



Wrocław, dnia 15.11.2022

Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław



PETYCJA

My, niżej podpisani w dniu 31.10.2022 r. podczas konsultacji z Radą Osiedla Maślice podjęliśmy informację o planach Miasta związanych z otwarciem ul. Porajowskiej do ruchu przelotowego w rejonie osiedla. W związku z tym, wnosimy o uwzględnienie naszej petycji i rezygnację z tych planów.

Obecnie ulica Porajowska jest drogą wewnętrzną stanowiącą dojazd do znajdujących się przy niej nieruchomości mieszkaniowych. Droga oznakowana jest znakiem D4a i D46 (fot. 1) i na końcu zaporami U-20b (fot. 2). Ulica Porajowska połączona jest z ulicą Rędzińską, która jest skomunikowana z ulicą Maślicką.

Sprzeciwiamy się, aby Nasza ulica była przelotowa i miała w przyszłości połączenie z planowanym przedłużeniem ul. Bogatyńskiej w kierunku ul. Śliwowej. Wnosimy, aby Porajowska była uwzględniona jako sięgacz o charakterze drogi wewnętrznej, oznakowana znakiem D-4a tzw. „ślepa droga”, celem wyeliminowania ruchu przelotowego w rejonie osiedla. Stanowisko to uzasadniamy następującymi okolicznościami:

1. Konieczności zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców, a w szczególności korzystających z ulicy dzieci i rodzin z małymi dziećmi. Obecnie dzieci jeżdżą po ulicy na rowerach, hulajnogach itp., spacerują rodziny z dziećmi i najmłodszymi dziećmi w wózkach. Nadmienić należy, że wzdłuż ulicy mieszkańcy utworzyli *Ogród Społeczny* (fot. 3). Ogród jest utrzymywany nakładem pracy i finansowany przez Naszą społeczność. Stanowi swoisty azyl, plac zabaw, miejsce spotkań, odpoczynku i integracji mieszkańców. W pobliżu naszego miejsca zamieszkania nie ma takich miejsc, placów zabaw, z których mogłyby bezpiecznie korzystać dzieci. Inicjatywa *Ogrodu Społecznego* pozwala zachować porządek w otoczeniu ulicy i jest wizytówką osiedla oraz Miasta. Ponadto na sąsiedniej ulicy Turowskiej powstaje nowy Dom Pomocy Społecznej, z którym mieszkańcy planują nawiązać współpracę i udostępnić *Ogród Społeczny* pensjonariuszom celem wspólnego użytkowania najbliższego w okolicy terenu zielonego.
2. Niepogarszanie klimatu akustycznego w otoczeniu budynków. Zwiększona częstotliwość ruchu samochodowego spowoduje wzrost hałasu w rejonie budynków i *Ogrodu Społecznego*, co może wpłynąć na przekroczenie dopuszczalnych norm.
3. Utworzenie ul. Porajowskiej przelotową nie poprawi komunikacji na Maślicach. Wpłynie na pogorszenie otoczenia mieszkańców, a nie zapobiegnie korkom samochodowym na ul. Maślickiej. Takie działanie nie rozwiąże głównego problemu jakim jest zakorkowana ul. Maślicka. To z tego powodu mieszkańcy ulic: Śliwowej, Bogatyńskiej, Rędzińskiej i połączonych z nimi ulic, mają trudność z włączeniem się do ruchu w ulicę Maślicką. Uważamy, że ul. Porajowska jako przelotowa nie poprawi tej sytuacji. Byłaby to iluzoryczna poprawa komunikacji jednej części

