



ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 2

ul. Borowska nr 105

50-551 Wrocław

Wrocław, 7 czerwca 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.46.2021

00137389/2021/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez podmiot, ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 2, wpisany do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/001/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Borowska nr 105, 50-551 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.46.2021 z 29 kwietnia 2022 r., do którego podmiot nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej DIP) potwierdzono przeprowadzenie sześciu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym w trzech przypadkach w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu, w pkt „36. Rodzaj dopalacza katalitycznego” nie dokonano wpisów dotyczących rodzaju dopalacza katalitycznego, co stanowi naruszenie pkt 36 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
2. W sześciu przypadkach wpisano w rejestrze serię i numer dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymany dowód rejestracyjny, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG.
3. W trzech przypadkach bezzasadnie wyznaczono termin kolejnego badania technicznego podczas wykonywania dodatkowego badania technicznego, co stanowi naruszenie § 4 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
4. W przypadku badania dodatkowego i okresowego tego samego pojazdu w wydanych zaświadczeniach i w dwóch pozycjach rejestru, w rubryce „Stan licznika”, dokonano wpisu błędnych stanów licznika, tj. w wysokościach odpowiednio 136735 km i 136137 km, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 i § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt G) załącznika nr 3 i ust. 2 pkt 19 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
5. W dziewięciu przypadkach w zaświadczeniach o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w pozycji „UWAGI”, wpisano informacje o parametrach technicznych pojazdu niezbędnych przy sporządzaniu DIP, zamiast informacji o ich przekroczeniach lub niezgodnościach, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG oraz treści pkt J) objaśnień do wzoru zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
6. W jednym przypadku w zaświadczeniu i w rejestrze nie wpisano, zgodnie z ustalonym stanem faktycznym, stwierdzonej usterki, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 i § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt I) objaśnień do wzoru zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 i ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

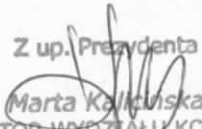
Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie:

1. Wpisywać w DIP wszystkich wymaganych danych identyfikacyjnych badanego pojazdu.

2. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
3. Nie wyznaczać terminu następnego badania technicznego pojazdu w przypadku wykonywania dodatkowego badania technicznego.
4. Wpisywać w rejestrze i w zaświadczeniu informacje zgodnie ze stanem faktycznym.
5. Wpisywać w zaświadczeniach dane w odpowiednich rubrykach zgodnie z aktualnie obowiązującymi objaśnieniami.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalkowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.46.2021 w wersji elektronicznej.

