

Protokół nr 43/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 23 listopada 2022 r.

Uczestnicy zdalnego posiedzenia KBRD:

- Leszek Markiewicz - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
- Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
- Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
- Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
- Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Paweł Malon - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej

-
1. Odczytanie protokołu nr 42/2022 z 16 listopada 2022 r.
 2. Uwaga do punktu 3 z protokołu nr 42- Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) po wizji w terenie sugeruje ustawienie znaku B-36 z T-24 od ul. Sudeckiej. Komisja opiniuje pozytywnie. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona.
 3. Uwaga do punktu 4 z protokołu nr 42-ZDIUM odtworzył oznakowanie pionowe na ul. Dawida.
 4. Uwaga do punktu 12 z protokołu nr 42-ZDIUM informuje, że przeprowadził kontrolę budowy na ul. Zatorskiej i będzie nadal kontrolował budowę.
 5. Wydział Transportu (dalej WTR) wnioskuje do Zarządu Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o przycięcie drzew i krzewów wchodzących w pas drogowy ul. Kamieńskiego, na odcinku od mostu na Widawie do Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. ZZM wykona.

6. Straż Miejska (dalej SM) w związku ze zgłoszeniem o braku przejezdności wozów Państwowej Straży Pożarnej, wnioskuje o korektę Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):

- ul. Gdańska przy ogródkach działkowych - eliminacja parkowania znak B-36 z tabliczką T-24,
- ul. Piastowska po stronie parku-uporządkowanie parkowania,
- ul. Czerwonego Krzyża-eliminacja parkowania po jednej stronie ulicy od ul. Gdańskiej do Nowowiejskiej.

WIM informuje, że ul. Piastowska zostanie uwzględniona w projekcie strefy płatnego parkowania. SM uzupełni dokumentację o szkic lokalizacji oznakowania.

7. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego (dalej WBZiK) przedkłada pismo Centrum Handlowego Wrocławia, dotyczące zwiększonej liczby klientów w okresie od 25.11 do 18.12.2022 r. i wnioskuje do WIM, ZDIUM, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (dalej MPK) i Policji o zabezpieczenie obsługi komunikacyjne w rejonie centrów handlowych na terenie Wrocławia w okresie przedświątecznym. Policja informuje, że będzie prowadziła nadzór w newralgicznych miejscach miasta.

8. ZDIUM wnioskuje o możliwość etapowania wdrożenia projektu oznakowania miejsc do ważenia pojazdów na łączniku ul. Kwiatkowskiego i Tynieckiej:

- etap I-realizacja w bieżącym roku-bez wyznaczenia przejścia dla pieszych i usuwania zbędnego oznakowania poziomego,
- etap II-realizacja w 2023 r.-wyznaczenie przejścia dla pieszych i frezowania zbędnego oznakowania poziomego.

Komisja opiniuje pozytywnie etapowanie wdrożenia projektu.

9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:

- a) ul. Inżynierska-uporządkowanie parkowania,
- b) ul. Stodolna-wdrożenie strefy ruchu uspokojonego,
- c) ul. Sucha-poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów,
- d) ul. Mickiewicza/Kopernika-wspólny ciąg pieszo-rowerowy,
- e) ul. Górnicza-koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,

- f) ul. Nabycińska-zakaz ruchu pieszych,
- g) ul. Legnicka / Środkowa -poprawa bezpieczeństwa rowerzystów.

10.WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- a) ul. Canaletta-koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- b) ul. Łódzka–koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- c) ul. Chałupnicza-lustro drogowe,
- d) ul. Zawalna–słupki blokujące,
- e) ul. Gwiaździsta uporządkowanie oznakowania pionowego przy szkole „Parnas”,
- f) ul. Gazowa–przejście dla pieszych z azylem + koncepcja zmian układu drogowego,
- g) ul. Karmelkowa–przejście dla pieszych,

11.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Smardzowskiej

(uporządkowanie oznakowania na styku drogi publicznej i wewnętrznej, progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

12.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Rychtańskiej (zmiana lokalizacji przystanku). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

13.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Przyjaźni/Skrajnej (poprawa czytelności oznakowania pionowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

14.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pawłowickiej i Azaliowej (uspokojenie ruchu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

15.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kwidzyńskiej (przejście dla pieszych przez drogę rowerową). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Smardzowskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

17.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Łódzkiej (zawężenie wlotu skrzyżowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

18.MPK wnioskuje o przycięcie zieleni oraz uregulowanie odwodnienia przy wiadukcie na ul. Stawowej. ZZM wykona przycięcie zieleni. ZDIUM sprawdzi sposób odwodnienia wiaduktu kolejowego.

- 19.ZDIUM wnioskuję o domknięcie strefy uspokojenia ruchu na ul. Łukasińskiego do czasu realizacji projektu. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie znaku B-44 i B-44.
- 20.ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący likwidacji nielegalnego roweru z przejścia dla pieszych na ul. Popowickiej i Starogroblowej. Komisja jednomyślnie opiniuje pozytywnie usunięcie roweru ze względów bezpieczeństwa. ZDIUM wykona.
- 21.Policja w związku z wypadkiem na rondzie Reagana pyta o możliwość zabezpieczenia wjazdu do tunelu. WIM przeanalizuje możliwość zabezpieczenia.
- 22.WIM wnioskuję do Policji o kontrolę nieprawidłowej jazdy pod prąd na ul. Spadochroniarzy.
- 23.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 30 listopada 2022 r. (środa) o godz. 9:30.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka