

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1082), stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w gminie określa rada gminy, w drodze uchwały, stawka ta jednak **nie może być niższa** niż określona w przepisach wydanych na podstawie art.34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2022 z r. poz. 180 i 209) czyli w rozporządzeniu ministra transportu *w sprawie sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy*.

Rada Miejska w dniu 24.11.2022 r. podjęła Uchwałę *w sprawie stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców w Gminie Wrocław*. Uchwała została podjęta w oparciu o obowiązujące wówczas rozporządzenie. Gminy były zobowiązane do podjęcia tej Uchwały do dnia 27.12.2022 r. zapisami ustawowymi.

2 stycznia 2023 r. zostało opublikowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie *sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* (Dz. U. 2023. Poz.5). Istnieje zatem konieczność podjęcia nowej uchwały *w sprawie stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczeniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami oraz ich rodziców do szkół i placówek w Gminie Wrocław*

Mając na uwadze, że stawki za 1 km przebiegu pojazdu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury będą obowiązywały od dnia 17.01.2023 roku (data wejścia w życie nowelizacji rozporządzenia), zasadne jest określenie w uchwale terminu obowiązywania nowych stawek od dnia 17.01.2023r.

Podjęcie uchwały z mocą obowiązywania od dnia 17.01.2023 r. umożliwi przeliczenie kosztu przewozu dziecka, ucznia z niepełnosprawnościami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przedmiotowa Uchwała stanowić będzie akt prawa miejscowego, zatem jej projekt został skierowany do konsultacji społecznych do Wrocławskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego. Uchwała nie wymaga dodatkowych opinii i konsultacji.

Projekt nie zawiera danych prawnie chronionych.