

Robert Grzechnik

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław 23.12.2022r.

WIM-ZT.0003.3.2022 00146544/2022/W

Dotyczy: Interpelacja dotycząca dwukrotnie wyższych niż planowano kosztów naprawy wrocławskich torowisk

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11.12.2022r. informuję, że:

Ad 1) Całkowite koszty poniesione przez Gminę Wrocław związane z modernizacją i bieżącym utrzymaniem torowisk i zwrotnic:

2019: 4.370.000 zł,

2020: 59.686.293 zł,

2021: 88.933.651 zł,

2022: 91.135.154 zł.

Łącznie wydatkowano na wyżej wymienione cele kwotę: 244.125.098 zł brutto.

Ad 2) W roku 2023 zaplanowano na wrocławskie torowiska tramwajowe kwotę: 81.714.668zł brutto, w tym:

- na bieżące utrzymanie torowisk i zwrotnic: 21.000.000 zł,

- zadania modernizacyjne w Programie poprawy infrastruktury szynowej: 60.714.668 zł.

Ad 3) i Ad 4) Łączne koszty przeznaczone na bieżące utrzymanie i konserwację zwrotnic oraz torowisk wynoszą:

2019: 4.370.000 zł,

2020: 22.888.958 zł,

2021: 24.298.705 zł,

2022: 20.270.156 zł,

w tym zwrotnice:

2019: brak możliwości wydzielenia kwoty,

2020: 7.650.167 zł,

2021: 7.234.946 zł,

2022: 8.659.363 zł.

Ad 5) Liczba wykolejeń wrocławskich tramwajów od dnia 1 stycznia do 18 grudnia 2022 r. wyniosła 21.

Ad 6) Liczba rozjechań wrocławskich tramwajów od dnia 1 stycznia do 18 grudnia 2022 r. wyniosła 7.

Ad 7) Liczba zjazdów pojazdów MPK Sp. z o.o. z powodu awarii od dnia 1 stycznia do 18 grudnia 2022 r. wyniosła 4 575.

Ad 8) W treści interpelacji zostało wskazane, że na początku 2019 r. podczas konferencji prasowej przedstawiono raport dotyczący stanu wrocławskich torowisk zapowiadając, że na naprawę torów w złym i bardzo złym stanie potrzebne jest dodatkowe 120 mln zł, przy czym nie zostało podane o jakiej perspektywie czasowej była mowa.

Odnosząc się do powyższego wskazania pragnę podkreślić, że firma Deutzer Technische Kohle GmbH w maju 2020 r. przedstawiła ocenę stanu torowisk po wcześniejszym wykonaniu szczegółowych i kompleksowych pomiarów stanu technicznego torowisk oraz sieci trakcyjnej we Wrocławiu. Według przedstawionego przez firmę Deutzer raportu, ocenę stanu technicznego torowisk we Wrocławiu blisko 28% infrastruktury torowej była w stanie złym i bardzo złym. Powyższe pokazało, że ilość prac niezbędnych do wykonania jest na tyle duża, że konieczne było zwiększenie pierwotnie planowanych środków. We wrześniu 2019 r. na mocy Zarządzenia Prezydenta Wrocławia z dnia 09 września 2019 r. powierzono MPK Sp. z o.o. utrzymanie wrocławskich torowisk. W listopadzie 2019 r. Spółka przejęła odpowiedzialność za realizację umów na utrzymanie torowisk i rozpoczęła zlecenie prac. Prawdziwy boom inwestycyjny rozpoczął się wiosną 2020. Decyzją Prezydenta Wrocławia na zadania torowe przeznaczona się rocznie z budżetu miasta na bieżące utrzymanie (konserwację) i modernizację infrastruktury torowej kwotę około 80 mln zł.

MPK Sp. z o.o. uwzględniała dane z zakresu stanu torowisk z raportu firmy Deutzer realizując zadania torowe w roku 2020 i latach kolejnych. Dane opublikowane w monitoringu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia za 2021 r (czynnik 4) w zakresie stanu technicznego torów tramwajowych, które opracowano na podstawie raportu Deutzer Technische Kohle GmbH z 2020 r., wskazują że w wyniku prac realizowanych przez MPK Sp. z o.o. oraz zainwestowanych środków finansowych stan zły i bardzo zły obniżony został do 17%.

Specyfikacja	Stan na koniec roku 2020	Stan na koniec roku 2021
Stan dobry i bardzo dobry	18%	23%
Stan przeciętny	60%	60%
Stan zły i bardzo zły	22%	17%

Dane z raportu firmy Deutzer stanowiły bazę wyjściową, która została skorygowana o wyremontowane w 2020 i 2021 roku odcinki torowisk (ilość przeprowadzonych remontów).

Z poważaniem

Podpisał Z-ca Dyrektora Departamentu

Sławomir Gonciarz

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, 50-107 Wrocław, Sukiennice 9,
2. Biuro Prezydenta, 50-107 Wrocław, Sukiennice 9, L.dz. 422291
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej, 50-032 Wrocław, G. Zapolskiej 4,
4. a/a