

Protokół nr 3/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 18 stycznia 2023 r.

Uczestnicy zdalnego posiedzenia KBRD:

- Arkadiusz Filipowski - Wydział Komunikacji Społecznej
 - Leszek Markiewicz - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 - Anna Szmigiel-Franz – Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Adam Więcek – Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 2/2023 z 11 stycznia 2023 r.
2. Uwaga do punktu 11 z protokołu nr 2 – Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przedkłada potwierdzenie zgłoszenia do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) problemu nieświecących latarni (3 sztuk) na ul. Radkowskiej. ZDiUM podejmie działania.
3. Policja przedkłada notatkę służbową dotyczącą organizacji ruchu na ul. Haukego Bosaka. Komisja opiniuje negatywnie wprowadzenie ruchu dwukierunkowego i uznaje za wystarczające oznakowanie poziome P-21.

4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o ustawienie lustra drogowego na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej/ ul. Borowskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM w porozumieniu ze ZDiUM wykona.
5. MPK ponownie wnioskuję o ustawienie lustra drogowego na pętli Osobowice. Komisja opiniuje pozytywnie lustro na samej pętli. WIM w porozumieniu ze ZDiUM wykona. W pozostałych lokalizacjach luster WIM rozezna temat.
6. ZDiUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Kamienna / pl. Powstańców Śląskich – uzupełnienie oznakowania pionowego,
 - b) ul. Wilgowa - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - c) ul. Węgierska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - d) ul. Dobra - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - e) ul. Dubois - koperta dla osób pojazdów z niepełnosprawnościami,
 - f) ul. Śniadeckich - wyznaczenie przejścia i przejazdu dla rowerzystów,
 - g) ul. Świątnicka / Blizanowicka - uprzedzenie o drodze bez przejazdu,
 - h) ul. Smardzowska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami, uporządkowanie styku dróg publicznych z wewnętrznymi, lokalizacja progów.
7. WIM przekazuje do ZDiUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Buforowa/Strawińskiego – wyniesienie leitboy'a na wyspie prefabrykowanej,
 - b) ul. Buforowa - przestawienie tablicy F-17,
 - c) ul. Rumiankowa – progi zwalniające,
 - d) ul. Rychtalska – lokalizacja przystanku autobusowego,
 - e) ul. Legnicka – eliminacja parkowania na chodniku,
 - f) ul. Teatralna/Wierzbowa – wyznaczenie przejścia dla pieszych.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Chałupniczej (znak B-36 z tabliczką T-25b i T-24). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.

9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Idzikowskiego (znak B-36 po stronie południowej ulicy). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Litomskiej (znak B-36 z tabliczką T-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kłokoczyckiej (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Piastów (zmiana lokalizacji przystanku „Bukowskiego”). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. Uwaga do punktu 11 z protokołu nr 2 - Straż Miejska (dalej SM) potwierdza problem z nieprawidłowym parkowaniem na ul. Drabika. WIM zaproponuje rozwiązanie uporządkowania parkowania.
14. Uwaga do punktu 13 z protokołu nr 2 - ZDIUM wykonał oznakowanie na wlocie ul. Buforowej od Iwin (bus-pas, „przejazd monitorowany”) zgodne z ustaleniami.
15. ZDIUM wnioskuje do Policji o kontrole nieuprawnionych wjazdów na ul. Kutrzeby (znak B-5).
16. Policja ponownie wnioskuje o oznakowanie skrzyżowania ulic Orzechowa-Brzaskwiniowa.
17. Policja zgłasza krótki czas ewakuacji na lewoskręcie (od Jagodna w al. Armii Krajowej) w stosunku do jazdy na wprost od ul. Bardzkiej w kierunku Jagodna. WIM rozezna temat sygnalizacji.
18. WIM wnioskuje do Policji o kontrolę wjazdów pod znak B-2 na skrzyżowaniu ulic Parafialna-Ratajów.
19. WIM wnioskuje o zmianę lokalizacji miejsc parkingowych na ul. Centralnej. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże do wykonawcy.
20. WIM wnioskuje o przyspieszenie wyniesienia słupka w rejonie skrzyżowania ulic Iwaszkiewicza-Grota-Roweckiego (eliminacja parkowania). Komisja opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt. ZDIUM wykona.
21. WIM wnioskuje do MPK o kontakt do osoby zarządzającej edycją komunikatów wyświetlanych na tablicach DIP.

22. WIM wnioskuje do Policji o pilne kontrole na skrzyżowaniu ulic Swojczycka-Marco Polo – ignorowanie przez kierowców zastępczej organizacji ruchu: jazda w lewo w kierunku miasta niezgodna z oznakowaniem.

23. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 25 stycznia 2023 roku (środa) o godz. 9:30.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Agnieszka Matuszczyk