

Pan

Piotr Dzwonczyk

PIOTR DZWOŃCZYK EUROPA-TRANS

ul. Swojczycka nr 150

51-502 Wrocław

Wrocław, 6 maja 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.45.2021

00055577/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, Piotr Dzwonczyk EUROPA-TRANS, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/042/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka nr 150, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.45.2021 z dnia 10 marca 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

- I. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.

W okresie od 1 do 19 stycznia 2021 r. stacja posiadała przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu bez ważnego świadectwa legalizacji, co stanowi naruszenie art. 8k ust. 2 pkt 1 ustawy z 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2068), § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) oraz Lp. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. z 2019 r. poz. 759). W ww. okresie stacja przeprowadzała badania techniczne pojazdów.

II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

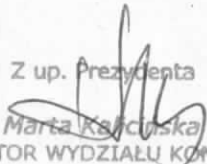
1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) potwierdzono przeprowadzenie dwóch okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym:
 - w jednym przypadku w dokumencie DIP, w pkt „3. Kraj producenta” nie dokonano wpisu dotyczącego kraju producenta, co stanowi naruszenie pkt 3 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG),
 - w jednym przypadku w dokumencie DIP, w pkt „21. Liczba osi / liczba kół”, nie dokonano wpisu dotyczącego liczby kół, co stanowi naruszenie pkt 21 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. W jednym przypadku nie pobrano opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie badania, o którym mowa w art. 71 ust. 4 ustawy, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546; zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Zapewnienie ciągłości w zakresie ważności legalizacji urządzeń pomiarowych.
2. Wpisywanie w dokumentach DIP wszystkich wymaganych danych identyfikacyjnych badanego pojazdu.
3. Pobieranie opłaty ewidencyjnej do każdego przeprowadzonego badania technicznego.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Księżowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.45.2021 w wersji elektronicznej.



