

Wrocław 11.12.2022 r.

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja dotycząca dwukrotnie wyższych niż planowano kosztów naprawy wrocławskich torowisk.

Szanowny Panie Prezydencie,

Bardzo cieszę mnie informację, dotyczącą spadku liczby wykolejeń wrocławskich tramwajów w tym roku. Niestety przyglądając się składowym mającym wpływ na mniejszą ilość wykolejeń, pojawia się wiele informacji wskazujących, że mamy tu do czynienia z Pyrrusowym zwycięstwem, które trudno nazwać sukcesem.

Na początku 2019 roku przedstawił Pan raport dotyczący stanu wrocławskich torowisk tramwajowych. Przedstawiając go na konferencji prasowej mówił Pan „Znamy dokładnie stan torów” zapowiadając, że na naprawę torów w złym i bardzo złym stanie potrzebujemy dodatkowych 120 mln zł.

Do dzisiaj program naprawy wrocławskich torowisk pochłonął przeszło 240 mln zł, czyli dwa razy więcej niż wynika z raportu przedstawionego przez Pana w 2019 roku. Ta ogromna różnica w kosztach jest wysoce niepokojąca (większość z remontów torowisk była realizowana przed wzrostem inflacji) i wymaga wyjaśnień.

Trzeba także pamiętać, że szczęśliwie nie mieliśmy w tym roku większych opadów śniegu, a część z torowisk jest wykluczona z użytkowania na skutek remontów i realizowanych inwestycji. Ponadto prędkość wrocławskich tramwajów spadła w tym roku o ponad 6% w porównaniu z rokiem ubiegłym, co także ma wpływ na zmniejszenie ilości wykolejeń. Wg raportu „Prędkości komunikacyjne tramwajów w wybranych polskich miastach”, w 2021 r. średnia prędkość komunikacyjna wrocławskich tramwajów wynosiła 17,8 km/godz, a w 2022 r. już tylko 16,65 km/h. Co sprawiło, że w rankingu prędkości spadliśmy na przedostatnie miejsce w Polsce. Wolniej niż we Wrocławiu jeździ się już tylko w Elblągu.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jakie są całkowite koszty przeznaczone na naprawy wrocławskich torowisk oraz zwrotnic od początku 2019 roku? Proszę o informacje ile wydaliśmy (kwota brutto) na te cele w 2019 r., 2020 r., 2021 r., 2022 r., oraz o podział na torowiska i zwrotnice.
2. Jakie są planowane koszty przeznaczone na naprawy wrocławskich torowisk w 2023r.?
3. Jakie są łączne koszty (kwota brutto) przeznaczone na utrzymanie wrocławskich zwrotnic w latach 2019, 2020, 2021, 2022 (proszę o informacje ile wydaliśmy na ten cel w poszczególnych latach)?
4. Jakie są łączne koszty (kwota brutto) przeznaczone na utrzymanie wrocławskich torowisk w latach 2019, 2020, 2021, 2022 (proszę o informacje ile wydaliśmy na ten cel w poszczególnych latach)?
5. Proszę o podanie liczby wykolejeń wrocławskich tramwajów od początku 2022 r.
6. Proszę o podanie liczby rozjechań wrocławskich tramwajów od początku 2022r.
7. Proszę o podanie ilości pozostałych awarii pojazdów wrocławskiego MPK w 2022 r.
8. Skąd wynika tak duża różnica w kosztach naprawy wrocławskich torowisk, pomiędzy kwotą podaną w audycie z 2019 roku (z którego wynikało, że naprawy wyniosą 120 mln zł), a dotychczasowymi kosztami?

Z poważaniem
Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia