



PRIORYTET

ZIMOTNE POTWIERDZENIE
ODBIORU

POLECONY

„PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU WEWNĘTRZNEGO
WROCŁAW” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

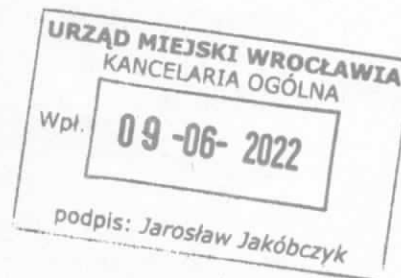
ul. Dmowskiego nr 7

50-203 Wrocław

Wrocław, 8 czerwca 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.48.2021

00069568/2022/W



ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/006/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Dmowskiego nr 7, 50-203 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.48.2021 z 30 maja 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej DIP) potwierdzono przeprowadzenie czterech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym:
 - w czterech przypadkach w DIP, w pkt: 21., 22. i 24. nie dokonano wymaganych wpisów, co stanowi naruszenie pkt 21, 22 i 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
 - w jednym przypadku w DIP w rubryce „Dodatkowe informacje:” nie dokonano wpisu dotyczącego dodatkowego wyposażenia pojazdu w hak, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG oraz treści objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
 - w jednym przypadku bez uzasadnienia wydano DIP, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
 2. W czterech przypadkach wpisano w rejestrze serię i numer dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymany dowód rejestracyjny, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 lub 2 rozporządzenia MTBiG.
 3. W przypadku siedemdziesięciu czterech wpisów w rejestrze stwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym lub badaniem, o którym mowa w art. 71 ust. 4 ustawy, które każdorazowo zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że:
 - a) w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych. Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ww. ustawy, stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

b) co najmniej w czterech przypadkach pobrano opłatę ewidencyjną w wysokości 1 PLN, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2 PLN, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy w związku § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

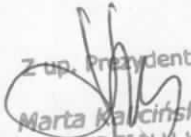
4. Na rachunek bankowy Funduszu przedsiębiorca przekazał kwoty opłat ewidencyjnych nie odpowiadające ilościom przeprowadzonych badań zaewidencjonowanych w rejestrze w poszczególnych miesiącach, ponieważ pobierający nie przekazał opłat ewidencyjnych z tytułu przeprowadzania badań dodatkowych wykonanych łącznie z badaniami okresowymi, co stanowi naruszenie zapisu § 5 ww. rozporządzenia.
5. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowi naruszenie § 5 ww. rozporządzenia.
6. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono błędnie wskazany kod rozpoznawczy stacji, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1a ustawy, co stanowi naruszenie § 5 ww. rozporządzenia.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie:

1. Wpisywać w dokumentach DIP wszystkie wymagane dane identyfikacyjne badanego pojazdu.
2. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
3. Ewidencjonować w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów, danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
4. Pobierać opłaty ewidencyjne do każdego przeprowadzonego badania technicznego.
5. Przekazywać w odpowiedniej wysokości, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.
6. Wpisywać w tytułach przelewów poprawny kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Z up. Prezydenta
Marta Kucińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.48.2021 w wersji elektronicznej.

