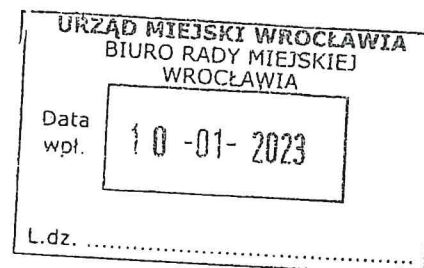


Wrocław, 10 stycznia 2023 r.

2

Szanowy Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



ZAPYTANIE

dotyczy: „tymczasowego układu drogowego z ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego nadzorowanego przez pracę sygnalizacji świetlnej”, o którym wspomina pismo WIM-ER-Z.1431. 2.2022.AF ustalonych z inwestorem PHN 6 Sp. z o.o., prowadzącym budowę na działce nr 5/18, arkusz mapy 15, obręb Zakrzów przy ulicy Zatorskiej we Wrocławiu

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, składam zapytanie dotyczące „tymczasowego układu drogowego z ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego nadzorowanego przez pracę sygnalizacji świetlnej”, o którym wspomina pismo WIM-ER-Z.1431. 2.2022.AF ustalonych z inwestorem PHN 6 Sp. z o.o., prowadzącym budowę na działce nr 5/18, arkusz mapy 15, obręb Zakrzów przy ulicy Zatorskiej we Wrocławiu.

Intencją zarówno mojej interpelacji z 7 listopada jak i według mojej najlepszej wiedzy pozostałych interwencji mieszkańców było niezwłoczne umożliwienie deweloperowi obsługi budowy od strony al. Sobieskiego. Wtedy budowa będzie w bardzo niewielkim stopniu odczuwalna dla mieszkańców Zakrzowa. Priorytetem jest czas, którego zdaje się, że nie da się zrealizować, jeżeli deweloper ma budować zgodnie z prawem tymczasowy układ drogowy. W interesie osiedla oraz Gminy Wrocław jest, aby deweloper/deweloperzy wybudowali docelowy układ drogowy łączący Zatorską z al. Sobieskiego, natomiast w chwili obecnej najbardziej palącą potrzebą jest możliwość obsługi budowy od strony al. Sobieskiego.

Bardzo proszę o szczegółowy opis uzgodnionych ze wspomnianym inwestorem rozwiązań, które ma on zrealizować w celu umożliwienia mu obsługi budowy z kierunku al. Sobieskiego. Dla ułatwienia poniżej formułuję pytania:

1. Jakiego typu sygnalizację ma wybudować deweloper PHN 6 Sp. z o.o. w ramach „tymczasowego układu drogowy z ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego”? Proszę o podanie jej parametrów, lokalizacji i sposobu jej instalacji/budowy?
2. Jaką nawierzchnię ma mieć brakujący fragment ulicy Zatorskiej łączący tę ulicę z al. Sobieskiego w ramach „tymczasowego układu drogowego z ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego, nadzorowanego przez prace sygnalizacji świetlnej”? Jakie prace ma wykonać PHN 6 Sp. z o.o., aby dopuścić nawierzchnię do użytku w ramach „tymczasowego układu drogowego”?
3. Proszę o skan „zatwierdzonej dokumentacji” opisującej „tymczasowy układ drogowy z ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego, nadzorowany przez prace sygnalizacji świetlnej”.
4. Czy wykonanie „tymczasowego układu drogowego z ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego, nadzorowanego przez prace sygnalizacji świetlnej” uzgodnionego z PHN 6 Sp. z o.o. wymaga uzyskania pozwolenia na budowę?
5. Czy wykonanie „tymczasowego układu drogowego z ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego, nadzorowanego przez prace sygnalizacji świetlnej” uzgodnionego z PHN 6 Sp. z o.o. jest zgodnie z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego?
6. Jaką datę nosi „zatwierdzona dokumentacja” opisująca „tymczasowy układ drogowy ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego, nadzorowany przez prace sygnalizacji świetlnej”. Kiedy została uzgodniona z inwestorem PHN 6 Sp. z o.o.?
7. Ile czasu przewidział Wydział Inżynierii Miejskiej na realizację przez PHN 6 Sp. z o.o. „tymczasowego układu drogowego ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego, nadzorowany przez prace sygnalizacji świetlnej”?
8. Jaki jest przewidywany koszt realizacji przez PHN 6 Sp. z o.o. „tymczasowego układu drogowego ulicą Zatorską w kierunku do alei Jana III Sobieskiego, nadzorowany przez prace sygnalizacji świetlnej”?

Z poważaniem

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia