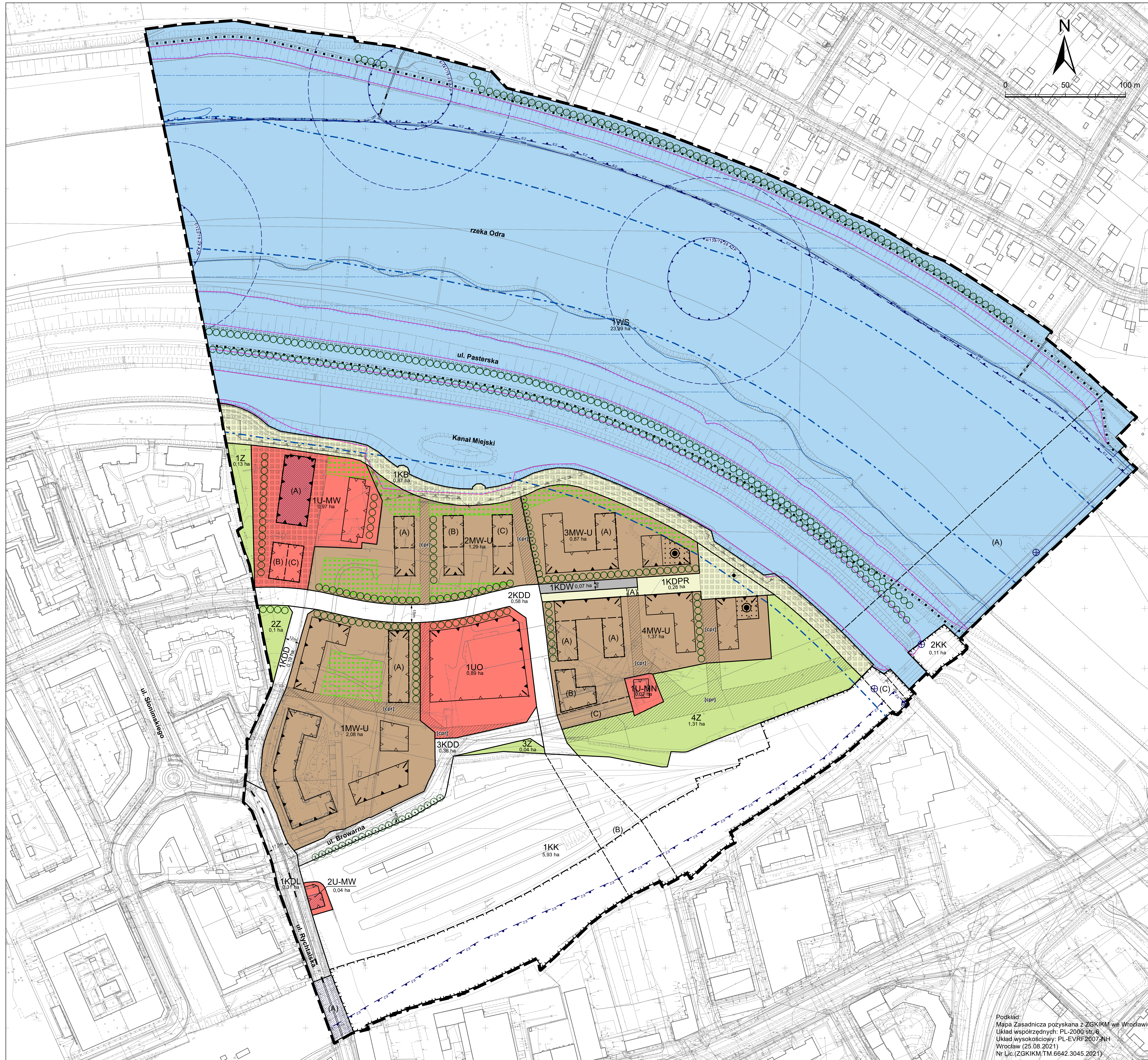


ZAŁĄCZNIK NR 1 - RYSUNEK PLANU - PROJEKT (679).3

SKALA 1:1000



■ ■ ■ granica obszaru objętego planem tożsąca z granicą terenu rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym

- | | |
|--------------|---|
| | linia rozgraniczająca tereny |
| 1MW-U | symbol terenu |
| | granica wydzielenia wewnętrznego |
| (A) | symbol wydzielenia wewnętrznego |
| | nieprzekraczalna linia zabudowy |
| | obowiązująca linia zabudowy |
| | miejsce zmiany rodzaju linii zabudowy |
| | granica strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych OM |
| | granica obszaru rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej oraz granica obszaru wymagającego przekształceń |
| | szpaler drzew |
| | szpaler drzew objęty ochroną |
| | strefa zieleni |
| | nawierzchnia do specjalnego opracowania |
| | dominanta |
| | obiekt szczególny |
| | obszar usytuowania dominanty |
| | ciąg pieszy |
| | ciąg pieszo-rowerowy |
| | korytarz usytuowania ciągu pieszo-rowerowego |
| | miejsce wskazania szerokości |
| | granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią |
| | granica terenu zamkniętego |
| | obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10% |
| | obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% |
| | granica obszaru położonego w odległości 50 m od stopy waku przeciwpowodziowego |
| | granica stanowiska archeologicznego |
| | granica strefy ochrony stanowiska archeologicznego |
| | obiekt w ewidencji zabytków |
| | obiekt w rejestrze zabytków |
| | granica obszaru w ewidencji zabytków |
| | kołektor kanalizacyjny |
| | obiekt objęty ochroną konserwatorską |
| | mość kolejowy |
| | teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług |
| | teren usług i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej |
| | teren usług i zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej |
| | teren usług edukacji |
| | teren zieleni |
| | teren wód powierzchniowych |
| | teren infrastruktury kolejowej |
| | teren ulic lokalnych |
| | teren ulic dojazdowych |
| | teren bulwarów |
| | teren ciągów pieszo-rowerowych |
| | teren dróg wewnętrznych |