

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**

z dnia 2022 r.

zmieniająca uchwałę nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2020 r. poz. 5249 oraz z 2022 r. poz. 2567, 3467 i 5187) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) abonament typu M – wydawany na numer rejestracyjny dla nie więcej niż trzech pojazdów samochodowych posiadanych przez osobę fizyczną zameldowaną na pobyt stały lub na pobyt czasowy w strefie płatnego parkowania na obszarze jednej z podstref V-XVI, posiadającą pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7 – potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu M obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref, w tym na podstrefę objętą śródmiejską strefą płatnego parkowania;”;

2) w § 6 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) abonament typu M – wydawany na numer rejestracyjny dla nie więcej niż trzech pojazdów samochodowych posiadanych przez osobę fizyczną zameldowaną na pobyt stały lub na pobyt czasowy w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania na obszarze jednej z podstref I-IV, posiadającą pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7 – potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu M obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref, w tym na podstrefę objętą strefą płatnego parkowania;”;

3) w załączniku nr 2:

a) w części oznaczonej jako 1.4 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) południową skarpą nasypu kolejowego od ul. Borowskiej do ul. Grabiszyńskiej;”;

b) w części oznaczonej jako 1.10 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) południową skarpą nasypu kolejowego od ul. Zaporoskiej do ul. Borowskiej;”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.