



Pan Tadeusz Kudłaty

AUTO-SERWIS BLACHARSTWO-LAKIERNICTWO TADEUSZ KUDŁATY

ul. Prudnicka nr 9

50-503 Wrocław

WKN-KSO.5421.1.41.2022

00140891/2022/W

Wrocław, 8 grudnia 2022 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 nr 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, AUTO-SERWIS BLACHARSTWO-LAKIERNICTWO TADEUSZ KUDŁATY, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/068/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Prudnicka nr 9, 50-503 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.41.2022 z 25 listopada 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

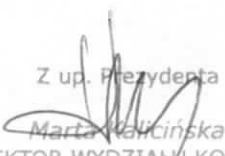
- I. Nie stwierdzono naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ww. ustawy.
 - II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
 - III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.
1. W trzech przypadkach w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej DIP) potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W ww. przypadkach w DIP, w pkt „24. Rozstaw kół”, nie dokonano wpisu, co stanowi naruszenie pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.).
 2. W jednym przypadku w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu diagnosta dokonał nieprawidłowego wpisu – pojazd przystosowany do nauki jazdy, co stanowi naruszenie pkt K objaśnień do wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w DIP wszystkich wymaganych danych dotyczących danego rodzaju pojazdu.
2. Dokonywanie prawidłowych wpisów w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Walcińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.41.2022 w wersji elektronicznej.

