

**Pan
Michał Górski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 6 lutego 2023 r.

WIM-EU.0003.1.2023.AR

Dotyczy: Interpelacji z dnia 20.01.2023 r. w sprawie wymiany nawierzchni jezdni na ul. Przybyszewskiego we Wrocławiu

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 20.01.2023 r., dotyczącą wymiany nawierzchni jezdni na ul. Przybyszewskiego, uprzejmie informuję:

Ad. 1 i 3

W przypadku drogi o tej konstrukcji nie ma technicznej możliwości wykonania tylko powierzchniowej naprawy, tzw. nakładki. W ramach bieżącego utrzymania, ZDiUM wykonuje remonty lokalne, w miejscach ubytków nawierzchni. **Najbliższe naprawy nawierzchni przewidziane są na okres wiosenny bieżącego roku, tj. przy wystąpieniu warunków atmosferycznych i technologicznych dla tego rodzaju napraw.**

Ad. 2

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi uspokojenia ruchu progi zwalniające „można stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca”. Inną skuteczną i rekomendowaną przez Wydział Inżynierii Miejskiej metodą uspokojenia ruchu na ulicy Przybyszewskiego może być wprowadzenie jednego kierunku ruchu łącznie z wyznaczeniem naprzemiennego parkowania na jezdni. Jeden kierunek ruchu funkcjonował z powodzeniem na omawianym fragmencie ulicy podczas remontu

równoległej ulicy Berenta. Sprowadzenie parkowania na jezdnię (naprzemiennie po obu stronach) przyczynia się zarówno do uspokojenia ruchu jak i do uwolnienia przyległych terenów zielonych od parkujących pojazdów. Powyższa propozycja powinna uzyskać akceptację Rady Osiedla Karłowice – Różanka. W przypadku jej uzyskania w Wydziale Inżynierii Miejskiej zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu.

Dyrektor Departamentu
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. Kancelaria Prezydenta
4. ZDiUM
5. BOI
6. Rada Osiedla Karłowice-Różanka
7. WIM-EU/AR a/a