



Wrocław, 27 stycznia 2023 roku

WIM-EM.152.1.2023.MG

Dotyczy: petycji w sprawie usunięcia znaku zakazu wjazdu na ulicę Ratajów

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 19 grudnia 2022 roku dotyczącą prośby o niezwłoczne usunięcie znaku zakazu wjazdu w ulicę Ratajów z ulicy Parafialnej Wydział Inżynierii Miejskiej informuje, jak poniżej.

Przed wprowadzeniem obecnej organizacji ruchu była prowadzona przez Wydział Inżynierii Miejskiej za pośrednictwem przedstawicieli Rady Osiedla Wojszyce obszerna trwająca ponad pół roku korespondencja. Pierwotnie propozycja mieszkańców osiedla obejmowała wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ulicy Ratajów na całej długości, to jest od ulicy Przystankowej do Parafialnej. WIM natomiast sugerował wdrożenie jednego kierunku na odcinku od ulicy Żniwnej do Skibowej. Taka zmiana nie zamykałaby wjazdu w ulicę Ratajów od strony ulicy Parafialnej, ale utrudniałaby objazd za pomocą ulicy Ratajów zatorów w ciągu ulicy Grota Roweckiego. Rada Osiedla Wojszyce nie przystała na taką propozycję i zaproponowała wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od ulicy Skibowej do Parafialnej.

Trudno więc mówić w tej sytuacji o braku konsultacji i uzgodnień co do wdrożonej zmiany organizacji ruchu. Tym bardziej zaskoczeniem WIM jest skala niezadowolenia mieszkańców.

Jedno jest pewne, że niezależnie od tego jaki odcinek ulicy Ratajów zostałby zamknięty jednokierunkowo dla ruchu, kierowcy szukający objazdu dla zakorkowanej ulicy Grota Roweckiego, znaleźliby inną możliwość ominięcia zatoru. Wybór padłby na jedną z kilku ulic osiedla, a jej mieszkańcy byłiby tak samo niezadowoleni jak w obecnej sytuacji.

Faktycznie po wprowadzeniu zmiany na ulicy Ratajów ruch w rejonie ulicy Pawiej nieznacznie wzrósł, niemniej lepiej aby odbywał się ulicą wyposażoną w chodniki, niż wąską pozbawioną chodników na wybranych odcinkach ulicy Ratajów.

W odczuciu WIM najrozsądniejszym rozwiązaniem w tym przypadku jest oczekiwanie na realizację w terenie pozostałych zaprojektowanych zmian w rejonie szkół, które znacząco mogą zmienić rozkład ruchu na całym osiedlu.

W kwestii poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na ulicy Ratajów na odcinku od ulicy Jasienicy do Przystankowej WIM informuje, iż wykona







[illegible]



Rysunek 3.



Rysunek numer 3 przedstawia kierunki ruchu pojazdów objeżdżających ulicę Grota Roweckiego w przypadku wprowadzenia jednego kierunku jazdy na ulicy Ratajów na odcinku od ulicy Przystankowej do Jasienicy oraz zakazu skrętu w prawo w ulicę Będzińską.

LEGENDA:



Odcinek ulicy jednokierunkowy

Kierunek ruchu pojazdów

Kierunek Przystankowa

Zakaz skrętu w prawo

Jak widać na załączonych rysunkach, każdy z przypadków zamknięcia wybranego odcinka ulicy Ratajów będzie w jakimś stopniu przenosił ruch na ulicę Pawią.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*Elwira Nowak*  
Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Spraw Społecznych
3. aa