



Wrocław, 19 stycznia 2023 r.

Prezydent Miasta Wrocław
ZDIUM Wrocław
MPWIK Wrocław

Szanowni Państwo,

zwracam się z prośbą o zapoznanie się oraz rozpatrzenie załączonej petycji mieszkańców ul. Lubawskiej oraz załączników z dokumentacją zdjęciową, w sprawie poprawy warunków drogowych oraz bezpieczeństwa ul. Lubawskiej w odcinku 1-27. Bardzo proszę o ustosunkowanie się do petycji w postaci mailowej lub pisemnej.

Pismo zostało skierowane do wszystkich stron uczestniczących w aktualnym postępowaniu projektowym związanym z rozbudową ul. Lubawskiej.

Wrocław 19 stycznia 2023

Prezydent Miasta Wrocław
ZDIUM Wrocław
MPWIK Wrocław

PETYCJA

My, mieszkańcy ulicy Lubawskiej zwracamy się z prośbą o dokończenie budowy drogi Lubawska 1-30 poprzez budowę nawierzchni bitumicznej, budowę odwodnienia, oświetlenia oraz chodników dla istniejącego odcinka Lubawska 1-27 na podstawie założeń projektowych przygotowanych przez ZDiUM w roku 2022.

Istniejąca nawierzchnia wykonana około 6 lat temu nie posiada infrastruktury w postaci chodników, oświetlenia oraz odwodnienia. Nawierzchnia nie nadaje się do dalszego użytkowania. Brak kanalizacji doprowadza do lokalnych podtopień. Brak oświetlenia oraz chodników ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców.

Dodatkowo z uwagi na brak infrastruktury w postaci chodników oraz notoryczny problem z prędkością poruszających się pojazdów po uszkodzonej nawierzchni, prosimy ustanowienie obszaru strefy zamieszkania od skrzyżowania ul. Lubawskiej z ul. Górecką do skrzyżowania ul. Lubawskiej z ul. Chwałkowską w celu poprawy bezpieczeństwa naszego, a w szczególności naszych dzieci.

Załącznik 1 - Zdjęcia ul. Lubawskiej



1. Łącznik z ul Górecką - brak chodnika - zarośnięte pobocza. Na zakręcie brak możliwości przejścia po deszczu. Zalane studzienki komunikacyjne.



2. Asfalt wykonany przez dewelopera na gwarancji - uszkodzony po kilku miesiącach. Wielokrotnie zgłoszone do ZDIUM.



3. Odwodnienie zaprojektowane przez ZDIUM i MPWIK



4. Dalsza część drogi bez nawierzchni asfaltowej - mieszkańcy od 4 lat sami próbują łątać dziury ale efekt jest nietrwały.



5. Dalsza część lubawskiej gdzie projekt zakłada obniżenie poziomu drogi - przy obecnych opadach woda podchodzi pod drzwi



6. Ciemno i niebezpiecznie - ryzyko złamania nogi w ubytkach nawierzchni