osiedla, kosztem pogorszenia komfortu życia drugiej części osiedla. Obecnie mieszkańcy Naszej ulicy włączają się do ruchu w ulicę Maślicką poprzez ulicę Rędzińską. Ulica Rędzińska jest również dociążona ruchem samochodowym z ulic: Turowszowskiej, Porajowskiej, część ul. Śliwowej i ul. Ślężoujście. Po przebudowie ul. Ślężoujście ruch samochodowy na Rędzińskiej ulegnie jeszcze zwiększeniu, gdyż mieszkańcy powstających tam budynków będą korzystać z tego dojazdu. Dodatkowo u zbiegu Rędzińskiej i Turowszowskiej powstanie osiedle „Silvo” – łącznie 213 lokali mieszkalnych, które dociążą ruchem właśnie ulicę Rędzińską. Jednocześnie Rędzińska stanowi dojazd do Domu Pomocy Społecznej, Ranczą nad Odrą i miejsc rekreacji nad Odrą. Nadmienić należy, że na Rędzińskiej płynność ruchu jest ograniczona ze względu na naprzemiennie usytuowane wysepki i konieczność oczekiwania na przejazd samochodów z przeciwnego kierunku. Jest to dla nas zrozumiałe ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa pensjonariuszy Domu Pomocy Społecznej. Dociążenie ulicy Rędzińskiej dodatkowym ruchem pojazdów poprzez utworzenie ul. Porajowskiej przelotową, pogorszy płynność ruchu na Rędzińskiej, dlatego sprzeciwiamy się takiemu rozwiązaniu.

4. Mieszkańcy ulicy Porajowskiej będą mieli trudność z wyjazdem z własnej posesji, a przy wjeździe na posesję będą tamować ruch na drodze.
5. Nieodpowiednia konstrukcja drogi. Ulica Porajowska jest wykonana z kostki typu „puzle”. Przy zwiększonym ruchu samochodowym, w krótkim czasie ulegnie degradacji. Tym bardziej, że już dzisiaj mamy pozapadane studzienki kanalizacyjne, a na końcu drogi przy intensywnych opadach deszczu występują zastoiska wody.

Zamysłem Miasta jest odkorkowanie ul. Maślickiej poprzez zmianę organizacji ruchu. Obecnie mieszkańcy okolicznych osiedli dojeżdżają do ulicy Maślickiej ciągami komunikacyjnymi ulokowanymi poza wewnętrznymi drogami osiedlowymi. Jest to bardzo dobre rozwiązanie gdyż wpływa znacząco na bezpieczeństwo mieszkańców w strefach mieszkalnych, wpływa na ich poszanowanie zdrowia psychicznego. Wszystkie samochody włączają się do ulicy Maślickiej w swoich obszarach zamieszkania mieszkańców. Spowolnienie ruchu samochodów na ulicy Maślickiej występuje na odcinku do ronda usytuowanego przy Stadionie Miejskim. Nie ma innej alternatywy dojazdu do ronda niż ulicą Maślicką. Suma samochodów dojeżdżających o danej godzinie do ronda nie ulegnie zmianie. Tym samym przekierowanie samochodów z wydzielonych obecnie ciągów komunikacyjnych na alternatywne drogi dojazdu do ul. Maślickiej nie wpłynie na liczbę samochodów dojeżdżających do wspomnianego ronda przy stadionie. Spowoduje jedynie przeniesienie ruchu z ciągów komunikacyjnych na ciągi mieszkalne, co będzie wiązało się z pogorszeniem bezpieczeństwa m. in. zamieszkujących tam dzieci, młodych matek z wózkami i innych osób. Co więcej, wprowadzenie ruchu na ulicę Rędzińską spowoduje zakorkowanie tej ulicy w obu kierunkach. Należy przypomnieć, że jest to długi prosty odcinek drogi, na którym ustawione są naprzemiennie szyki. Samochody mają problem z mijaniem się, zwłaszcza przy równoległym ruchu, co najlepiej pokazuje okres świąt listopadowych w okolicy cmentarza. Dokonano tych zmian właśnie po to aby ograniczyć ruch pojazdów na drodze z uwagi na występujące wypadki drogowe. Jeden z nich skończył się tragicznie dla jednego z niepełnosprawnych mieszkańców pobliskiego domu opieki społecznej. Mężczyzna zginął, gdyż na tym prostym odcinku drogi dochodziło do nagminnego łamania przepisów ruchu drogowego, przekraczania dozwolonej prędkości, wyprzedzania innych pojazdów z dużą prędkością.

Dlaczego Miasto chce zmienić ten stan? Skoro korków na ulicy Maślickiej nie zmienimy, czyli nie zniwelujemy tego problemu. Odpowiedź jest oczywista. Grupa osób z ulicy Śliwowej chce włączyć się do ul. Maślickiej nie na skrzyżowaniu z ich ulicą Śliwową, tylko kosztem bezpieczeństwa innych osób, kosztem ich zdrowia psychicznego, chcą włączyć się dalej, czyli na ul. Rędzińskiej. Tak jak

widzimy komfort włączenia się do korka 300 m dalej, komfort ich przejazdu stawiany jest wyżej niż normy współżycia społecznego. Ich nie interesuje, że w innych częściach osiedla dzieci nie będą miały gdzie się bawić, że matki z wózkami nie będą miały bezpiecznych stref - oni na swoim osiedlu mają. Ich nie interesuje, że przejeżdżają innym przez strefę zamieszkania, stworzoną zgodnie ze standardami europejskimi. Ich interesuje wyłącznie ich własne oczekiwanie do włączenia się do korka 300 m dalej niż zwykle, kosztem innych społeczności. Nie zaproponowano drogi obok parku (ul. Śliwowa), gdzie ruch pieszych jest mniejszy, zaproponowano przez osiedla, w których strefa mieszkalna połączona jest z *Ogrodem społecznym*, gdzie bawią się dzieci. Chcą pozbawić dzieci bezpiecznego przejścia do ogrodu. Nie zaproponowano przejazdu wzdłuż ich drogi obok parku, drogi asfaltowej, ale przez wąską drogę osiedlową zbudowaną z kostki, która już "faluje" gdzie mieszkańcy przy chodnikach zatrzymują swoje pojazdy.

Uważamy, że propozycja jest nielogiczna, zagraża bezpieczeństwu społecznemu, wprowadza zagrożenie kolejnego wypadku śmiertelnego na ul. Rędzińskiej, zagraża życiu i zdrowiu zamieszkującym osiedla rodzinom, pogarsza komfort życia mieszkańców. Nie wpływa na zmniejszenie korka na ul. Maślickiej. Jediną jego intencją jest interes wąskiej grupy mieszkańców Śliwowej którzy do tego korka chcą się włączyć jak najdalej, kosztem nie swoim, ale kosztem życia innych mieszkańców. Wszyscy dobrze wiemy, że korek zniweluje nie zmiana organizacji ruchu wewnątrz osiedla, lecz inwestycja infrastrukturalna w samą ulicę Maślicką.

Proponujemy, aby na ulicach Porajowskiej, Turowskiej, Bogatyńskiej, Śliwowej zastosować rozwiązanie sięgaczy - „ślepych ulic” (mapa w załączeniu). Nie zgadzamy się na ruch tranzytowy przez Naszą ulicę Porajowską. Uważamy, że Miasto powinno podjąć działania celem usprawnienia ruchu na ulicy Maślickiej umożliwiając mieszkańcom ww. ulic płynne włączenie się do ruchu poprzez etapowanie inwestycji pn.: „Budowa tramwaju na Maślice”. Dodatkowo na ul. Rędzińskiej należy wybudować chodnik po drugiej stronie. Obecnie chodnik jest tylko z jednej strony, co utrudnia ruch pieszo-rowerowy.

Chcemy, żeby Nasz wniosek był wzięty pod uwagę jako głos w sprawie, gdyż przebieg konsultacji może sugerować, że Rada Osiedla Maślice nie będzie prezentować naszego stanowiska. Prosimy o uwzględnienie Naszego wniosku w planach Miasta.

Korespondencję w tej sprawie prosimy kierować na:

W załączeniu:

Lista z podpisami

Fotografie

Mapa z proponowaną organizacją ruchu

Do wiadomości:

Prezydent Wrocławia - Jacek Sutryk, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław



Fot. 1. Wjazd na ul. Porajowską od strony Rędzińskiej



Fot. 2. Obecne zakończenie ul. Porajowskiej



Fot. 3. Ogród społeczny przy ul Porajowskiej



Google

Dane mapy ©2022 Google

Polska

Warianty

Prywatność

Prześlij opinie

50m





OGROD SPOLECZNY

Angland 1521 km

SPAIN 2545 km

Eeldorus 918 km

CHINA 1854 km

SWITZERLAND 1076 km

Moldova 1139 km

Colombia 1613 km

Ukraine 1237 km









