

Protokół nr 39/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 26 października 2022 r.

Uczestnicy zdalnego posiedzenia KBRD:

- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
- Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
- Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
- Katarzyna Kowalczyk - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
- Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
- Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
- Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
- Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
- Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
- Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej

-
1. Odczytanie protokołu nr 38/2022 z 19 października 2022 r.
 2. Ad.11 (38) Komisja opiniuje pozytywnie tymczasowe ustawienie znak B-36 z tabliczką T-24 na wysokości szkoły, odwołanie na wysokości przejazdu bramowego za ogrodzeniem szkoły przy ul. Kniaziewiczza. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona.
 3. Ad.25 (38) Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) informuje, że wizja w terenie wykazała właściwą wysokość żywoplotu na ul. Semaforowej.
 4. Ad. 26 (38) Miejskie przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada informację dotyczącą wprowadzenie na przystanku „Sąsiedzka” oznakowania „czoło wagonu”.
 5. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Gazowa - przejścia dla pieszych,
 - b) ul. Ratajów – jeden kierunek od ul. Skibowej do ul. Parafialnej,

- c) pl. Muzealny - likwidacja 1 stanowiska postojowego w sięgaczu,
 - d) ul. Czajkowskiego - uporządkowanie parkowania,
 - e) ul. Róży Wiatrów - wyznaczenie przejścia dla pieszych przy Zespole Szkolno - Przedszkolnym nr 16,
 - f) ul. Buforowa - wyniesienie lejtboya na wyspie prefabrykowanej przy ul. Strawińskiego.
6. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Słowicza – koperta dla pojazdów osób z niepełno sprawnościami,
 - b) ul. Kutrzeby – wspólny ciąg pieszo-rowerowy,
 - c) ul. Ratajów od ul. Skibowej do ul. Parafialnej – przejście dla pieszych,
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dubois (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Chałupniczej (lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jaskółczej (wyznaczenie miejsc postojowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ślężnej (przejazd dla rowerzystów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jeleniogórskiej i Kosmonautów (wyznaczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Mickiewicza/Kopernika (wspólny ciąg pieszo-rowerowy). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dawida/Gajowej (przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Zawalnej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD w rejonie Bulwaru Słonecznego (zmiana lokalizacji znaku C-13/C-13a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Płońskiego/ Rubczaka/ Trzemielowicka (słupki i bariery przy przedszkolu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ołtaszyńskiej (piktogram znaku B-43). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jerzmanowskiej (linia przystankowa P-17 i warunkowego zatrzymania P-14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Świdnickiej od ul. Piłsudskiego do pl. Kościuszki (korekta szerokości pasów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kołłątaja i Piotra Skargi (korekta pasów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Grota Roweckiego/Kutrzeby (wyznaczenie przejścia z przejazdem rowerowym). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. Po analizie WIM proponuje na ul. Waligórskiego wyznaczenie linii P-17. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM wykona szkic, ZDIUM zrealizuje. SM podejmie działania.
23. Policja wnioskuję do ZDIUM o weryfikację oznakowania i oświetlenia na przejściu dla pieszych na ul. Mokronoskiej 2a. WIM informuje, że trwa budowa sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna zostanie wykonana do 19.11.2022 r. Oznakowanie pionowe P-10 i P-14 na wszystkich wlotach skrzyżowania ul. Mokronoska/ Awicenny/Wiejska ZDIUM odnowi niezwłocznie.
24. Policja wnioskuję o weryfikację działania sygnalizacji świetlnej na ul. Borowskiej/ Suchej (ul. Peronowa przejście). WIM rozeźna temat. Policja uzupełni wniosek.
25. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego (dalej WBZiK) potwierdza termin spotkania w sprawie Marszu Niepodległości na dzień 4.11.2022 r. oraz przedkłada wykaz imprez masowych i zgromadzeń do dnia 13.11.2022 r.

26.WIM wnioskuję o realizację projektu na ul. Ratajów (jeden kierunek).

Komisja dopuszcza wykonania bez realizacji części drogowej.

27.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 2 listopada 2022 r. (środa) o godz. 9:30.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka