

Protokół nr 38/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 19 października 2022 r.

Uczestnicy zdalnego posiedzenia KBRD:

- Marzena Szymanek - Departament Prezydenta
 - Arkadiusz Filipowski - Wydział Komunikacji Społecznej
 - Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Katarzyna Kowalczyk - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Adam Więcek - Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 37/2022 z 12 października 2022 r.
2. Uwaga do punktu 4 i 5 z protokołu nr 37- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) informuje o zlikwidowaniu oznakowania na ul. Zakładowej i Pomorskiej.
3. Uwaga do punktu 6 z protokołu nr 37 - Komisja opiniuje pozytywnie pozostawienie istniejącego oznakowania na pl. Orłąt Lwowskich.

4. Uwaga do punktu 25 z protokołu nr 37 - ZDIUM informuje, że wyłączenia oświetlenia ulicznego w rejonie przejść dla pieszych spowodowane są jedynie awariami.
5. Uwaga do punktu 26 z protokołu nr 37- ZDIUM przeprowadził kontrolę obsługi placu budowy na al. Sobieskiego/ Zatorska i wykazał, że obsługa budowy jest niebezpiecznie prowadzona. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
6. Uwaga do punktu 27 z protokołu nr 37 - WIM poinformował Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) o poprawności wykonania progów na ul. Popowickiej, na podstawie informacji uzyskanych z Wrocławskie Inwestycje (dalej WI). WIM podejmie działania dotyczące poprawy najazdu na próg.
7. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego (dalej WBZiK) przedkłada wykaz imprez masowych i zgromadzeń do dnia 12.11.2022 r. WBZiK informuje, że w dniach 3,4 listopada 2022 r. planowane jest spotkanie w sprawie Marszu Niepodległości. WBZiK prześle zaproszenia do zainteresowanych.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) al. Wiśniowa /ul. Pocztowa, Januszowicka – progi zwalniające,
 - b) ul. Kutrzeby - zmiana drogi rowerowej na ciąg pieszo-rowerowy.
9. ZDIUM wnioskuję o demontaż zdublowanej tablicy F-10 oraz znaku D-1 na ul. Paprotnej. Komisja opiniuje pozytywnie, ZDIUM wykona.
10. MPK wnioskuję do ZDIUM o uzupełnienie oznakowania pionowego AT-7 i AT-8 przed i za przystankami ul. Sienkiewicza/Bujwida. MPK przedłoży szkic usytuowania oznakowania i w trybie pilnym prześle do WIM.
11. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o ustawienie znaku B-36 z tabliczką T-24 na ul. Kniaziewiczza z uwagi na brak możliwości parkowania na chodniku - wąski chodnik. WIM rozezna temat.
12. SM wnioskuję o zabezpieczanie przed parkowaniem przy pl. Legionów (dojście do przedszkola). WIM przeprowadzi obserwację.

13. WIM wnioskuję do ZDIUM o korektę oznakowania postojów Taxi na ul. Fabrycznej- zamiana znaków D-19 i D-20. WIM uzupełni wniosek.
14. WIM zwraca się do Komisji o opinię odnoszącą się do wniosku „Radio Taxi Serc” o dopuszczenia możliwości wjazdu taksówek po znak B-2, na odcinku od ronda Żwirki i Wigury do ul. Gagarina. Komisja opiniuje negatywnie.
15. WIM wnioskuję do ZDIUM o likwidację dwóch nieaktualnych tabliczek pod znakiem B-5 na zjeździe z mostu Milenijnego w kierunku ul. Osobowickiej. ZDIUM wykona.
16. Uwaga do punktu 8 z protokołu nr 37- Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada dokumentację fotograficzną z realizacji naprawy parkletów.
17. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Żłotnicka/Wielkopolska – wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - b) ul. Zwycięska - znak B-36.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dmowskiego (oznakowanie sięgacza). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Walecznych (zjazd do garażu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Osobowickiej (wyznaczenie przystanku autobusowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na pl. Muzealnym (likwidacja 1 stanowiska postojowego w sięgaczu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ułańskiej od ul. Wittek do ul. Kutrzeby (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Rumiankowej (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Nyskiej/Pięknej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
25. Policja wnioskuję do ZZM o przycięcie żywopłotu przy przejściu dla pieszych na ul. Semaforowej

- 26.Policja wnioskuję o zabezpieczenie pieszych przy przystanku Przyjaźni/
Sąsiedzkiej. Zaproponowano korektę zmiany zatrzymania czoła tramwaju.
WIM rozeźna temat.
- 27.WBZiK wnioskuję o doświetlenie przejścia dla pieszych ul. Strzegomskiej
148. WIM przekaze do WI.
- 28.WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ)
wykonawcy na czas nasadzeń kompensacyjnych w ciągu ul. Lotniczej na
odc. od ul. Milenijnej do rzeki Ślęzy. Komisja opiniuje pozytywnie
wykonanie prac w godz. 10:00-14:00 w dni robocze oraz w weekendy bez
ograniczeń. Wykonawca przedłoży harmonogram prac i kontakt do osoby
nadzorującej prace.
- 29.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 26 października
2022 r. (środa) o godz. 9:30.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka