



Wrocław, 16 listopada 2022 roku

WIM-EM.152.2.2022.ŁM

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na rondzie Wiesława Kielara we Wrocławiu.

W odpowiedzi na petycję z dnia 02 września 2022 roku dotyczącą poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na rondzie Wiesława Kielara we Wrocławiu przedstawiam stanowisko Departamentu Infrastruktury i Transportu. Uprzejmie informuję, że na dojazdach do ronda z drogi krajowej numer 5 organizacja ruchu jest poprawna i czytelna. W celu podniesienia bezpieczeństwa prędkość pojazdów została ograniczona do 40 km/h. W celu poprawy widoczności tor jazdy pojazdów został maksymalnie odsunięty od konstrukcji wiaduktu za pomocą oznakowania poziomego. Dodatkowo przejazdy dla rowerzystów posiadają czerwone wypełnienie. Znaki STOP znajdujące się na wlotach ronda od strony drogi krajowej numer 5 powodują pełną redukcję prędkości przez kierujących i ich zatrzymanie przed wjazdem na rondo. Wprowadzanie na dojazdach do ronda dodatkowego ograniczenia prędkości do 20 km/h i progów zwalniających w świetle powyższych informacji nie znajduje uzasadnienia.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Załączniki:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania twoich danych osobowych przez Gminę Wrocław.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Partycypacji Społecznej,
3. ad acta