul. Stysia w godzinach popołudniowych.
18. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 22 lutego 2023 r. (środa) o godz. 9:30.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka