



"SPEED CAR"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

al. Lotników Polskich nr 134

21-040 Świdnik

WKN-KSO.5421.1.25.2022

00107057/2022/W

Wrocław, 19 września 2022 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "SPEED CAR" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/081/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Małopanewska nr 2, 54-212 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.25.2022 z 7 września 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.

- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowość w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
1. W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym okresowym badaniu technicznym pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy wpisano usterkę istotną dotyczącą braku urządzenia zabezpieczającego hak przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, lecz w zaświadczeniu nieprawidłowo potwierdzono, że pojazd spełnia dodatkowe warunki dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, co stanowi naruszenie lit. K) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
 2. W rejestrze oraz w zaświadczeniu potwierdzono przypadek dodatkowego badania technicznego pojazdu zarejestrowanego za granicą, lecz nieprawidłowo wpisano symbol kraju rejestracji pojazdu oraz bez uzasadnienia wpisano rok pierwszej rejestracji w kraju, co stanowi naruszenie lit.) C i F objaśnień zawartych w załączniku nr 3 i ust. 2 pkt 7 i 18 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w zaświadczeniu informacji, zgodnych ze stanem faktycznym, w jakim zakresie pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym.
2. Wpisywanie w rejestrze i zaświadczeniu informacji zgodnych ze stanem faktycznym dotyczących kraju rejestracji pojazdu oraz nie wpisywanie roku pierwszej rejestracji w kraju w przypadku gdy pojazd nie był zarejestrowany w kraju.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalicińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.25.2022 w wersji elektronicznej.