



Pani
Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 stycznia 2023 r.

WIM.0003.1.2023

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic Mokronoskiej, Avicenny, Wiejskiej i Cesarzowickiej we Wrocławiu

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 11 stycznia 2023 r. dotyczącą przebudowy skrzyżowania ulic Mokronoskiej, Avicenny, Wiejskiej i Cesarzowickiej we Wrocławiu, przedstawiam następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ww. skrzyżowanie zlokalizowane jest w ciągu dróg o ponadlokalnym znaczeniu komunikacyjnym i jest ważnym elementem układu komunikacyjnego Miasta.

Stąd, w związku z planowaną przebudową skrzyżowania, kwestia zapewnienia odpowiedniej płynności ruchu na skrzyżowaniu, jego przepustowości i powiązań z sąsiednimi skrzyżowaniami była dla nas kluczowa.

Wybór rodzaju przebudowy skrzyżowania nastąpił przez służby miejskie standardowo i zgodnie ze sztuką inżynierską w oparciu o otrzymane analizy przepustowości skrzyżowania, opracowane koncepcje czterech rozwiązań i własną wiedzę i doświadczenie. Wybierając rozwiązanie działaliśmy dodatkowo jak w każdym innym podobnym przypadku dotyczącym dróg tranzytowych tj. opieraliśmy się na stanowisku projektanta i właściwych zakresowo jednostek miejskich.

Niemniej, gdy swoje zastrzeżenia, co do rodzaju przebudowy skrzyżowania zgłosiła Rada Osiedla, choć był to już etap przygotowywania przez Miasto dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania w formie tradycyjnej, przystąpiliśmy do rozmów z radą Osiedla. W temacie przebudowy skrzyżowania przeprowadzonych zostało z Radą Osiedla Oporów szereg spotkań i wymian korespondencji.

W wyniku rozmów, co do kształtu docelowych rozwiązań przebudowy ww. skrzyżowania ostatecznie ustalono, że na skrzyżowaniu Mokronoska/Avicenny/Wiejska zostanie wybudowana przy zachowaniu istniejącej geometrii skrzyżowania sygnalizacja świetlna jako rozwiązanie tymczasowe. Zgodnie z ustaleniami rozwiązanie to ma funkcjonować przez rok traktowany jako czas testowy. Po tym okresie powrócimy do rozmów o kierunkach wyboru rozwiązania dla skrzyżowania i jego wielkości. Na tych spotkaniach informowaliśmy także Radę Osiedla, że mocno już wówczas zaawansowany projekt zostanie dokończony, gdyż jego przerwanie na tym etapie nie znajduje uzasadnienia. Ustalono również, że w opracowywanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zarezerwowany zostanie teren dla rozbudowy skrzyżowania umożliwiający realizację w przyszłości zarówno skrzyżowania tradycyjnego jak i w kształcie ronda. I taka poszerzona przestrzeń dla skrzyżowania jest w projekcie planu zapewniona.

Sygnalizacja tymczasowa na skrzyżowaniu została uruchomiona 17 listopada 2022 roku w godzinach popołudniowych. Tym samym realizujemy ustalenia poczynione z Radą Osiedla.

Odnosząc się do udziału Rady Osiedla w postępowaniu administracyjnym związanym z wydaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania obejmującego rozbudowę ww. skrzyżowania informuję, że kwestie te regulują przepisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przepisy jednoznacznie określają strony postępowania i sposób ich zawiadamiania. Jednostka miejska wydająca zezwolenie nie może ustalać i zawiadamiać stron w sposób niezgodny z tymi przepisami.

2. *proszonym*

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Departament Infrastruktury i Transportu;
ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław, tel. +48 71 77 71 57, fax +48 71 17 29;
dit@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Prezydenta Wrocławia
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
5. WIM aa

Niniejsze pismo zostało przygotowane zgodnie ze standardami WCAG.