

Protokół nr 2/2023 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 11 stycznia 2023 r.

- Marzena Szymanek - Departament Prezydenta
 - Leszek Markiewicz - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Kornelia Orłowska- Straż Miejska
 - Katarzyna Kowalczyk - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Adam Więcek – Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 1/2023 z 4 stycznia 2023 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący zabezpieczenia powierzchni wyłączonych z ruchu oraz wprowadzenie częściowego ruchu dwukierunkowego na ul. Haukego Bosaka. Wydział

Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna możliwość wprowadzenia ruchu dwukierunkowego.

3. SM wnioskuje o doznakowanie ciągu pieszego ul. Maczka. Komisja opiniuje pozytywnie oznakowanie ciągów pieszych w pierwszym etapie znakami pionowymi.
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Teatralna / Wierzbowa – wyznaczenie linii P-10,
 - b) ul. Łubinowa - rozszerzenie obszaru strefy ruchu uspokojonego,
 - c) ul. Tęczowa - montaż słupków blokujących.
5. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Uczniowska – miejsca postojowe w strefie zamieszkania,
 - b) ul. Klasztorna – słupki,
 - c) ul. Worcella – eliminacja parkowania,
 - d) ul. Sępa Szarzyńskiego eliminacja parkowania na drodze rowerowej,
 - e) ul. Ułańska od ul. Wittek do Kutrzeby - progi,
 - f) most Trzebnicki- uporządkowanie oznakowania,
 - g) ul. Wejherowska - uzupełnienie oznakowania pionowego,
 - h) ul. Wschowska - strefa zamieszkania,
 - i) ul. Osobowicka - wyznaczenie przystanku autobusowego,
 - j) ul. Vespucciego/Vasco da Gamy – słupki.
6. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Świebodzkiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Łukasińskiego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. 3 Maja (zabezpieczenie chodnika w rejonie przedszkola). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Glinianej w kierunku ul. Hubskiej (korekta oznakowania pasów ruchu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Gdańskiej (eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. Uwaga do punktu 11 z protokołu nr 1- Policja wnioskuje o sprawdzenie poprawności działania istniejących latarni na ul. Radkowskiej.
12. Policja zgłasza problem parkowania na ul. Drabika. SM proponuje eliminację parkowania poprzez ustawienie znaków B-36 z T-24. SM rozezna temat i przedstawi propozycję na następnym posiedzeniu komisji.
13. WIM wnioskuje do Policji o kontrolę nieuprawnionych wjazdów na wlocie ul. Buforowej od Iwin (bus-pas) w godzinach szczytu porannego 6:00-8:00 oraz wprowadzenia oznakowania „przejazd monitorowany”, zgodnie z zatwierdzonym projektem przekazanym do ZDIUM.
14. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 18 stycznia 2023 r. (środa) o godz. 9:30.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka