



„POLBUS-PKS”

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Joannitów nr 13

50-525 Wrocław

Wrocław, 21 grudnia 2022 r.

WKN-KSO.5421.1.46.2022

00145651/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE



Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „POLBUS-PKS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/115/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Kościelżyńska nr 25, 51-411 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.46.2022 z dnia 12 października 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.

II. Nie sprawdzono prawidłowości wykonywania badania technicznego pojazdu, bowiem w trakcie kontroli nie przedstawiono pojazdu do badania technicznego.

III. Stwierdzono nieprawidłowość w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.

W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00794/DW/115/P/2022, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W wystawionym dokumencie DIP wpisano nieprawidłową wartość pojemności skokowej silnika, co stanowi naruszenie pkt 34 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu wpisywanie w dokumencie DIP prawidłowej wartości pojemności skokowej silnika.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonej nieprawidłowości i sformułowanym zaleceniu.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta  
Marta Kalicińska  
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.46.2022 w wersji elektronicznej.

