



"AUTO-WELT" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Brücknera nr 24-26,
51-411 Wrocław

WKN-KSO.5421.1.14.2022
00082606/2022/W

Wrocław, 1 sierpnia 2022 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "AUTO-WELT" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/040/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Brücknera nr 24-26, 51-411 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.14.2022 z dnia 20 lipca 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów osobowych przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym:
 - a) w jednym dokumencie DIP w pkt 21 (liczba osi/liczba kół) stwierdzono nieprawidłowy wpis dotyczący liczby kół „2”, zamiast prawidłowego wpisu „4”, co stanowi naruszenie pkt 21 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - b) w jednym przypadku wpisano w rubryce „Dodatkowe informacje” inne informacje, niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia MTBiG.
2. W 21 pozycjach rejestru dotyczących badań dodatkowych pojazdów zasilanych benzyną oraz dodatkowymi rodzajami paliwa nie wpisano symboli dodatkowych rodzajów paliwa, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. Nieterminowo przekazano ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (zwanego dalej Funduszem) za miesiące: 09.2021, 10.2021, 12.2021, 01.2022, 02.2022, 03.2022, 05.2022, co stanowi naruszenie § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 2 kwietnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 738 - zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).
4. Nieterminowo przekazano należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu za miesiące 10.2021 i 11.2021, co stanowi naruszenie § 5 rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumencie DIP liczby kół zgodnej ze stanem faktycznym.
2. Wpisywanie w dokumencie DIP w rubryce „Dodatkowe informacje” informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu takich, jak np. hak, urządzenia podlegające dozorowi technicznemu, wyposażenie w instalację do zasilania gazem.
3. Wpisywanie w rejestrze symbole określające dodatkowe rodzaje paliwa.
4. Przekazywanie sprawozdań, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.

5. Przekazywanie, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłat ewidencyjnych pobranych w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalicińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.14.2022 w wersji elektronicznej.

