



"SPEED CAR"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

al. Lotników Polskich nr 134

21-040 Świdnik

Wrocław, 5 października 2022 r.

WKN-KSO.5421.1.27.2022

00114047/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "SPEED CAR" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/096/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Hubska nr 102-118, 50-505 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.27.2022 z 19 września 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu, który ma być używany jako taksówka, w tym:

- a) w dwóch przypadkach w rejestrze stwierdzono brak wpisu o zakresie dokonanej korekty, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 14 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG;
- b) w jednym przypadku w rejestrze stwierdzono brak wpisów dotyczących: rodzaju drugiego paliwa alternatywnego (LPG), dodatkowej informacji o instalacji do zasilania gazem oraz informacji o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji (brak numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego), co stanowi naruszenie, odpowiednio, ust. 2 pkt 12-13 oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG;
- c) w jednym przypadku w zaświadczeniu stwierdzono brak informacji dotyczącej wyposażenia pojazdu w zamontowane urządzenie techniczne z podaniem numeru i daty wystawienia protokołu i decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie lit. J) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy;
- d) w jednym przypadku w zaświadczeniu stwierdzono wpis potwierdzający, że pojazd spełnia dodatkowe warunki techniczne przewidziane dla taksówki, pomimo określenia wyniku badania dodatkowego jako negatywny, co stanowi naruszenie lit. K) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

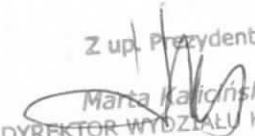
Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

- 1. Wpisywanie w rejestrze informacji o dokonanej korekcie, tj. zakresie tych zmian, rodzaju drugiego paliwa alternatywnego (LPG), dodatkowej informacji o instalacji do zasilania gazem oraz informacji o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji.

2. Wpisywanie w zaświadczeniu informacji dotyczącej wyposażenia pojazdu w zamontowane urządzenie techniczne z podaniem numeru i daty wystawienia protokołu i decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego.
3. Wpisywanie w zaświadczeniu, w zakresie dodatkowych warunków technicznych pojazdu, informacji zgodnych ze stanem faktycznym.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalicińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.27.2022 w wersji elektronicznej.

